



ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II
(PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си Citroen C1 1 PM PN в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – CITROEN C1 1 PM PN. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1



Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2



Застопорете колелата с клинове.

3



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4



Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5



Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Citroen C1 1 PM PN

6


Отстранете колелото.

7


Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8



Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

9



Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

10



Демонтирайте супорта.

Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11



Демонтирайте спирачните накладки.

12



Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13



Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат.
Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

14



Демонтирайте планката на спирачния апарат.

15



Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16



Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.

17



Демонтирайте спирачния диск.

18



Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

19



Монтирайте спирачния диск.

20



Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

21


Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22


Монтирайте планката на спирачния апарат.

23


Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

24


Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN.
Съвет:

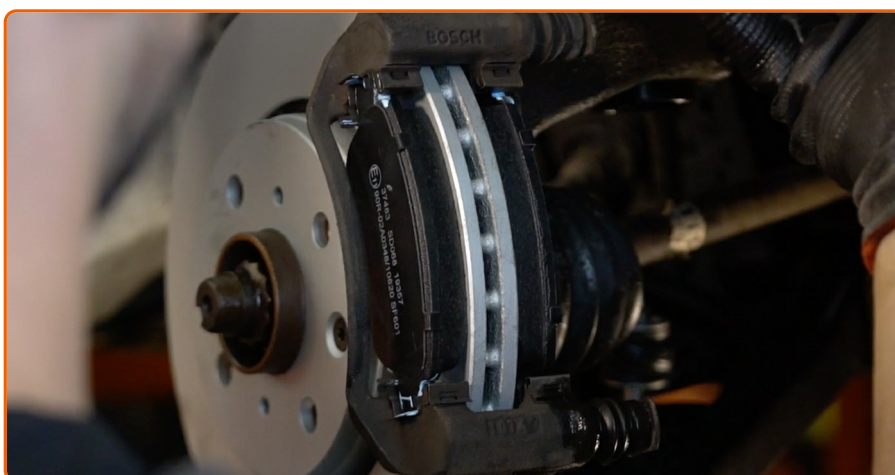
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25



Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

26



Монтирайте спирачните накладки.

27



Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

28



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

29



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30



Монтирайте колелото.

Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

32



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

33



Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – Citroen C1 1 PM PN. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

34



Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

AUTODOC препоръчва:

- Citroen C1 1 PM PN – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

35



Затворете капака на двигателя.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN



СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROËN C1 1 PM PN**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА CITROËN: КУПИ СЕГА**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА CITROEN C1 1 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.