

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **Ford**
Focus MK2 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS III седан 1.6 Ti, FORD FOCUS III 1.6 Ti, FORD FOCUS III Turnier 1.6 Ti, FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, (+ 52)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – FORD FOCUS МК2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демантиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

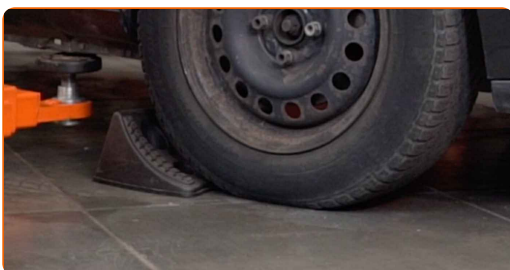
Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – FORD FOCUS MK2. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

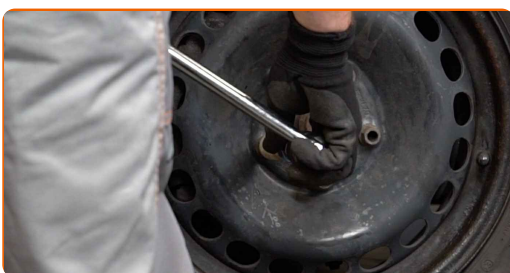
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

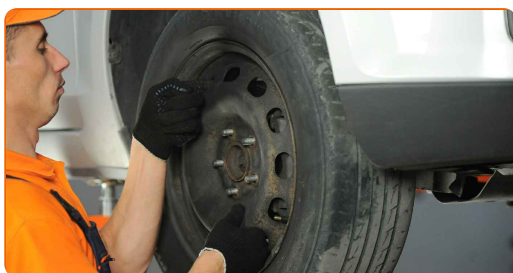
4 Развийте болтовете на колелото.



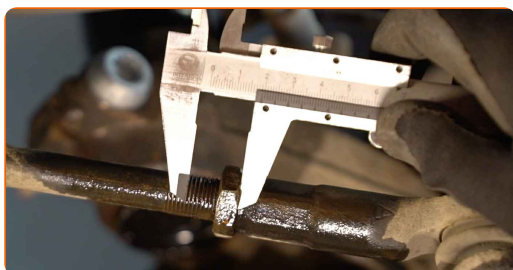
Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.

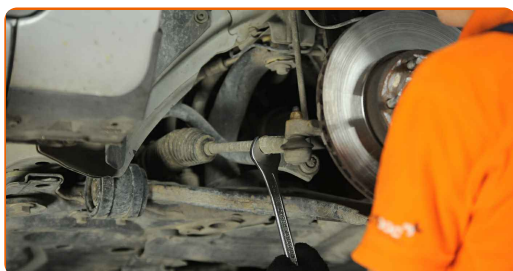


6 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



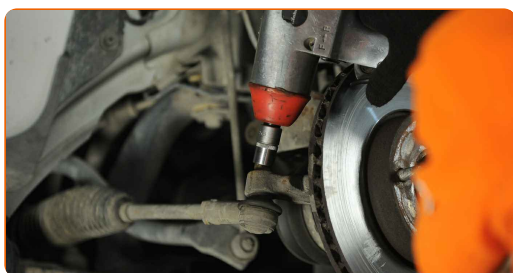
7 Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.

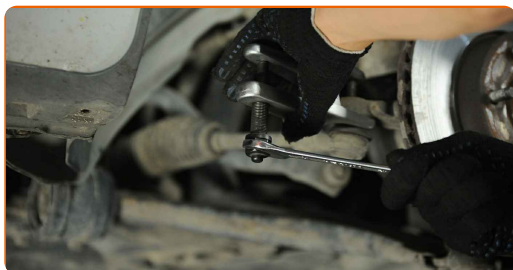


- 9** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

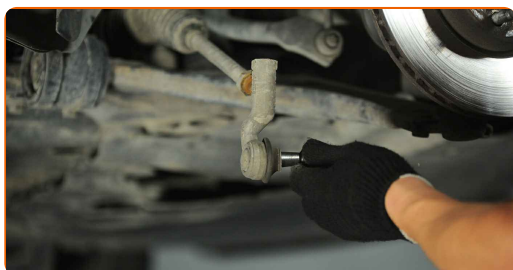
- 10** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



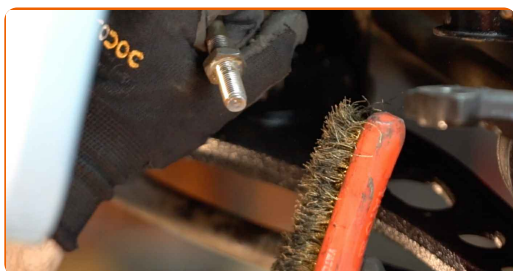
- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



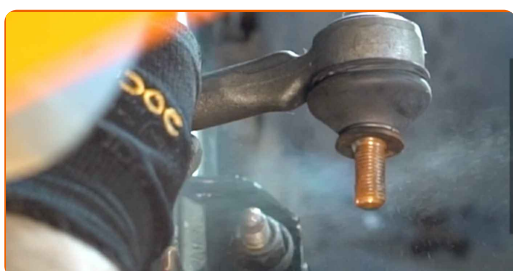
- 12** Развийте кормилния накрайник от щангата.



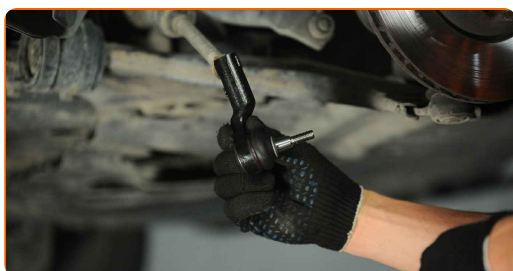
- 13** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



- 15** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



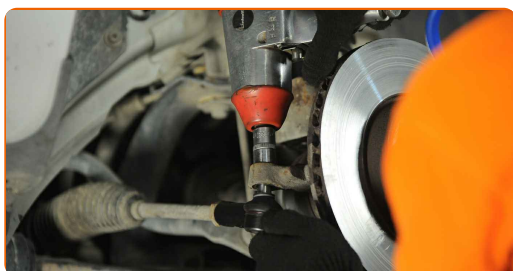
Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

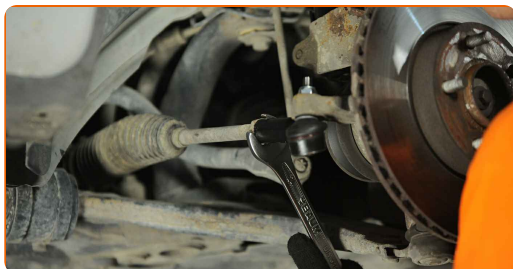
16 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



17 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



18 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



19 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22** Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

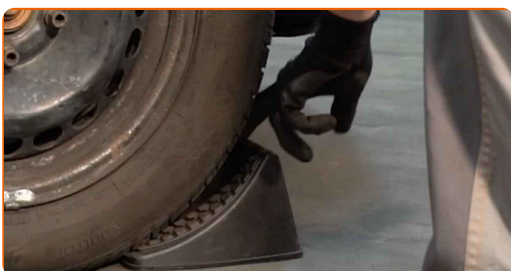


Смяна на: кормилен накрайник – Ford Focus MK2. Съвет:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS MK2

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА FORD: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА FORD FOCUS MK2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.