



Как се сменя преден
макферсон на **Ford**
Focus MK2 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Седан (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Седан (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Седан (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FORD FOCUS MK2 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №H6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №19
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FORD FOCUS MK2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

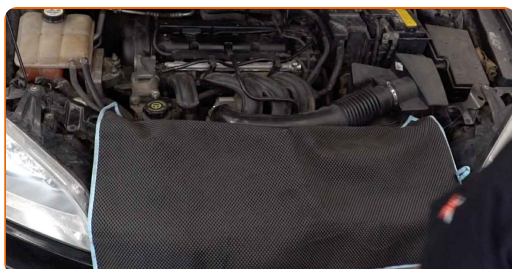
1

Отворете капака на двигателя.



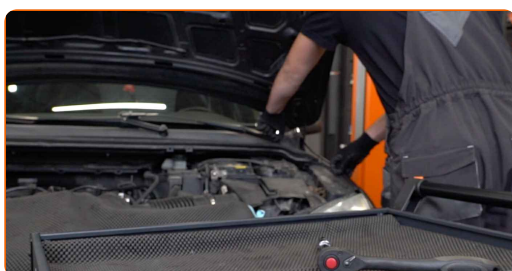
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Отстранете капачките на рамото на чистачката.



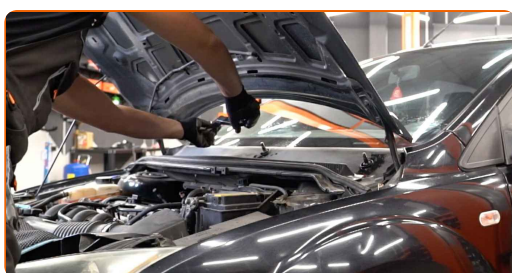
- 4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



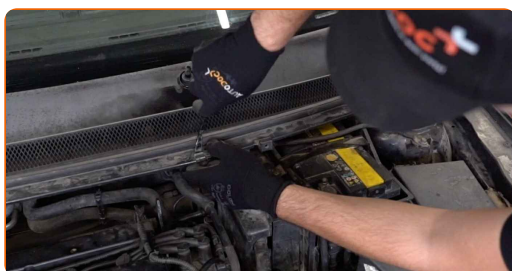
- 5 Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



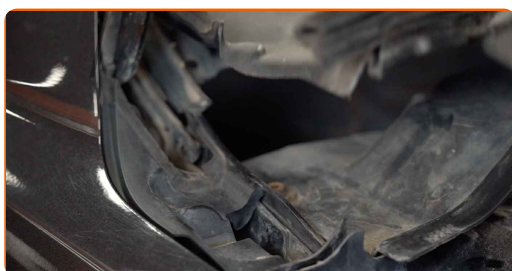
- 6 Демонтирайте рамената на чистачките.



- 7 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте лост тип кози крак.



- 8 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 9** Развийте крепежния елемент на долната пластмасова решетка на чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



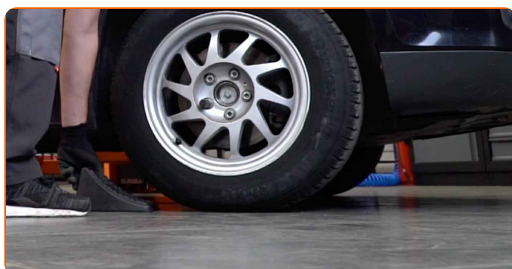
- 10** Премахнете долната пластмасова решетка на чистачките.



- 11** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12** Застопорете колелата с клинове.



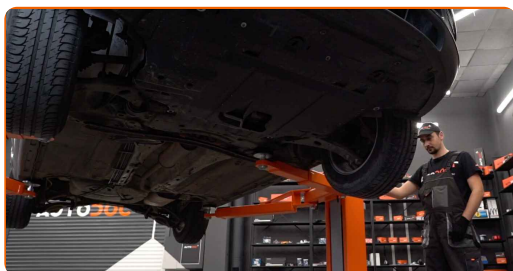
13

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



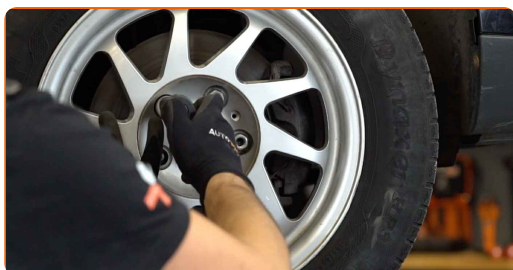
14

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



15

Развийте болтовете на колелото.

