ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 21
- HEX накрайник N°h6
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

4

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

5

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ N°15. Изполвайте тресчотен ключ.

7

Застопорете колелата с клинове.

8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

11

Отстранете колелото.

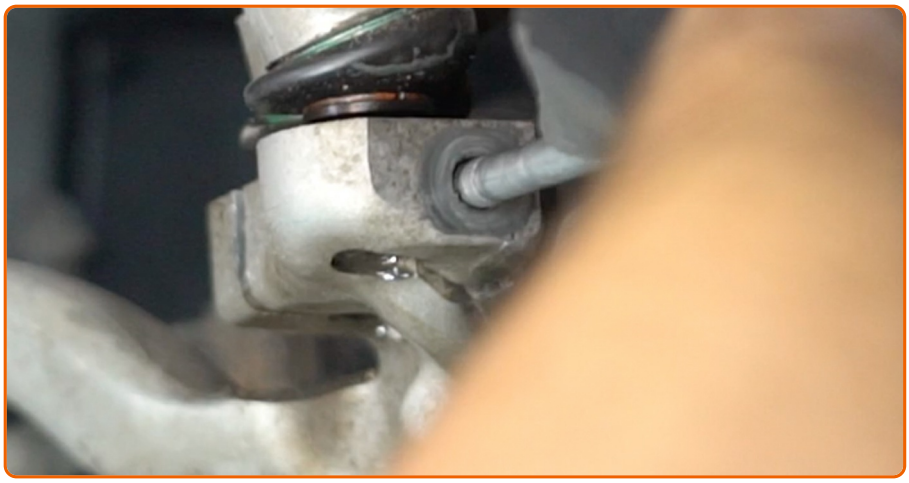
12

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18 (2 броя). Използвайте тръбен ключ N°18.

14



Премахнете крепежния болт.

15

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

16

Откачете горният носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

17

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

19

Премахнете крепежния болт.

20

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

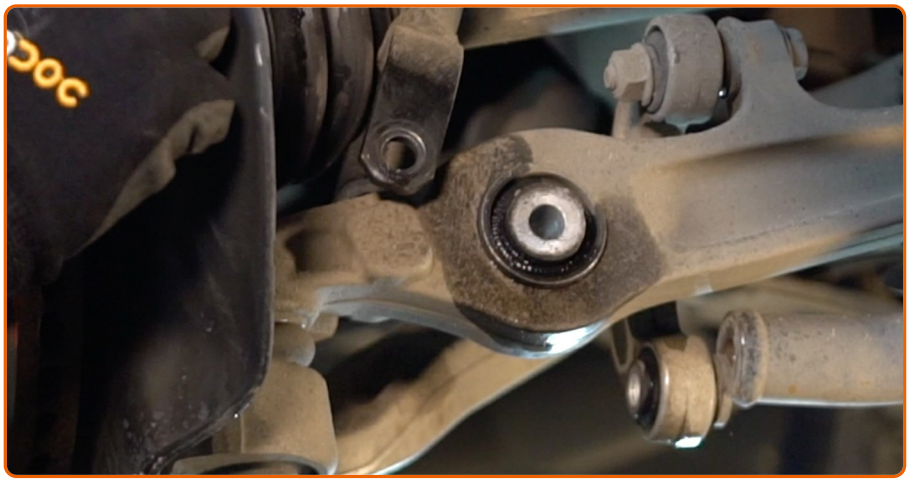
21

Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

22

Снемете биалетката Използвайте лост тип кози крак.

23



Откачете крепежния елемент, който свързва макферсона с носача. Използвайте лост тип кози крак.

24

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона Използвайте тръбен ключ N°15.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

25

Демонтирайте МакФерсона.

26

Направете отбелязвания на носача и тампона на макферсона.

27

Развийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18 (2 броя).

28

Премахнете носачите.

