



Как се сменя кормилен  
накрайник на **Citroen**  
**C3 1** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



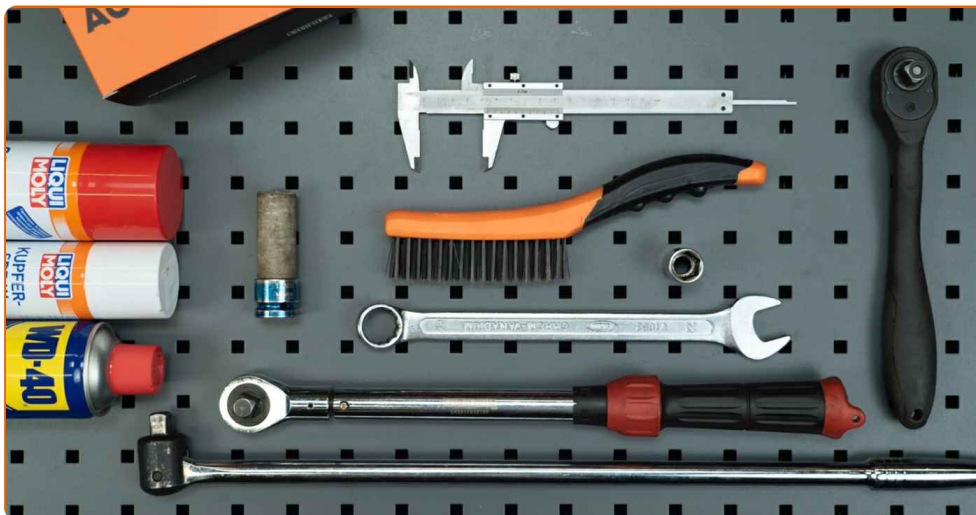
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.6 16V, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.6 Bioflex, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.1 i, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 i Bivalent, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 16V HDi, CITROËN C3 Pluriel (HB\_) 1.6, CITROËN C3 Pluriel (HB\_) 1.4, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.1, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 16V, CITROËN C3 Pluriel (HB\_) 1.4 HDi, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6 VTS, (+ 9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – CITROEN C3**  
**1. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

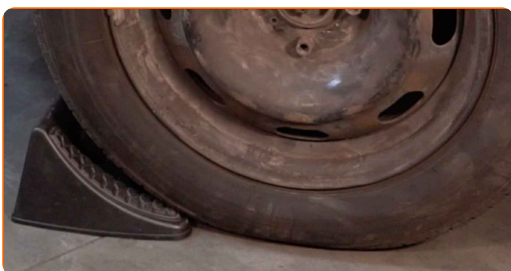
**Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. Съвет:**

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – СИТРОЕН С3 1. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

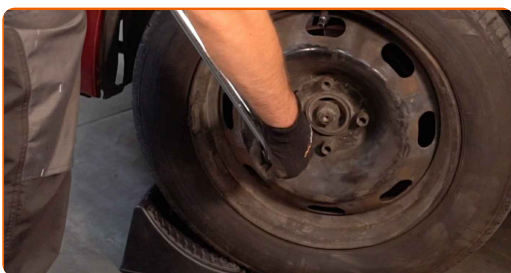
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



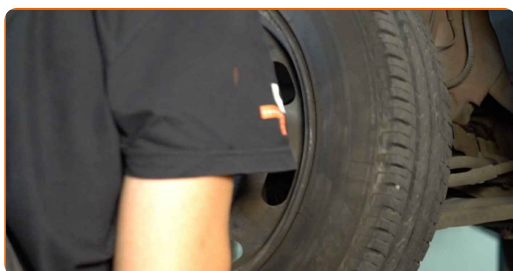
**4** Развийте болтовете на колелото.