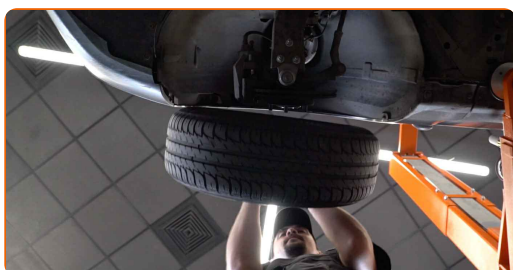


Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

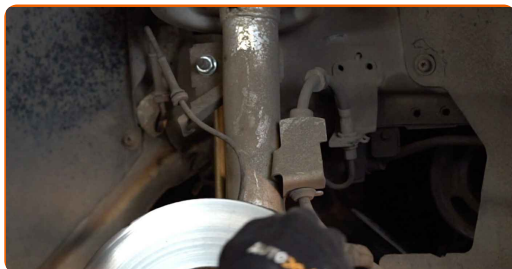
16

Отстранете колелото.



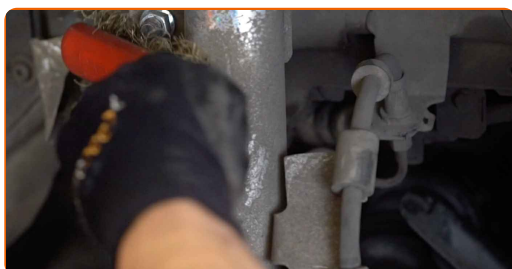
17

Разсъединете кабела и спирания маркуч от конзолата на амортисьора.



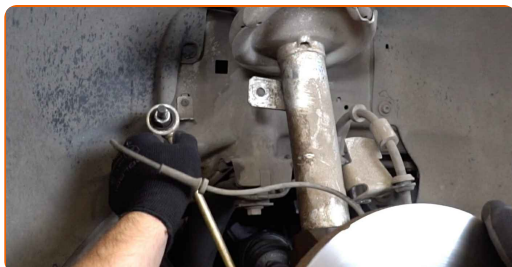
18

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



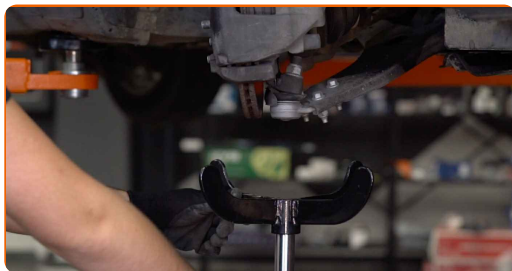
20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



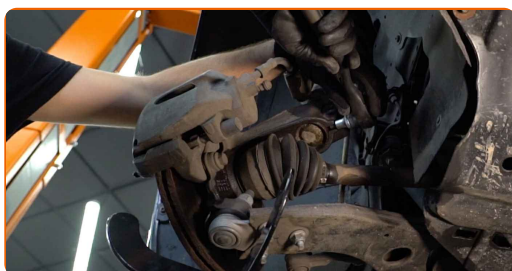
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



