

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **VW Touran**  
**1T1 1T2** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

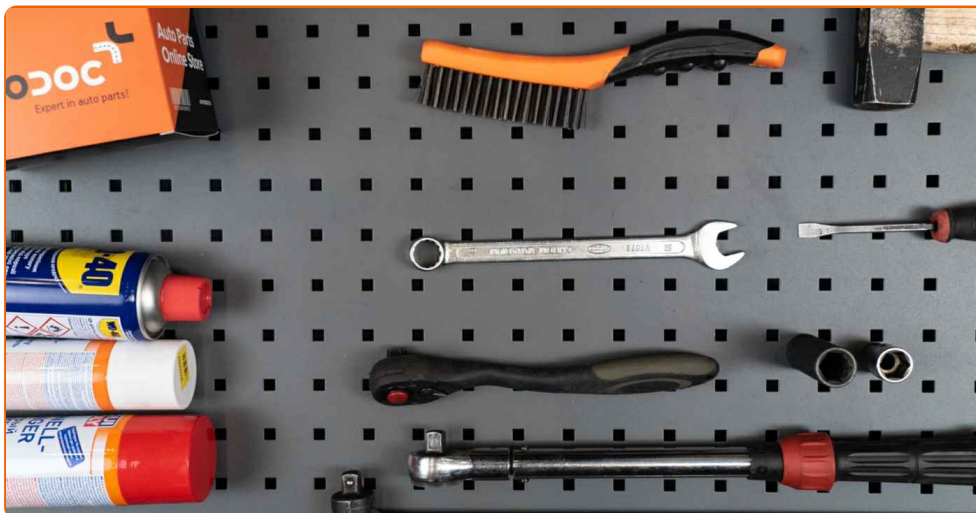
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VI Кабрио (517) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Хечбек (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW TOURAN 1T1 1T2 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №h6
- Накрайник Torx T30
- Накрайник XZN № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

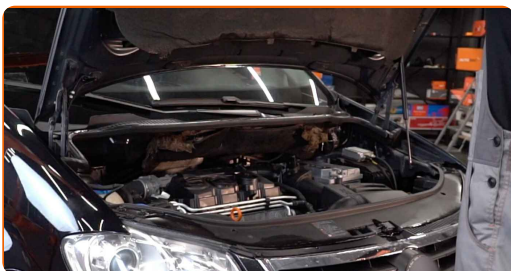
Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Touran 1T1 1T2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

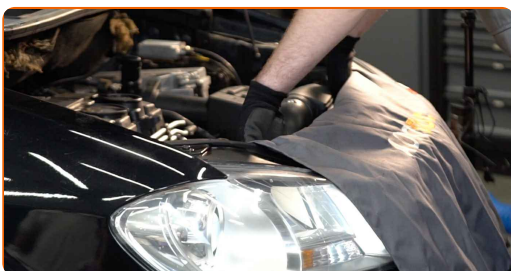
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



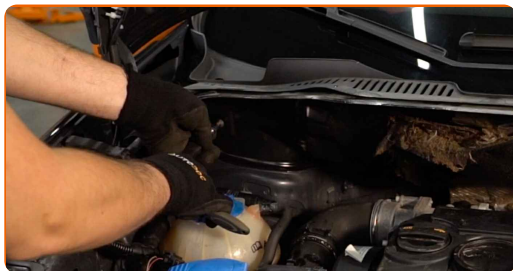
3

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



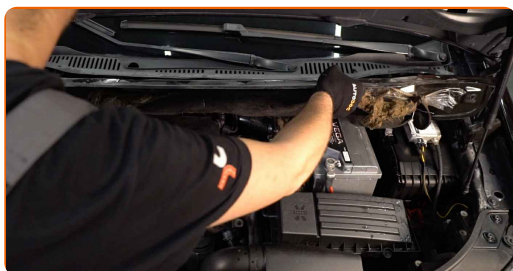
4

Развийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте Torx T30.



5

Премахнете кората под чистачките.



