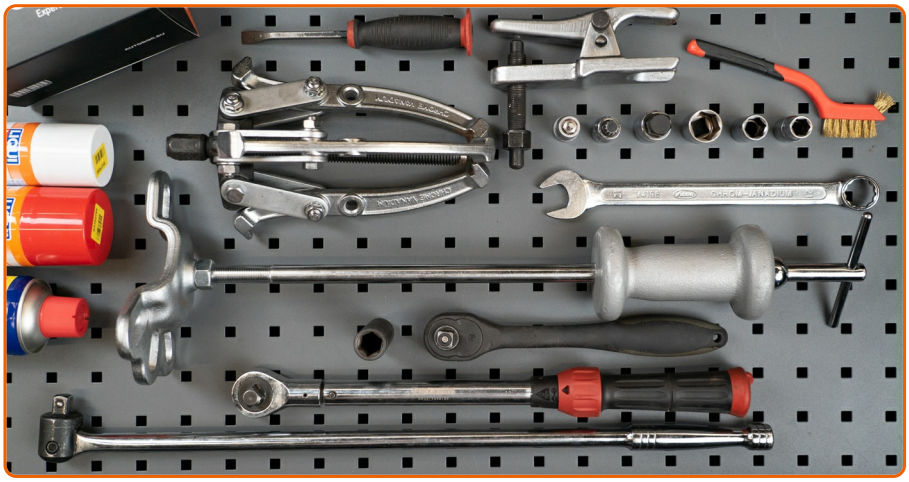
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI A6 4F2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 21
- Накрайник XZN N° 12
- HEX накрайник N°h16
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Върток
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за вадене на лагери
- Ударен чук за главина
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Audi A6 4F2.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Audi A6 4F2.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте HEX N°H16. Използвайте върток.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Audi A6 4F2

7

Отстранете колелото.

8

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

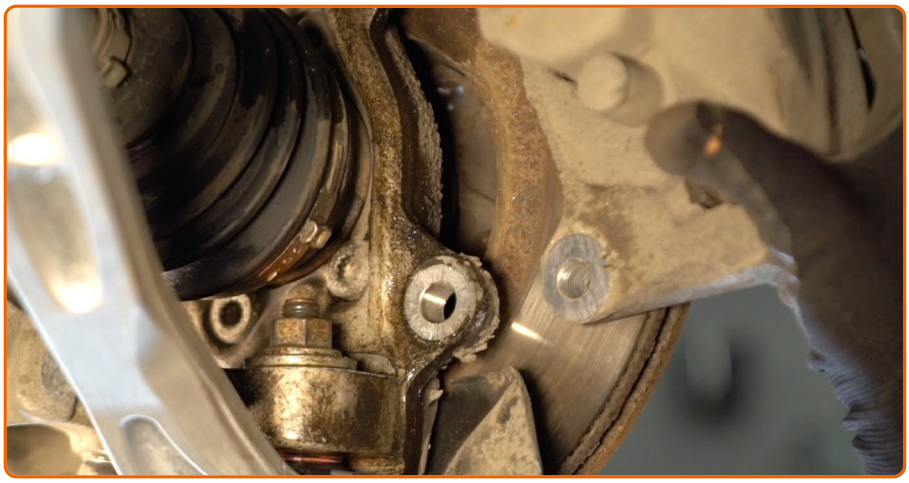
10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте трещотен ключ. Използвайте върток.

12



Демонтирайте планката на спирачния апарат.

13

Демонтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.

14

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.

15

Демонтирайте спирачния диск.

16

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

17

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

18

Премахнете крепежния болт.

19

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

20

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте трещотен ключ.

22

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

23

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

24

Развийте гайката на главината.

25

Премахнете крепежния болт.

26

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

27

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.