22

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



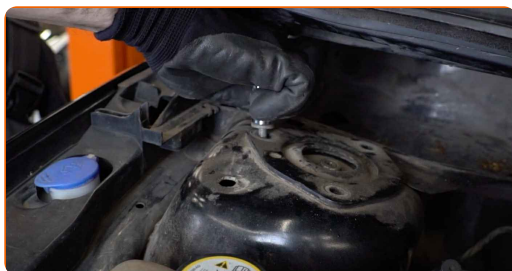
23

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

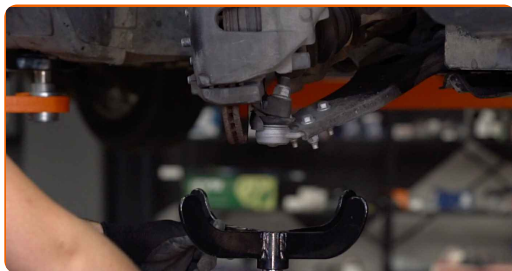


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Ford Focus MK2

25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

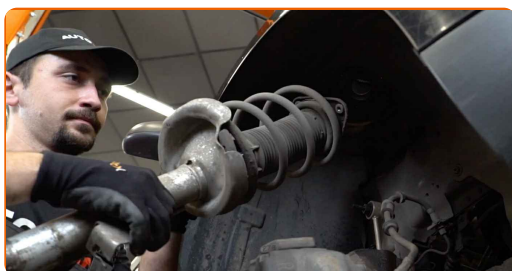


Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

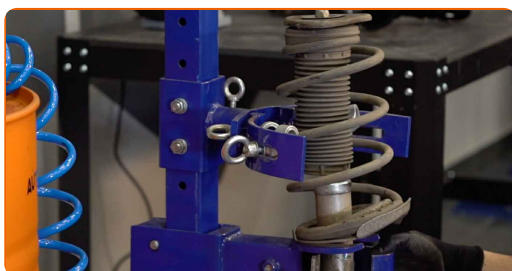
26

Демонтирайте МакФерсона.



27

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

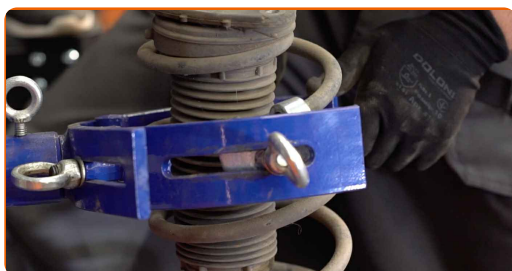


Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



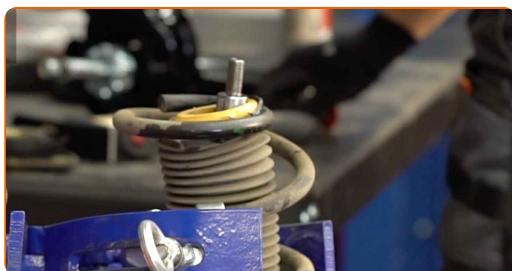
29

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте Torx T40. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



30

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



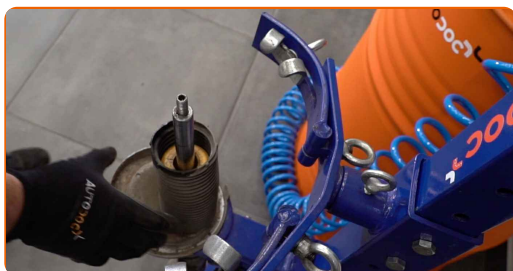
31

Освободете спиралната пружина.



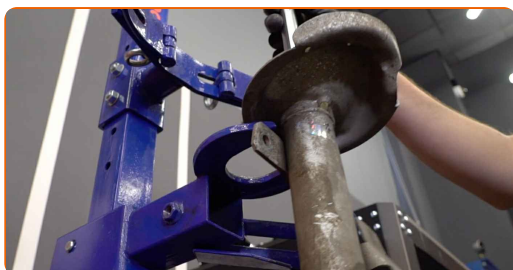
32

Демонтирайте пружината.



33

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

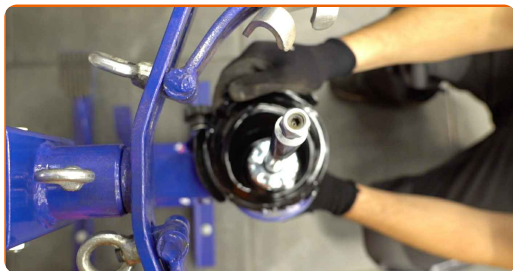


Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

34

Монтирайте новия амортизатор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



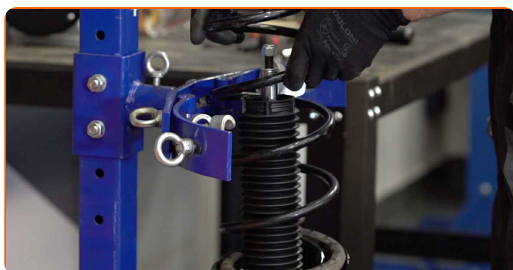
35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизатор.