6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



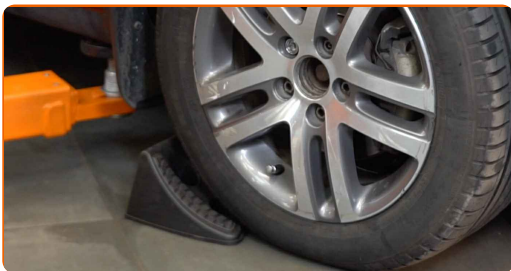
7

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



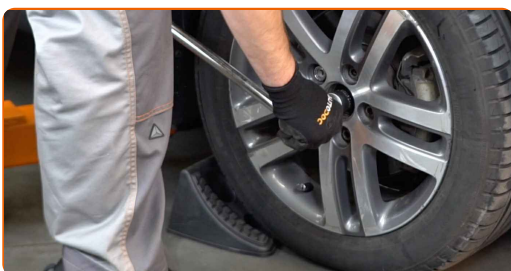
8

Застопорете колелата с клинове.



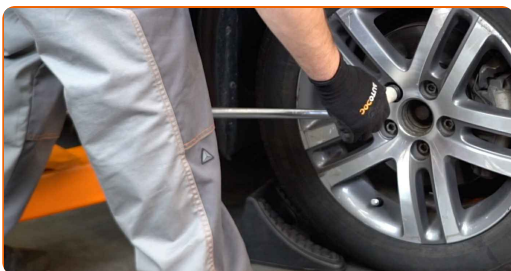
9

Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



11

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



12

Развийте болтовете на колелото.

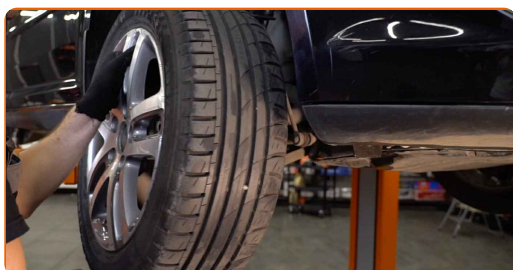


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Touran 1T1 1T2

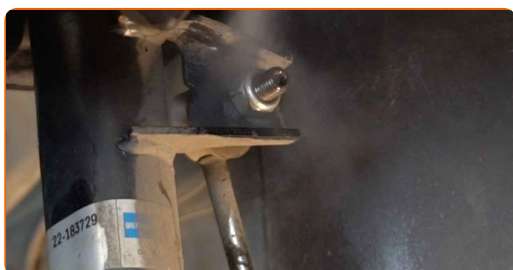
**13**

Отстранете колелото.



**14**

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



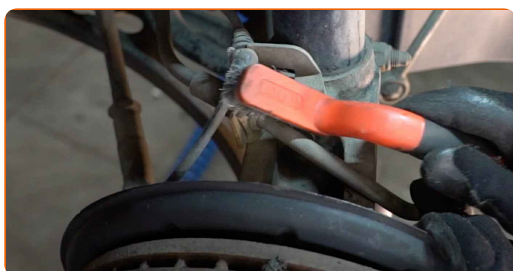
**15**

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**16**

Почистете крепежните елементи на скобата на спирания маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



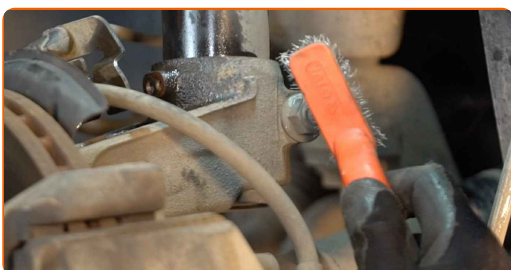
17

Развийте болта и премахнете монтажната скоба на спирачния маркус и ABS кабела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