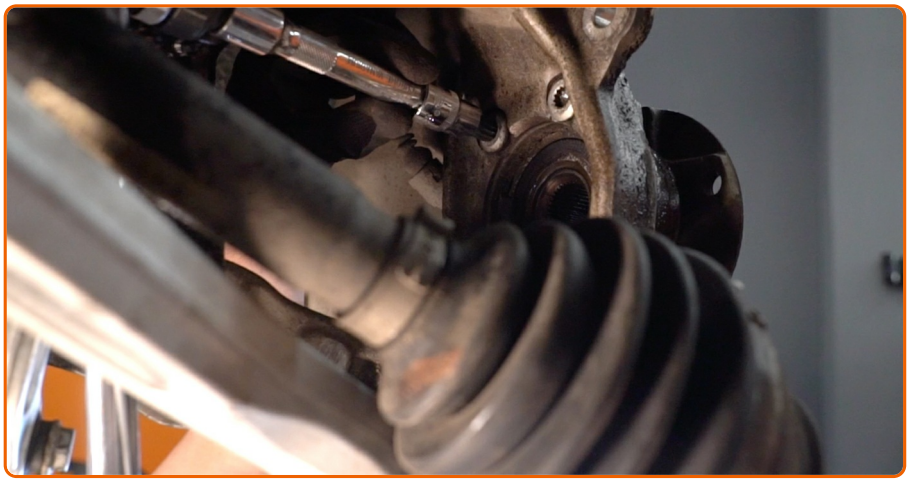
Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

28

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

29



Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

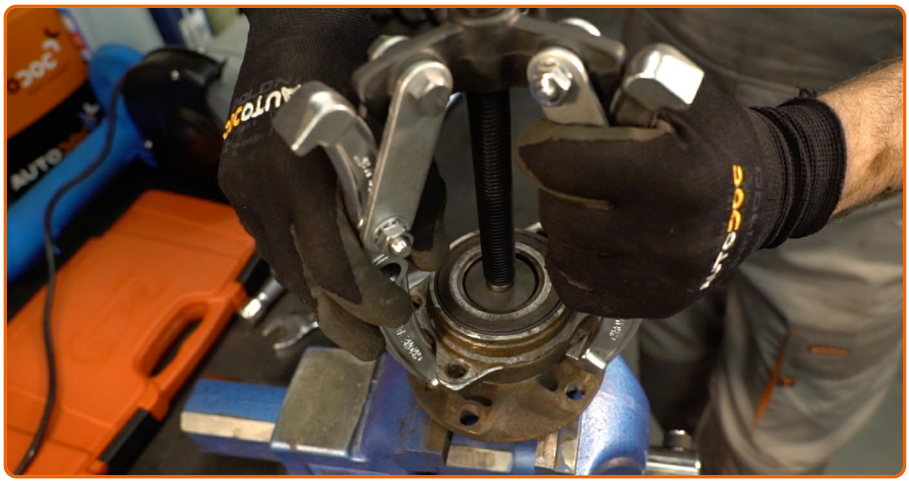
30

Премахнете главината на колелото, заедно с лагера. Използвайте ударен екстрактор за главина.

31

Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.

32

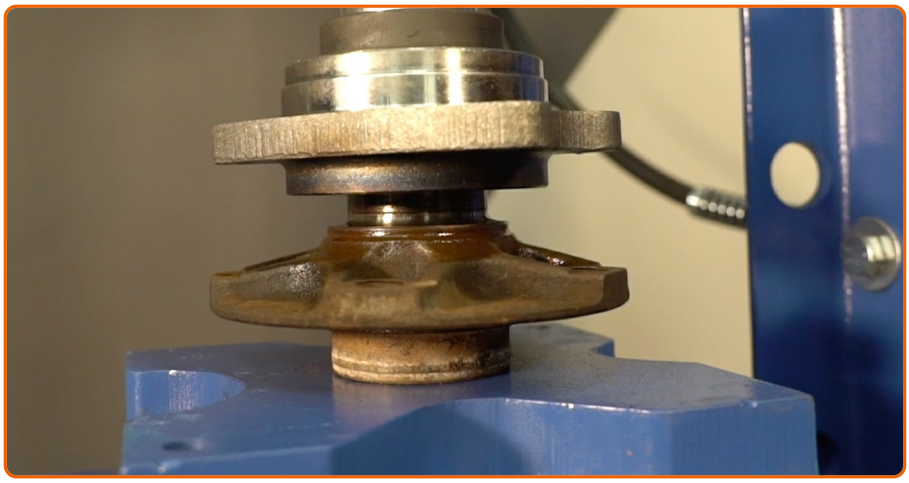


Демонтирайте лагера на главината. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.