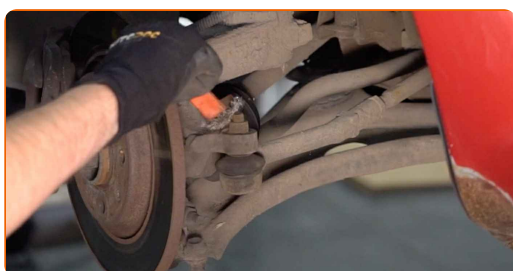
Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

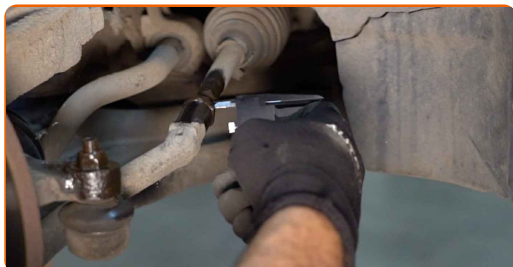
**5** Отстранете колелото.



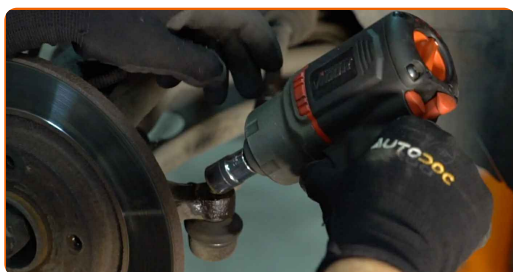
**6** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



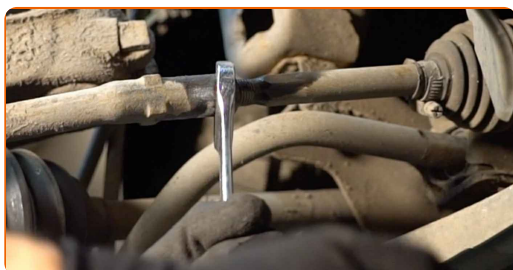
- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



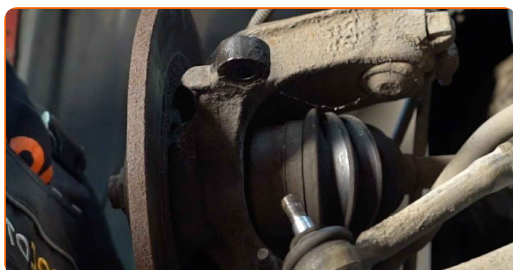
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 9** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.

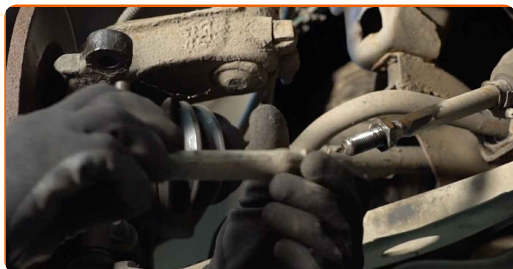


- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



11

Развийте кормилния накрайник от щангата.



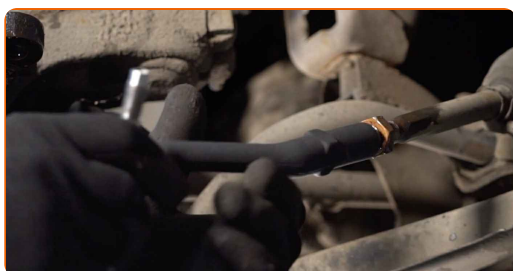
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

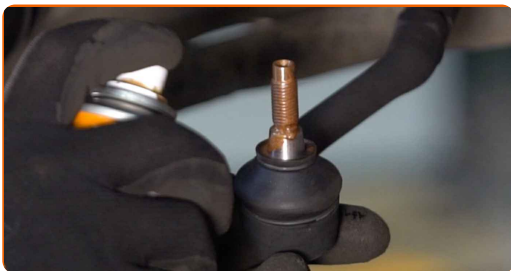
Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



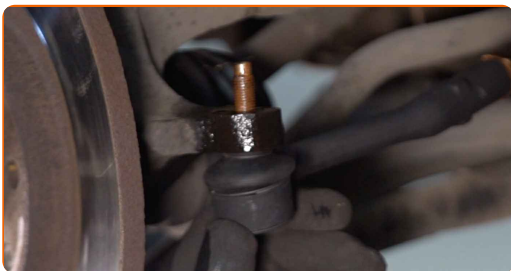
Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