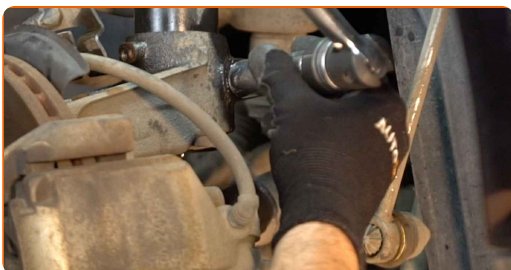
18

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



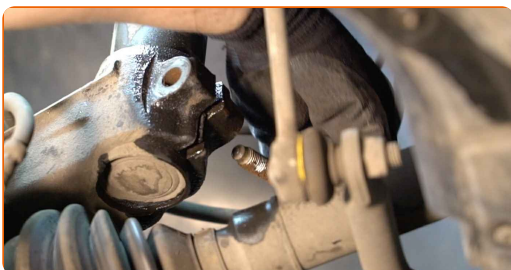
19

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



20

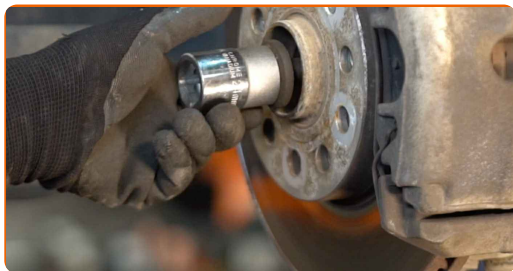
Снемете биалетката.





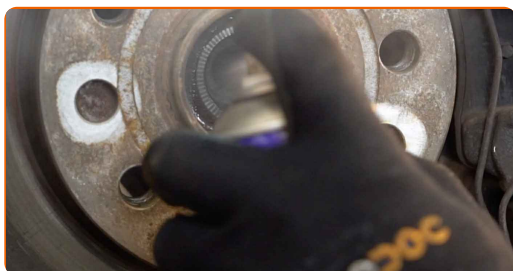
21

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №24.



22

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



25

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



26

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.

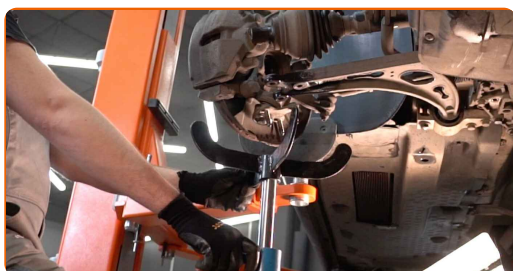


Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

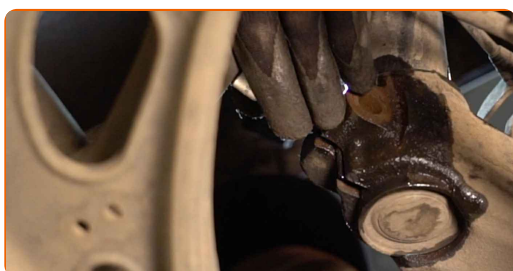
27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



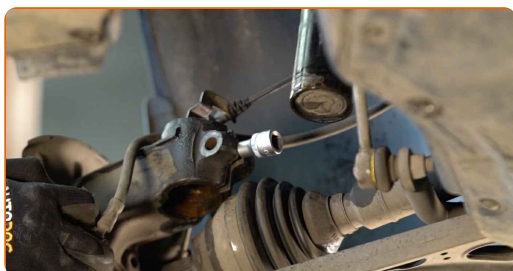
28

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Изполвайте тресчотен ключ.

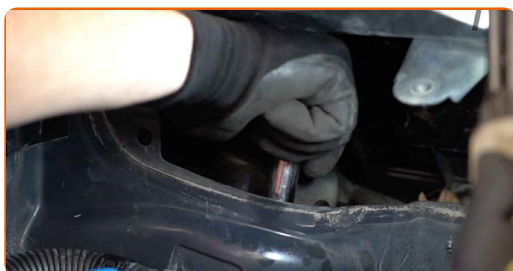


29

Отделете шенкела от амортизьора.