33

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на лагери. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.

34

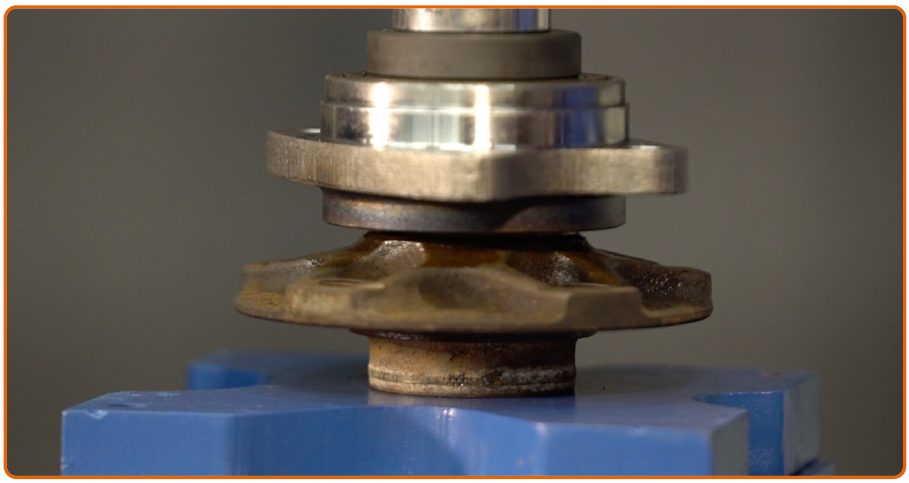


Поставете новия лагер на главината и го захванете.

35

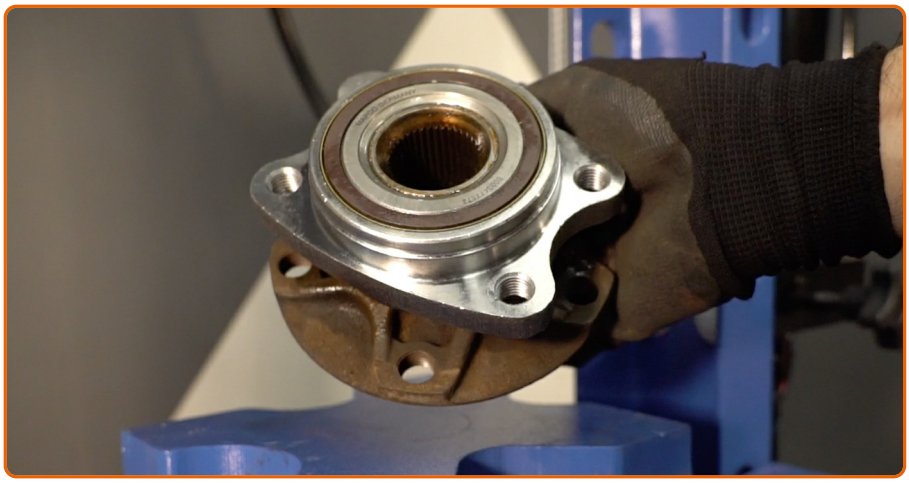
Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.

36



Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

37



Регулирайте лагера на главината на колелото.

Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

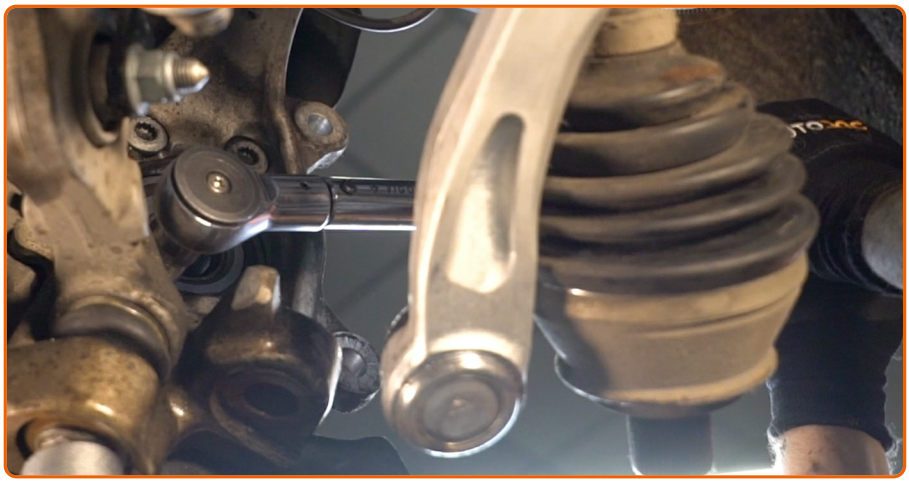
38

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

39

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.

40



Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

41

Махнете опората поставена под носача.

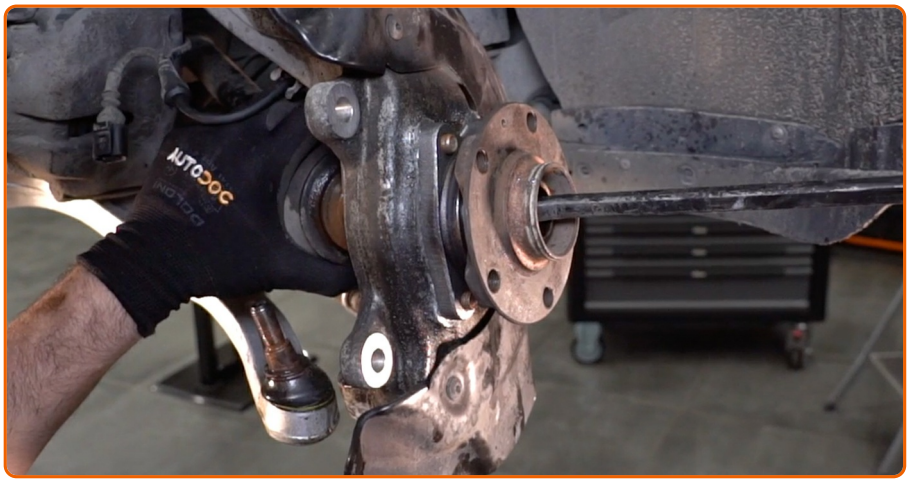
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

42

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

43



Монтирайте полуоската към главината на колелото.

44

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

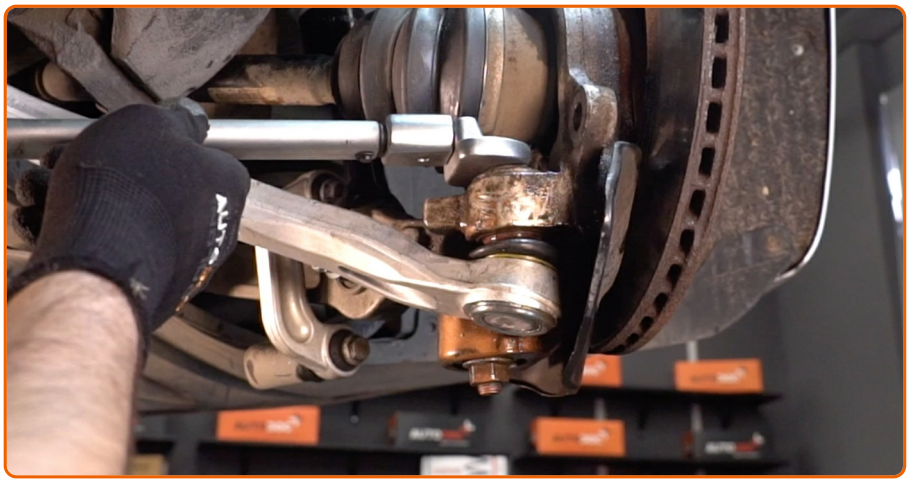
45

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

46

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21.

