



Как се сменя задна
биалетка на **VW Touran**
1T1 1T2 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

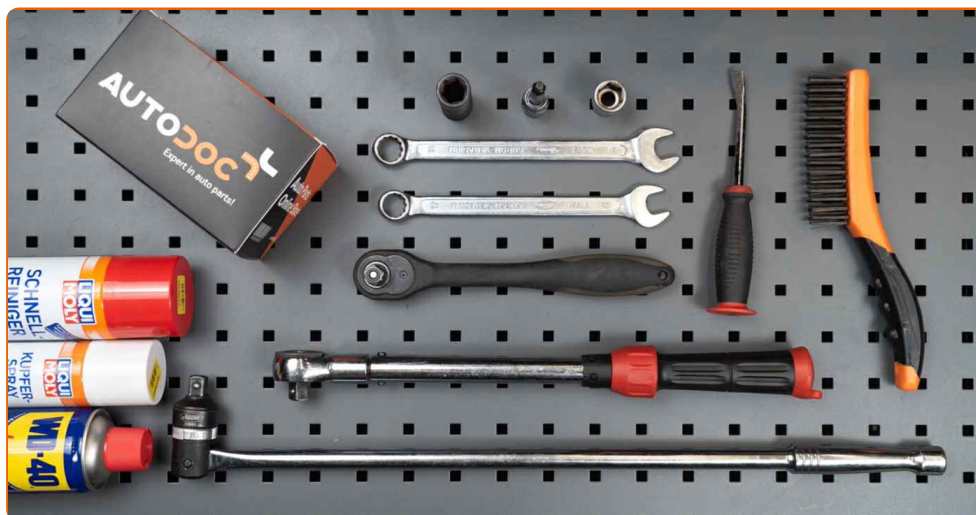
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 230)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW TOURAN 1T1 1T2.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Накрайник XZN № 6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW Touran 1T1 1T2 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW TOURAN 1T1 1T2.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

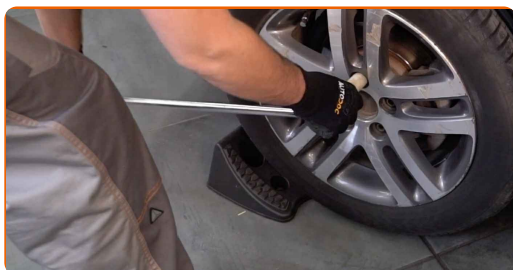
1

Застопорете колелата с клинове.



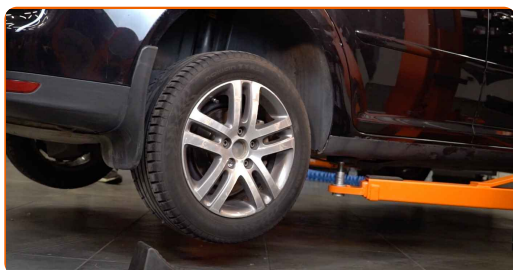
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



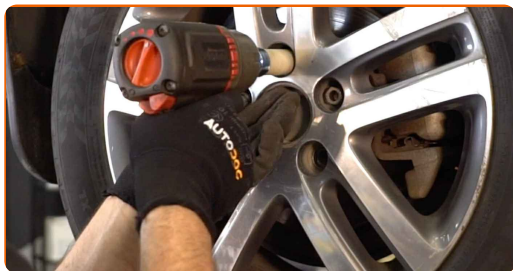
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

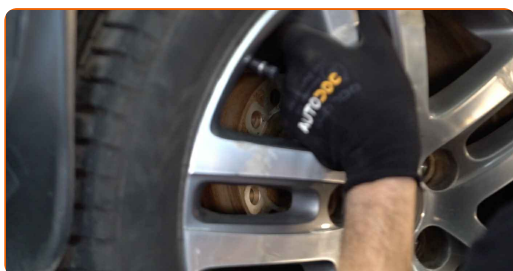


Смяна на: биалетка – VW Touran 1T1 1T2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

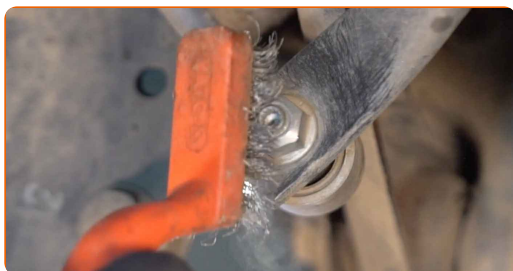
5

Отстранете колелото.