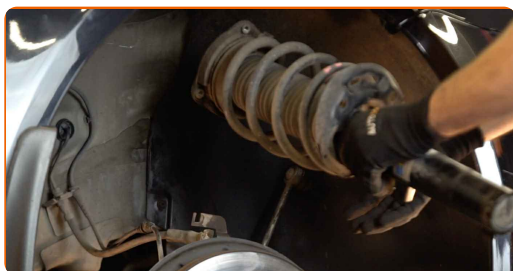
- 30** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13.



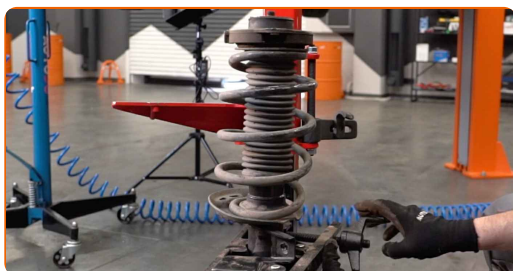
**AUTODOC препоръчва:**

- VW Touran 1T1 1T2 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 31** Демонтирайте МакФерсона.



- 32** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

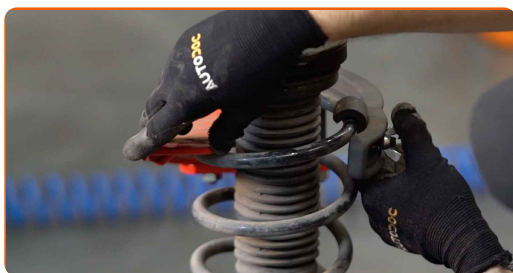


Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

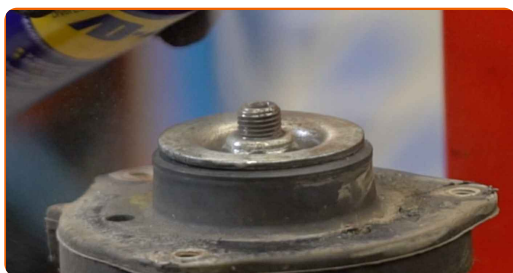
33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

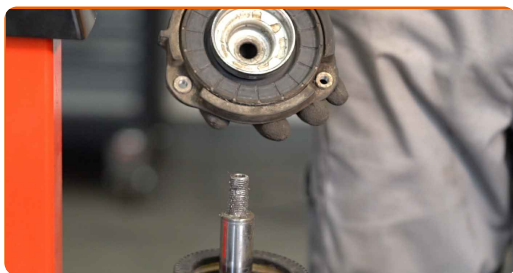


35

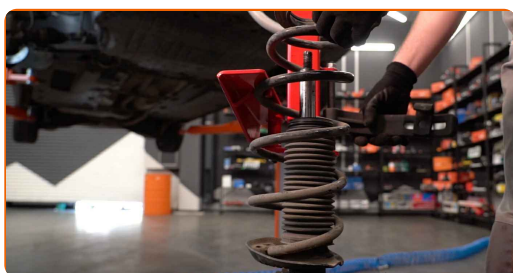
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



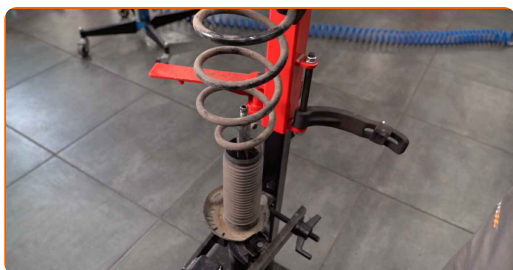
**36** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



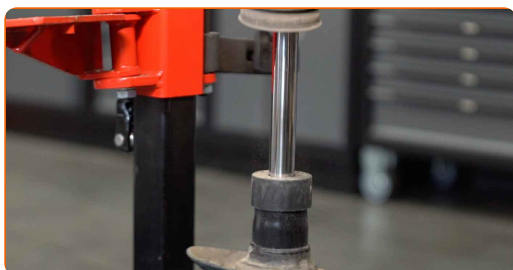
**37** Освободете спиралната пружина.