47



Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

48

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

49

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

50

Монтирайте крепежните болтове.

51

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

52

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°15. Изполвайте тресчотен ключ.

53

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

54

Монтирайте спирачния диск.

55

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

56

Монтирайте планката на спирачния апарат.

57

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

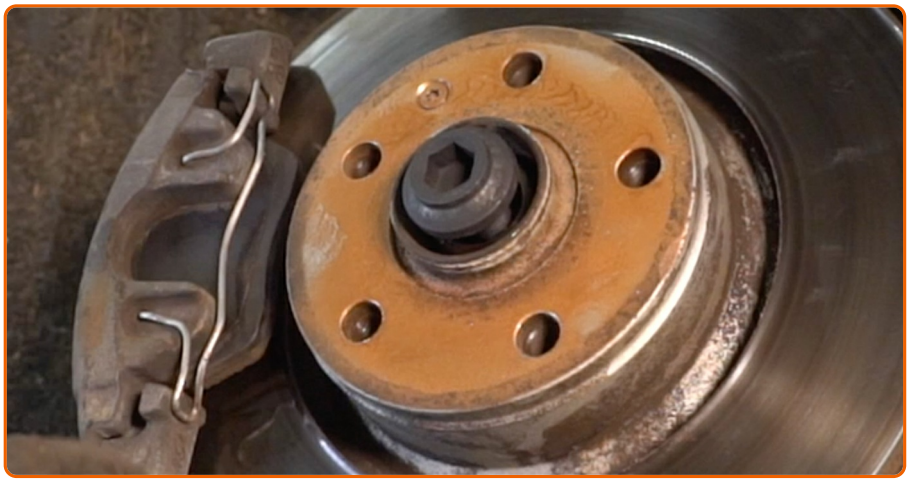
58

Монтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS.

59

Включете датчика за износване на спирачните накладки.

60



Монтирайте крепежния болт.

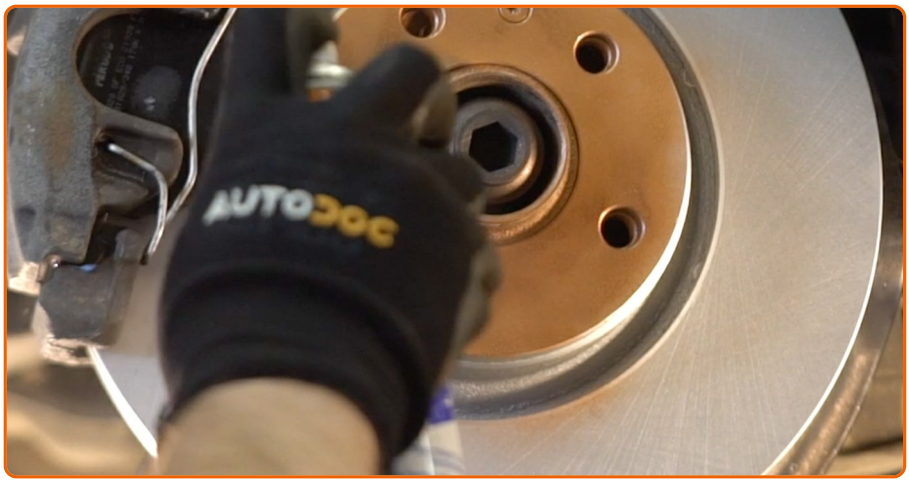
61

Завийте гайката на главината. Използвайте HEX N°H16.