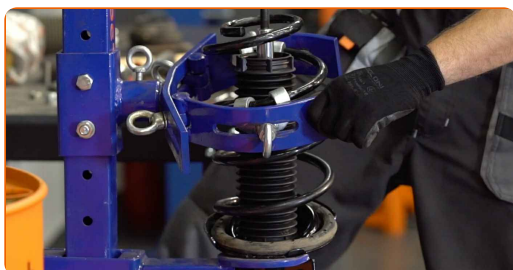
36

Поставете пружината на амортизатора.



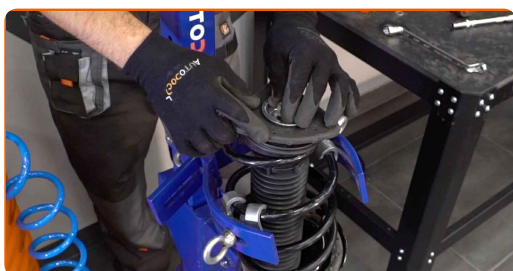
37

Свийте пружината.



38

Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: амортизор – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

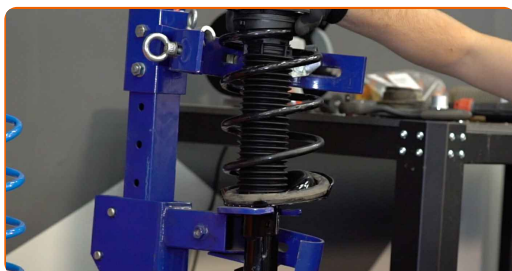
40

Отпуснете пружината.



41

Премахнете сглобеният макферсон.



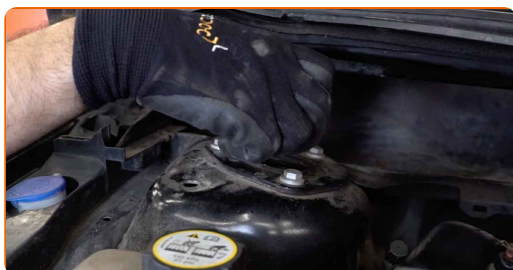
- 42 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 43 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



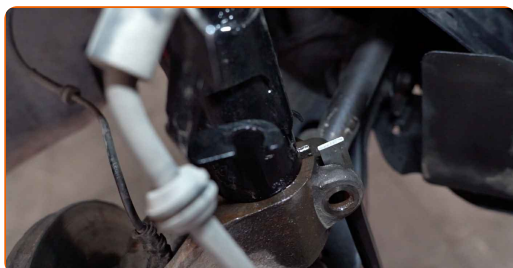
- 44 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

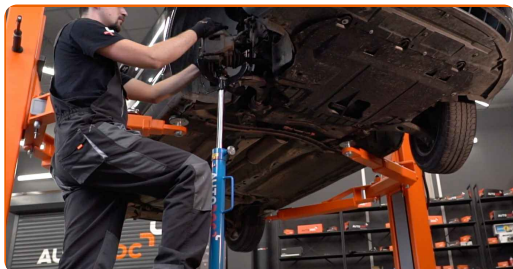
- Ford Focus MK2 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 45 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



46

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



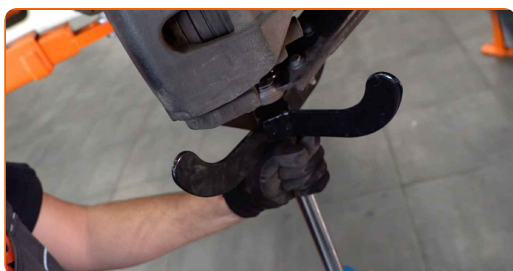
47

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



48

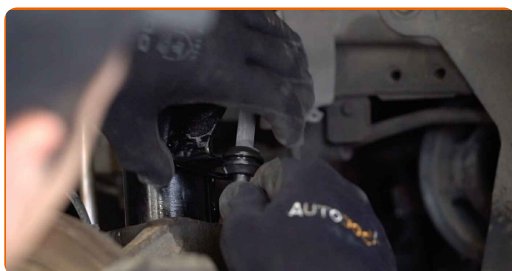
Премахнете опората под шенкела.



