



Как се сменя масло и
маслен филтър на
Skoda Fabia 6Y5 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA седан (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2, SKODA Rapid Хечбек (NH3) 1.2, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA FABIA 6Y5. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Ударна вложка №12
- Ударна вложка №17
- Ударна вложка №36
- Комбиниран гаечен ключ №36
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA FABIA 6Y5. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

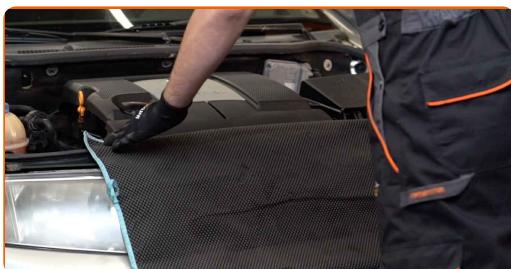
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

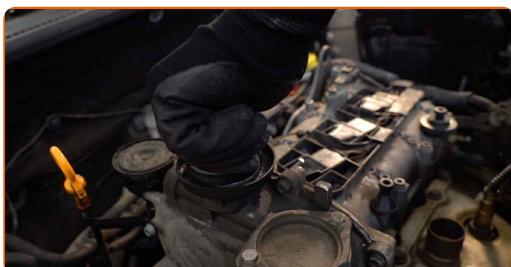


4

Покрайте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.

**5**

Развийте капачката на гърловината за масло.

**6**

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – Skoda Fabia 6Y5. Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

7

Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



8

Премахнете долната шумоизолация.



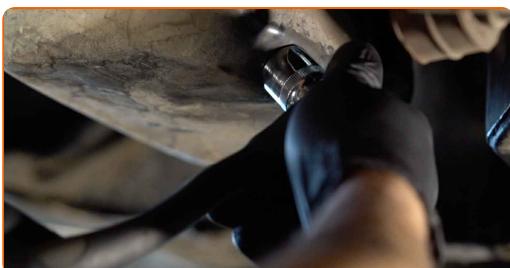
9

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отверстието за източване.



10

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



11

Източете старото масло.



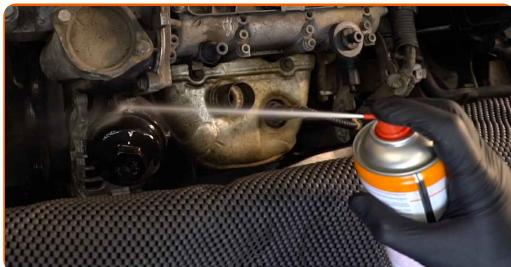
Смяна на: масло и маслен филтър – Skoda Fabia 6Y5.

Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

12

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Подгответе съд за стария маслен филтър.



14

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроблемент. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 36.



15

Сложете стария маслен филтър в съда.



AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

16

Покрайте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

17

Отстранете масления филтър от капака кутия.



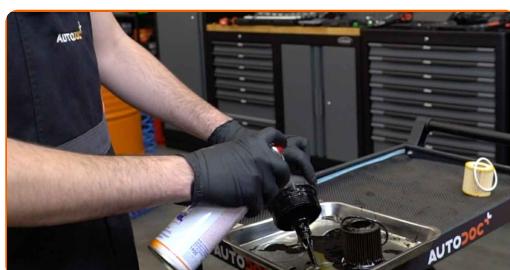
18

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



19

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



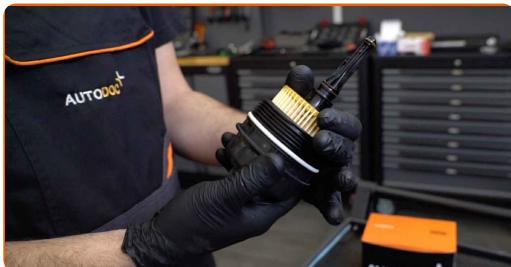
20

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



21

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

22

Почистете областта на отверстието за източване на картера.



23

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

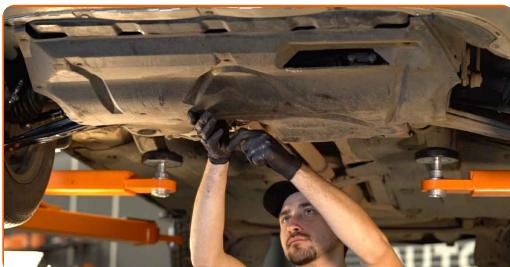


24

Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

**25**

Монтирайте долната шумоизолация.

**26**

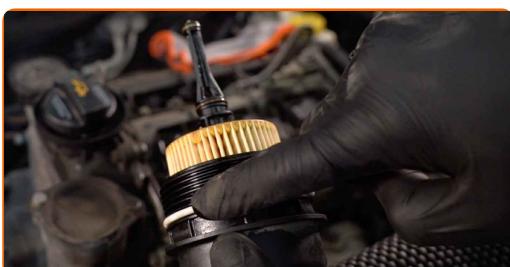
Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.

**27**

Спуснете автомобила.

28

Смажете гumenото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



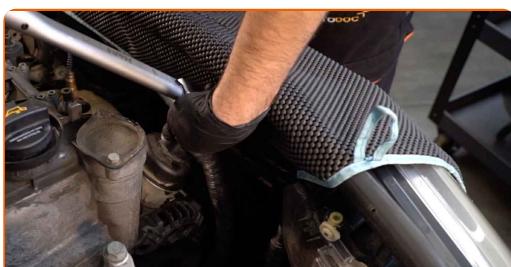
29

Завийте новия филтър на мястото му.



30

Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



31

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



32

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

33

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



34

Налейте масло в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.3 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Skoda Fabia 6Y5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

35

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

36

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



37

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



38

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

39

Премахнете покривалото на калника.



40

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Skoda Fabia 6Y5. Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в сма佐ната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SKODA

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SKODA FABIA 6Y5

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА SKODA: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА SKODA FABIA 6Y5: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авtoчасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.