62

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

63



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

64

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – Audi A6 4F2. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

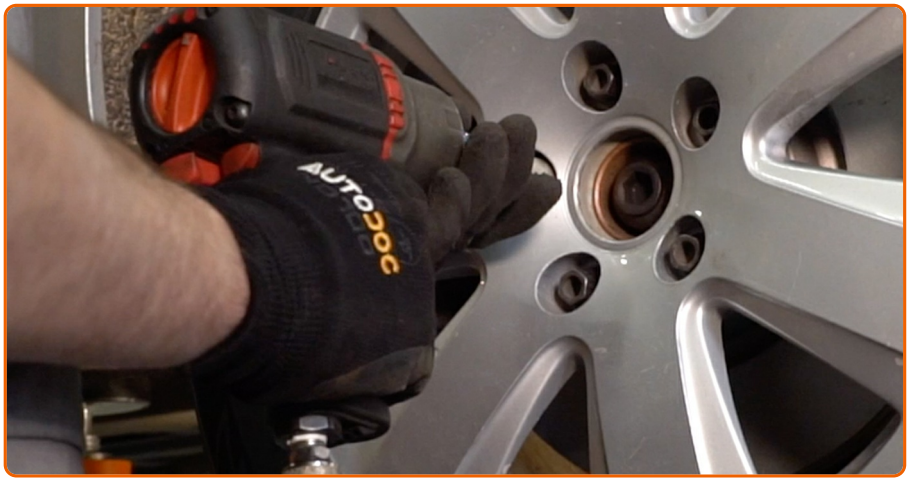
65

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Audi A6 4F2

66



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

67

Спуснете автомобила.

68

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте HEX N°H16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.

69

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

70

Премахнете криковете и клиновете.

71

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

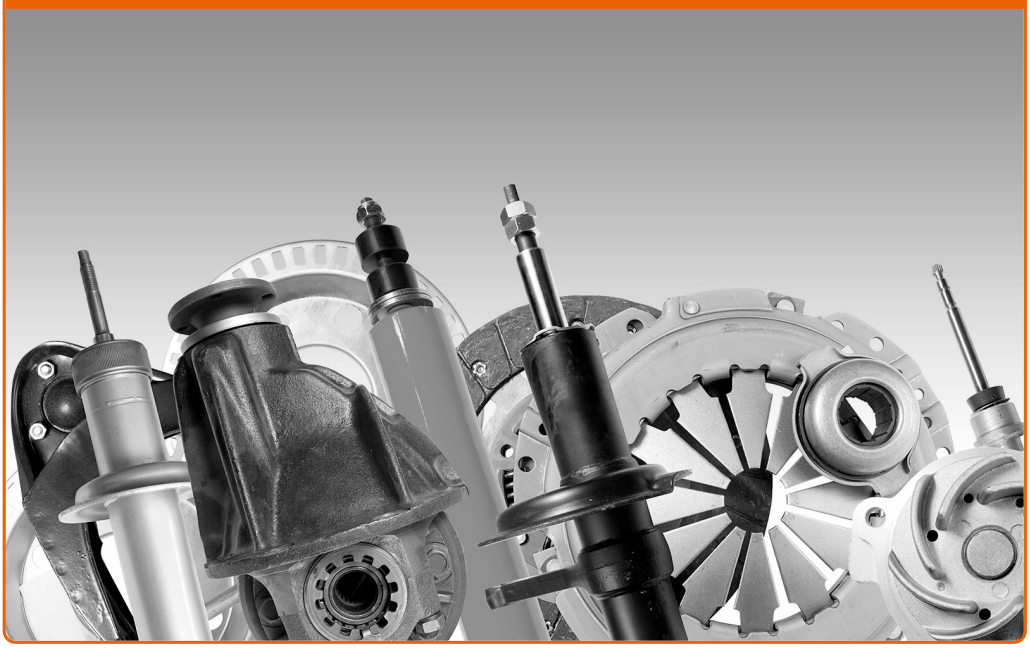
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

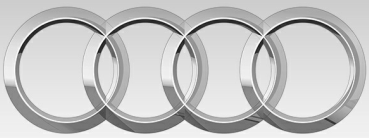


КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A6 4F2

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА AUDI: КУПИ СЕГА



ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА AUDI A6 4F2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.