**38** Демонтирайте пружината.



**39** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



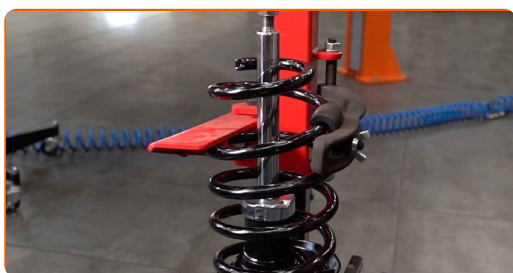
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**40** Поставете пружината на амортисьора.



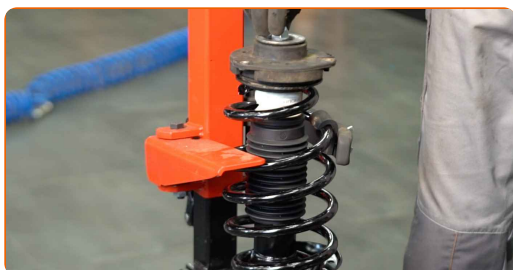
**41** Свийте пружината.



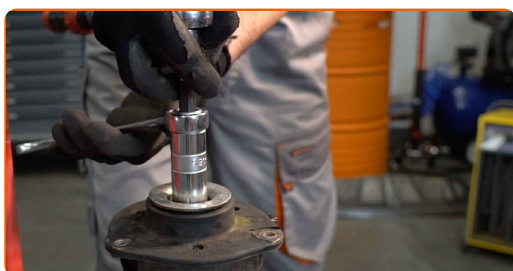
**42** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**43** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**44** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

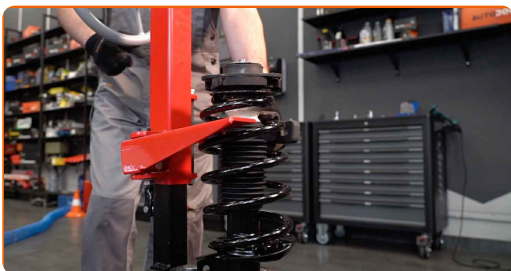


Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

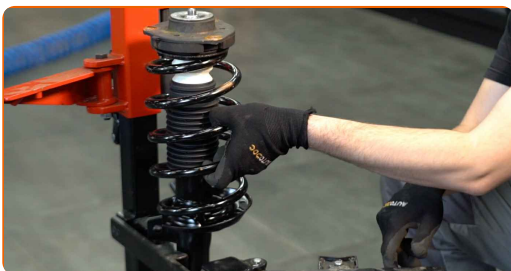
45

Отпуснете пружината.



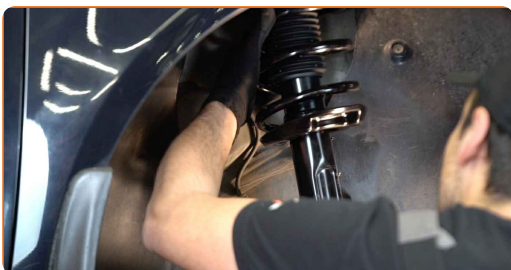
46

Премахнете сглобеният макферсон.