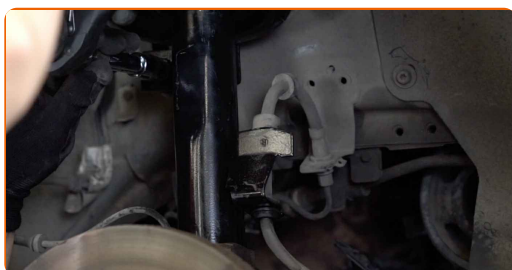
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Ford Focus MK2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 49** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



- 50** Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 51** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 52** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизатор – Ford Focus MK2. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.


54

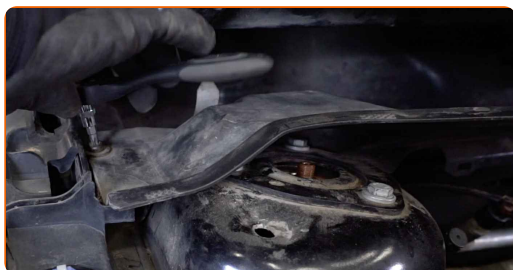
Стегнете закрепването на горната част на амортизьора (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.


55

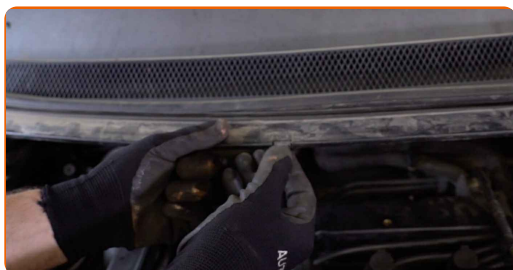
Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте спрей WD-40.

56

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.


57

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



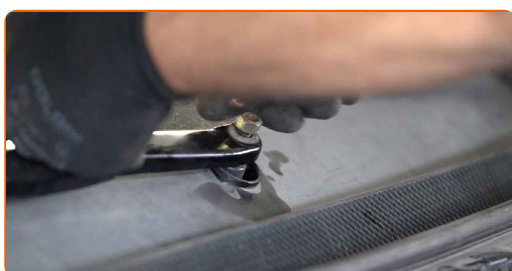
58

Монтирайте рамената на чистачките.



59

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



Смяна на: амортизатор – Ford Focus MK2. Съвет от AUTODOC:

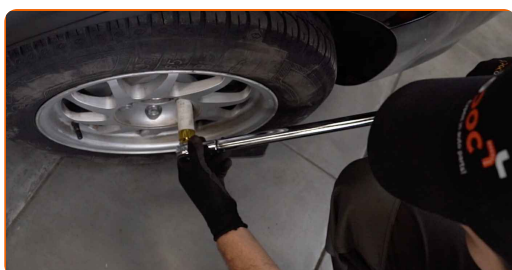
- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

60

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

61

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



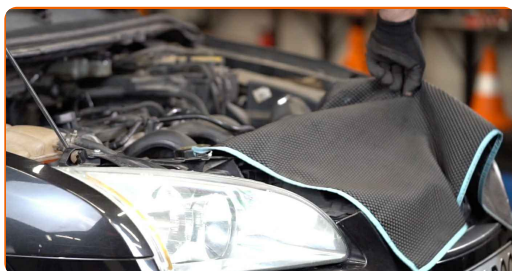
62

Премахнете криковете и клиновете.



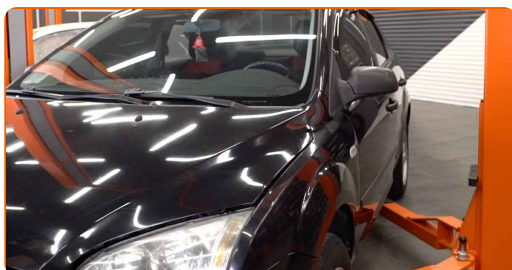
63

Премахнете покривалото на калника.



64

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS MK2](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD FOCUS MK2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.