6

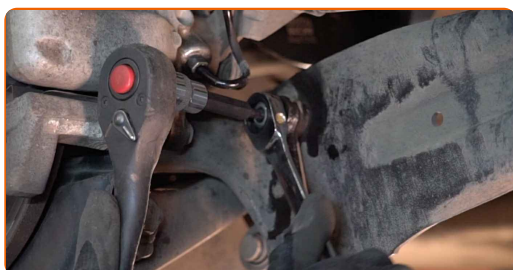
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



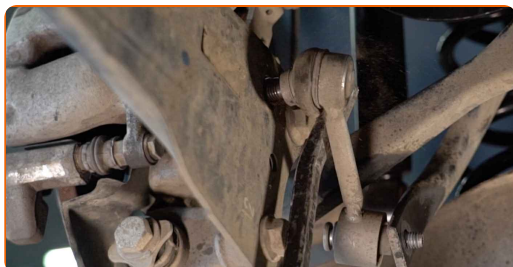
- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



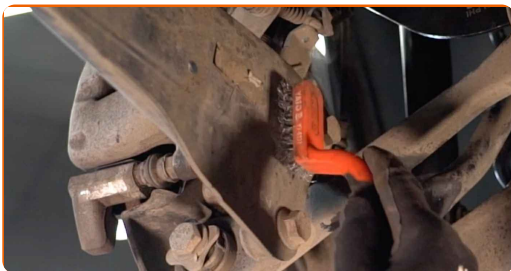
- 9** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



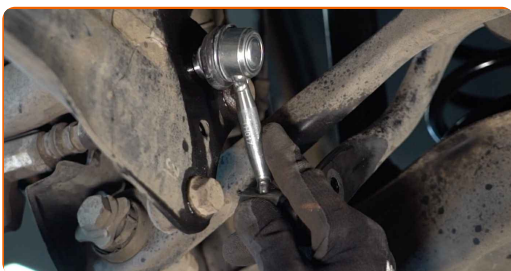
Смяна на: биалетка – VW Touran 1T1 1T2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

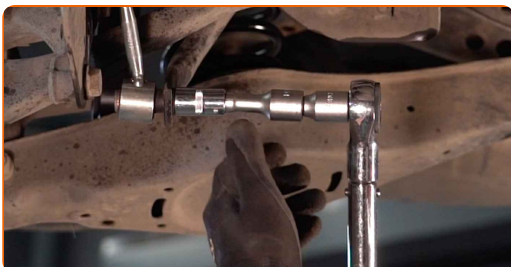
- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



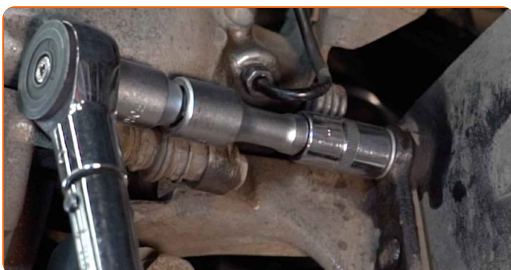
- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

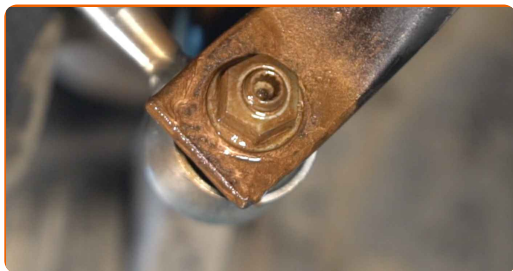


- 13** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



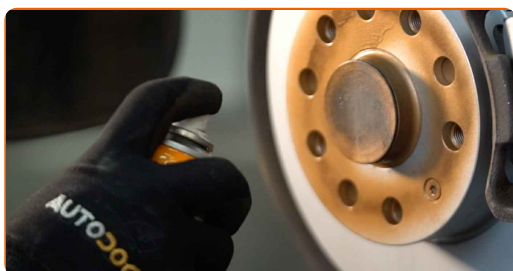
14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Touran 1T1 1T2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

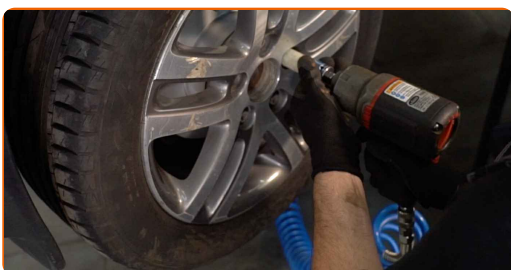


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Touran 1T1 1T2

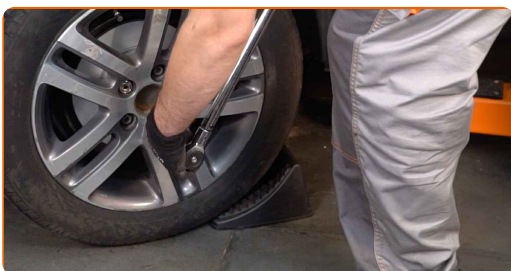
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW TOURAN 1T1 1T2

БИАЛЕТКА ЗА VW: КУПИ СЕГА

**БИАЛЕТКА ЗА VW TOURAN 1T1 1T2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.