47

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

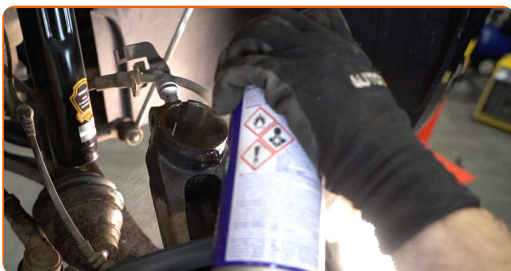


**AUTODOC препоръчва:**

- VW Touran 1T1 1T2 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

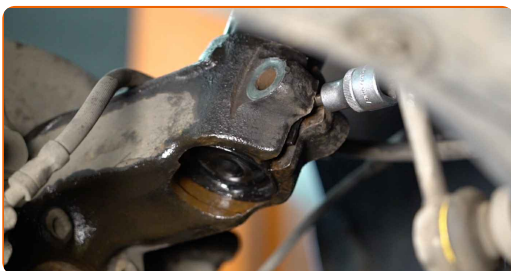
**49**

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



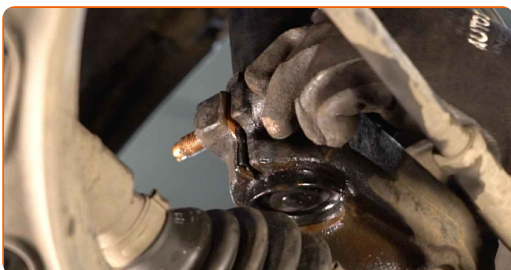
**50**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**51**

Монтирайте крепежния болт.



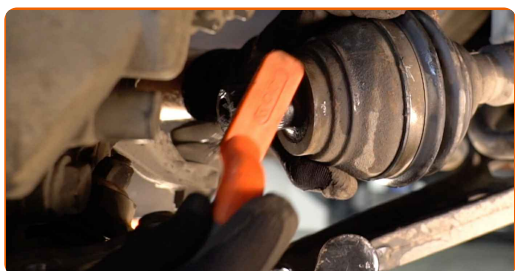
**52**

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.





- 53** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



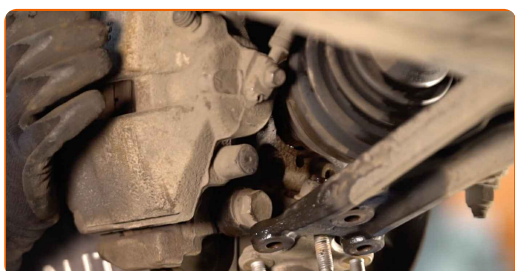
- 54** Премахнете опората под шенкела.



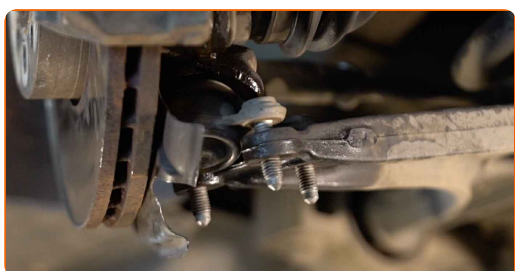
**AUTODOC препоръчва:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 55** Монтирайте полуоската към главината на колелото.

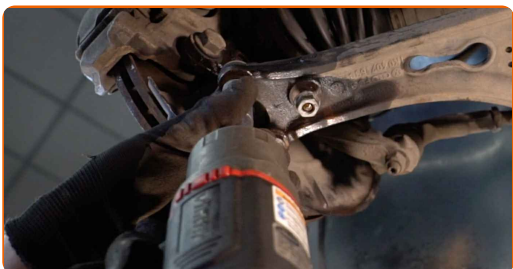


- 56** Прикрепете шарнира към носача.



