



Как се сменя преден  
макферсон на **Peugeot**  
**208 1** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 208 1. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник №H7
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисъри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

## Смяна на: амортизор – Peugeot 208 1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортизора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИЗОР – PEUGEOT 208 1. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



**4**

Премахнете тапата на тампона на макферсона.

**5**

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**6**

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.

**7**

Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



11

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Peugeot 208 1

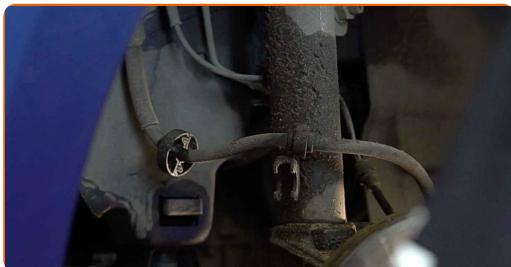
12

Отстранете колелото.



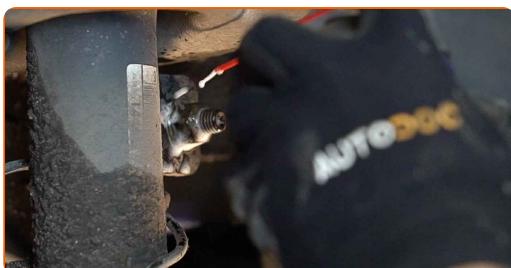
13

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизьора.



14

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16.



**16**

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**17**

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.

**18**

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

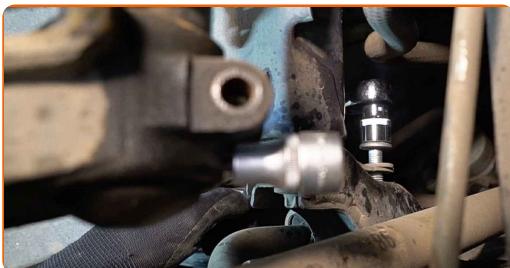
**19**

Извадете крепежните елементи на макферсона към шенкела.



**20**

Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

**21**

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**22**

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №E8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

**23**

Премахнете крепежния болт.



24

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



25

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



26

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



### Смяна на: амортизор – Peugeot 208 1. Съвет:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

27

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29

Отстранете задвижващия вал.



30

Освободете долния крепежен елемент, свързващ мафера с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.

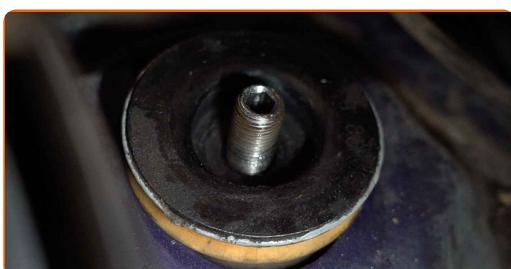


31

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте гумен чук.

32

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

33

Демонтирайте МакФерсона.



34

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**Смяна на: амортизор – Peugeot 208 1. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

35

Свийте пружината.



36

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



37

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



38

Освободете спиралната пружина.



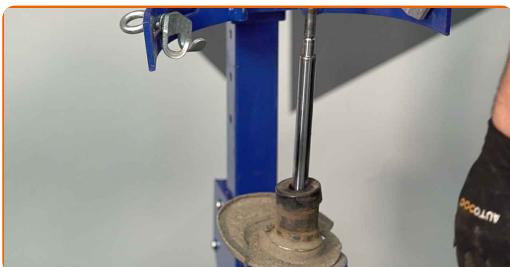
39

Демонтирайте пружината.



40

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



41

Премахнете стария амортизор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизор – Peugeot 208 1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортизора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

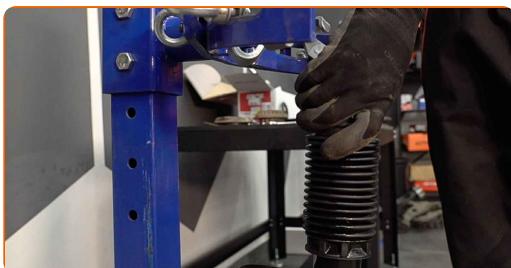
42

Монтирайте новия амортизор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



43

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизор.