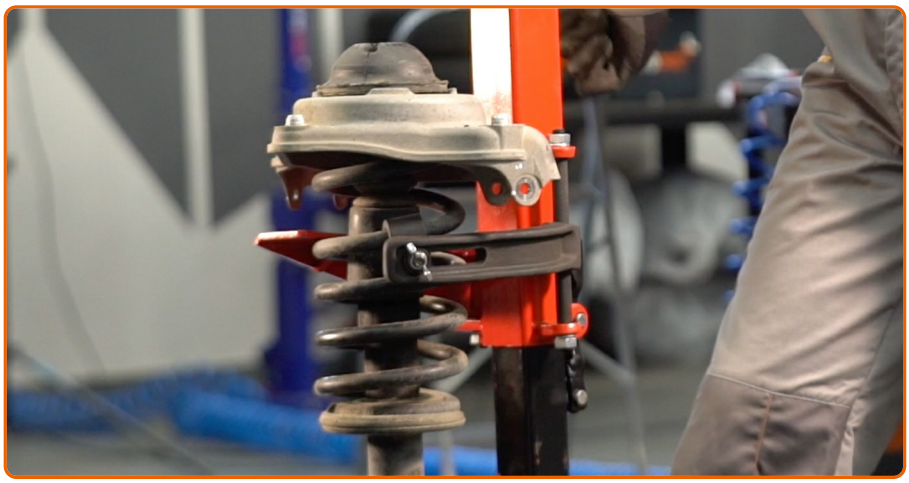
29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

30



Свийте пружината.

31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

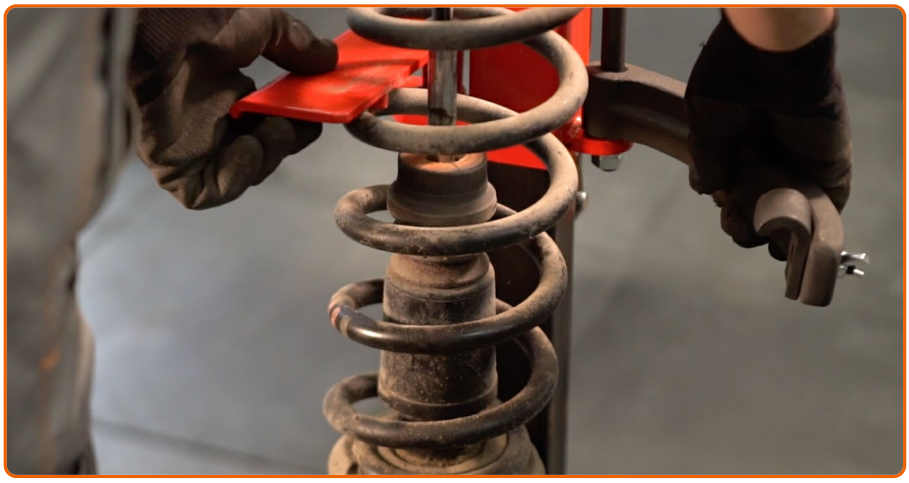
32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте тресчотен ключ.

33

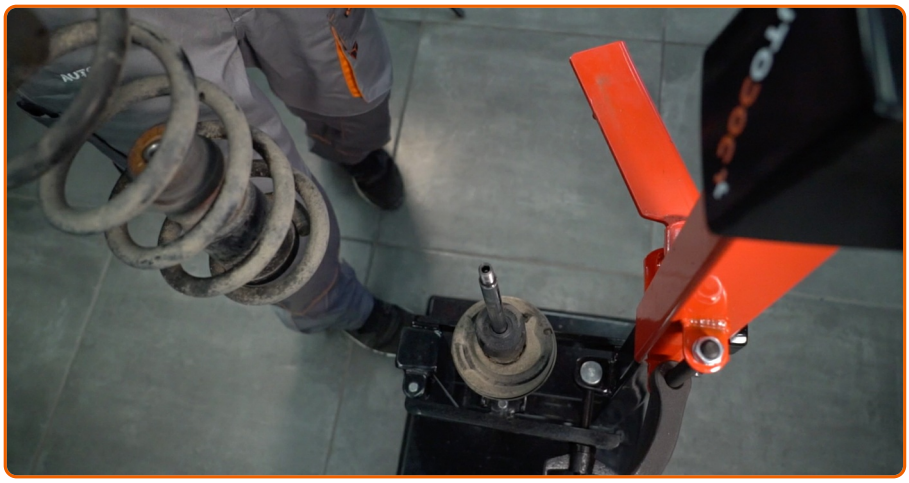
Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

34



Освободете спиралната пружина.

35



Демонтирайте пружината.

36

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

37

Поставете пружината на амортисьора.

38

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

39

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

40

Свийте пружината.

41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

42

Отпуснете пружината.

43

Премахнете сглобеният макферсон.

44

Монтирайте носачите.

AUTODOC препоръчва:

- Наместете носача според монтажните му отверстия.