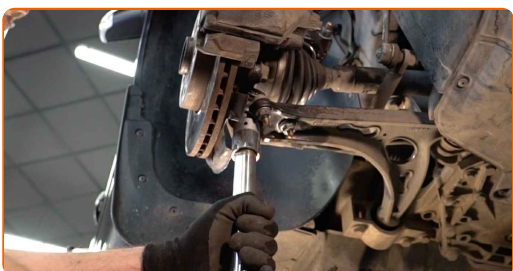
57

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



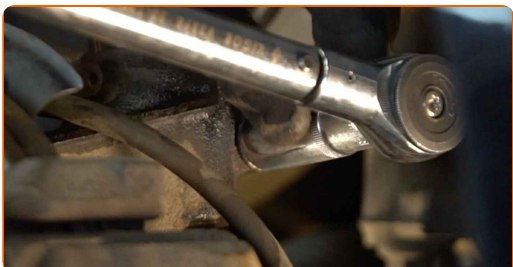
58

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



59

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

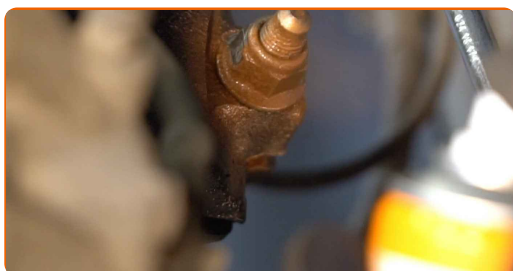


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

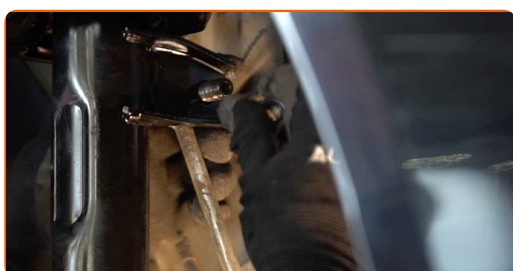
60

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



61

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



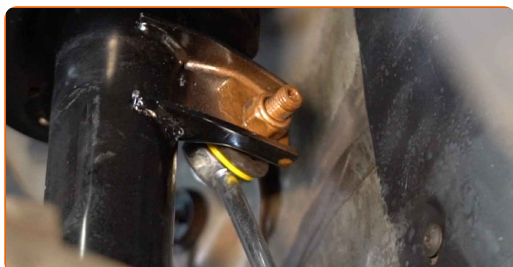
62

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



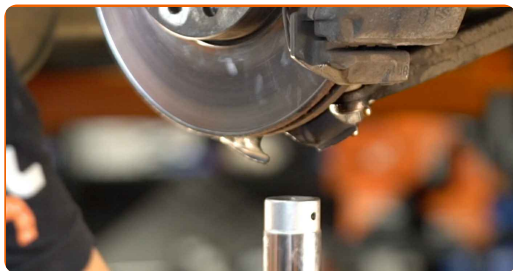
63

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



64

Махнете опората поставена под носача.

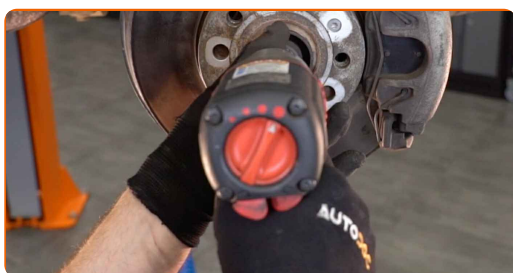


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

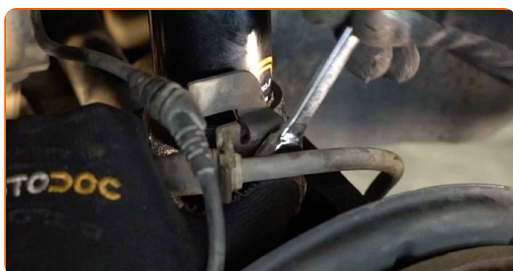
65

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №24.



66

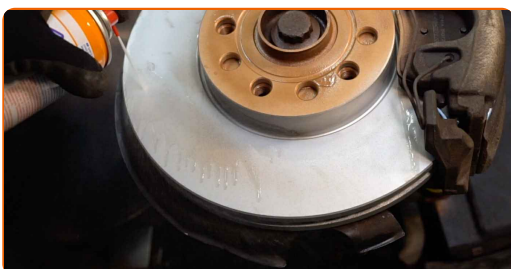
Монтирайте монтажната скоба на спирачния маркуч и ABS кабела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 67** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



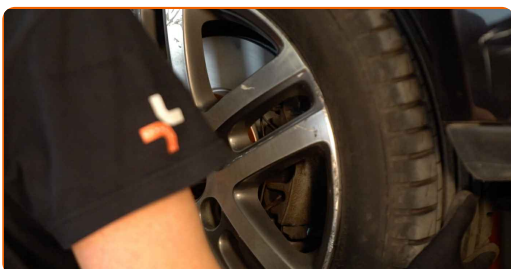
- 68** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Touran 1T1 1T2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 69** Монтирайте колелото.