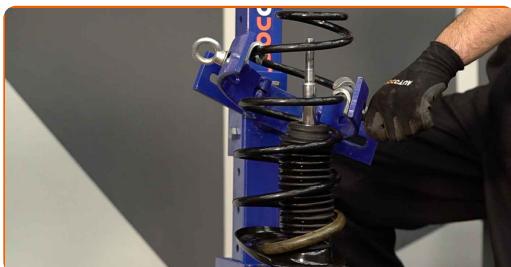
44

Поставете пружината на амортизьора.



45

Свийте пружината.



46

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



47

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортизьор – Peugeot 208 1. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

48

Отпуснете пружината.



49

Премахнете сглобеният макферсон.



50

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



51

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

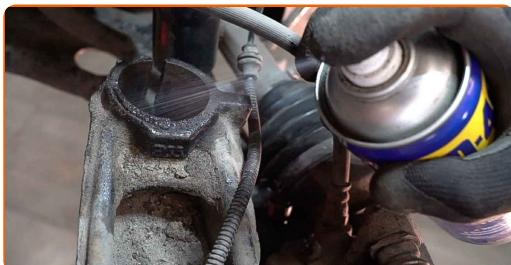


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Peugeot 208 1.

**52**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**53**

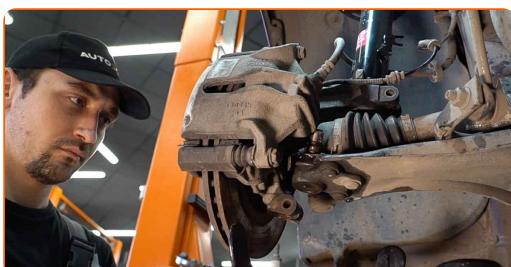
Монтирайте МакФерсона към шенкела.

**54**

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**55**

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

**56**

Завийте гайката на полуоската.



57

Премахнете опората под шенкела.



### Смяна на: амортизор – Peugeot 208 1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

58

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



59

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



60

Монтирайте крепежния болт.



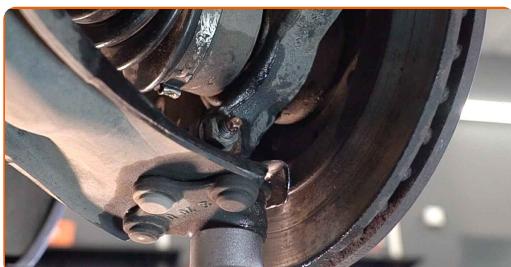
61

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела.



62

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



63

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



64

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Peugeot 208 1 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**65**

Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте спрей WD-40.

**66**

Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

**67**

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №16.

**68**

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**69**

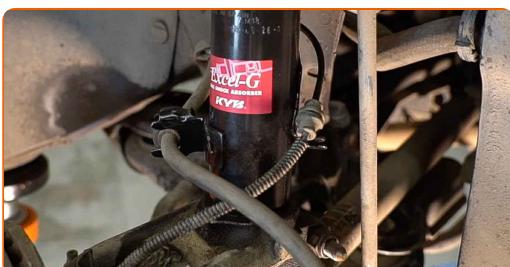
Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

**70**

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.

**71**

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.

**72**

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



73

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



74

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Peugeot 208 1

75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



76

Спуснете автомобила.



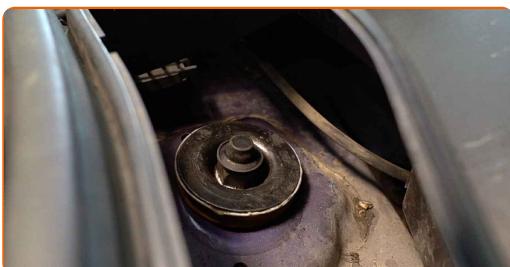
77

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



78

Сложете тапата на тампона на макферсона.



79

Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



80

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



81

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



82

Премахнете покривалото на калника.



83

Затворете капака на двигателя.



84

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 208 1****АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА****АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT 208 1: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## ⓘ **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.