45

Завийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18 (2 броя).

46

Затегнете крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

47

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

48

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

49

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

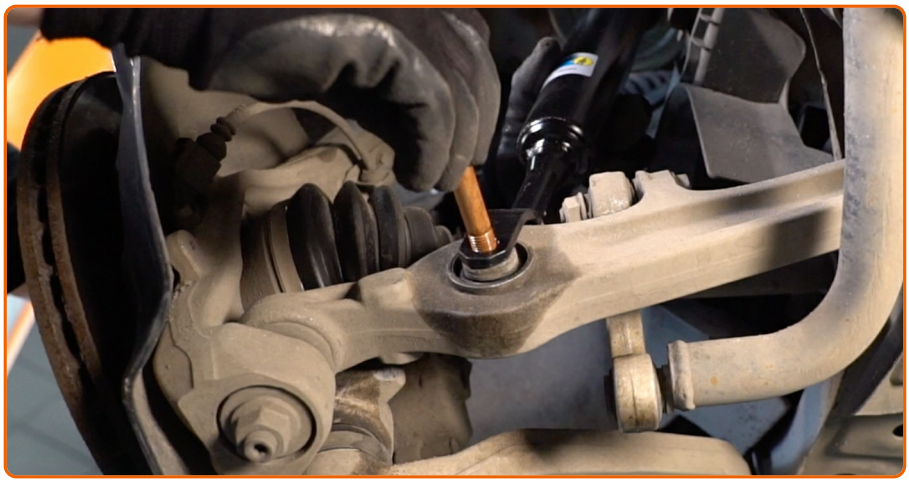
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

50

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

51



Монтирайте крепежния болт.

52

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

53

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

54

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

55

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

56

Закрепете горният носач към шенкела.

57

Монтирайте крепежния болт.

58

Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.

59

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

60

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

61

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

62

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

63

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

64

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

65

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

66

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

67

Спуснете автомобила.

68

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

69

Сложете тапата на тампона на макферсона.

70

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

71

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

72

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

73

Премахнете криковете и клиновете.

74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

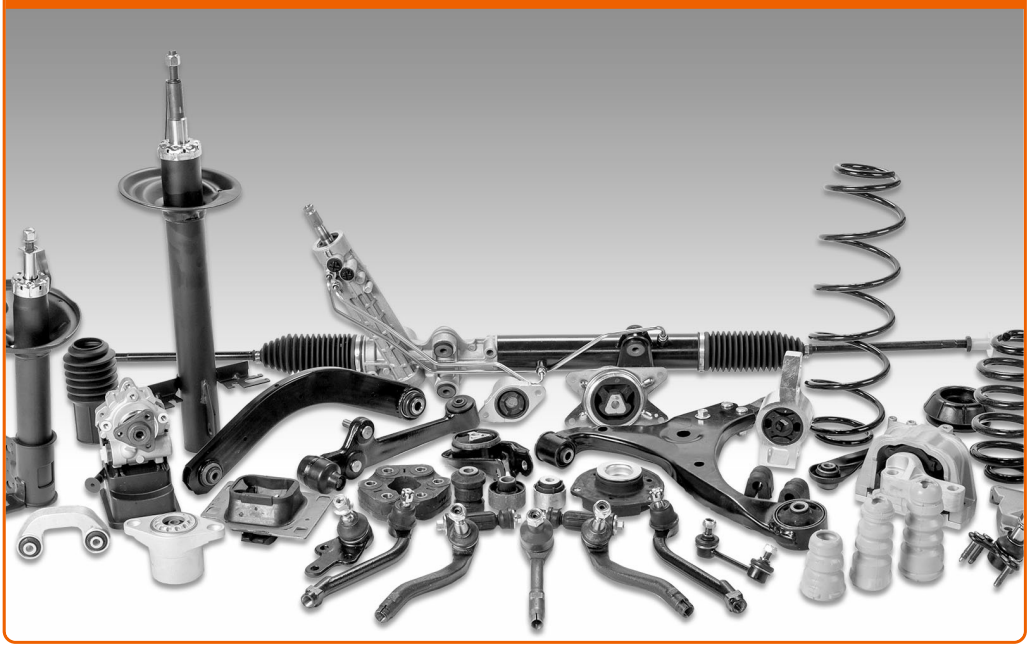
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A6 C6/4F

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА AUDI A6 C6/4F: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.