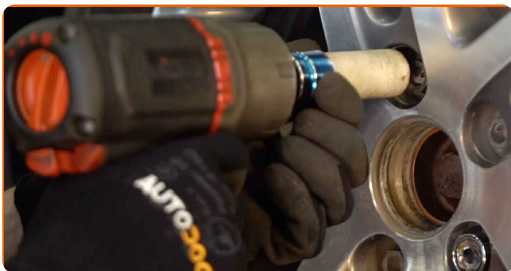


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Touran 1T1 1T2

70

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



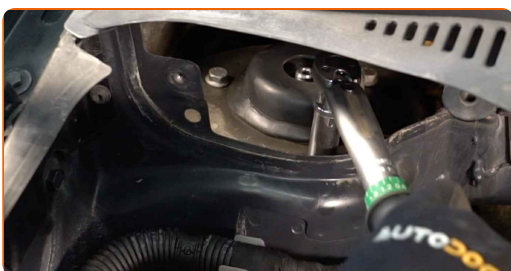
71

Спуснете автомобила.



72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

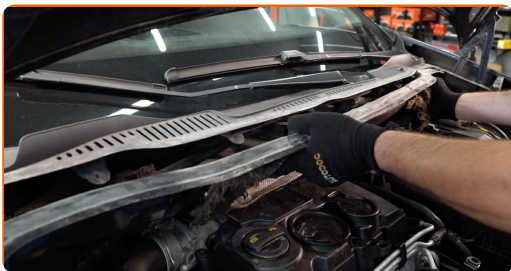
73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



74

Монтирайте кората под чистачките.



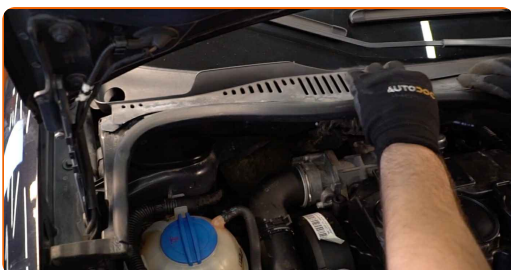
75

Завийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте Torx T30.



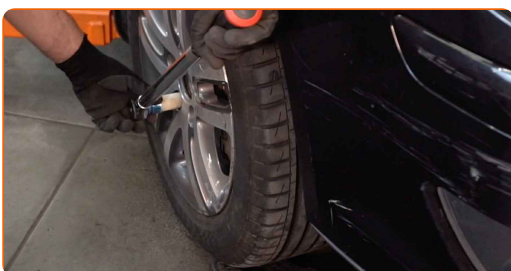
76

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



77

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



78

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°

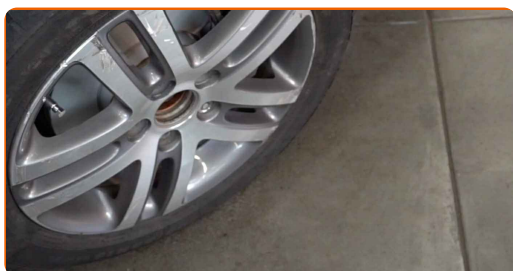


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

79

Премахнете криковите и клиновете.



80

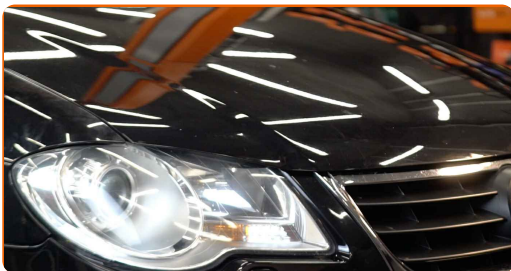
Премахнете покривалото на калника.





81

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW TOURAN 1T1 1T2**

**ПРУЖИНИ ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА VW TOURAN 1T1 1T2: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.