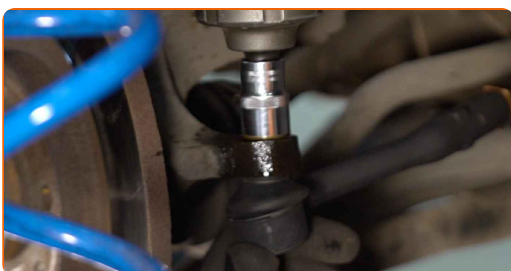
**14** Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



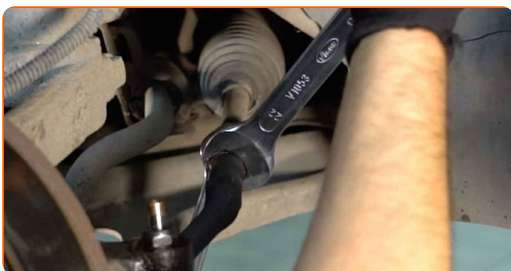
**15** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**16** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

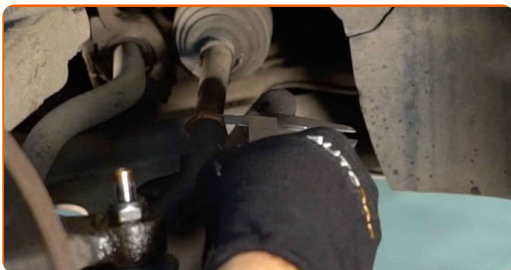


**17** Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя).





- 18** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



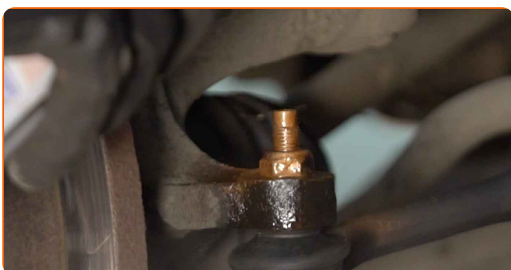
- 19** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 20** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.

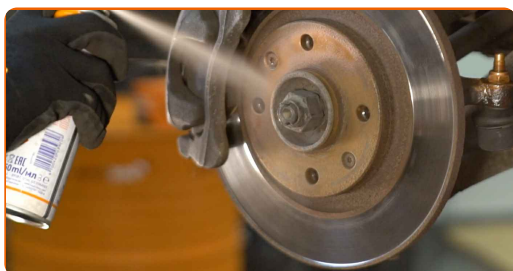


- 21** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

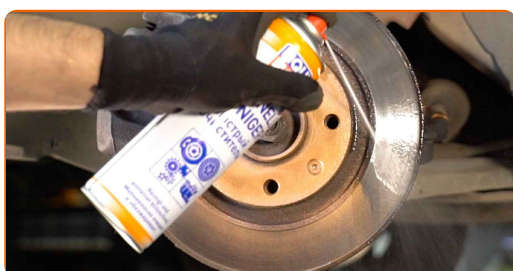


- 22** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



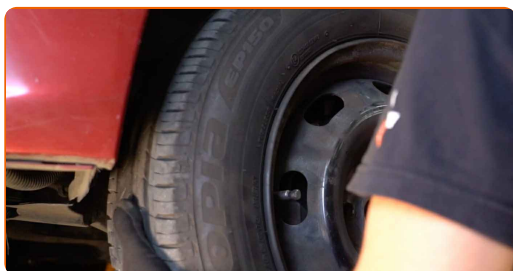
- 24** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 25** Монтирайте колелото.

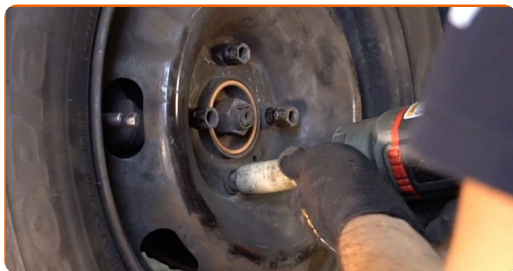


### Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroen C3 1. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

28

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN C3 1**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN C3 1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.