ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68), OPEL MERIVA A MPV (X03) 1.3 CDTI (E75)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL CORSA C – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Гаечен накрайник N° 8
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Вложка за амортисьори DD N°8
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL CORSA C. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

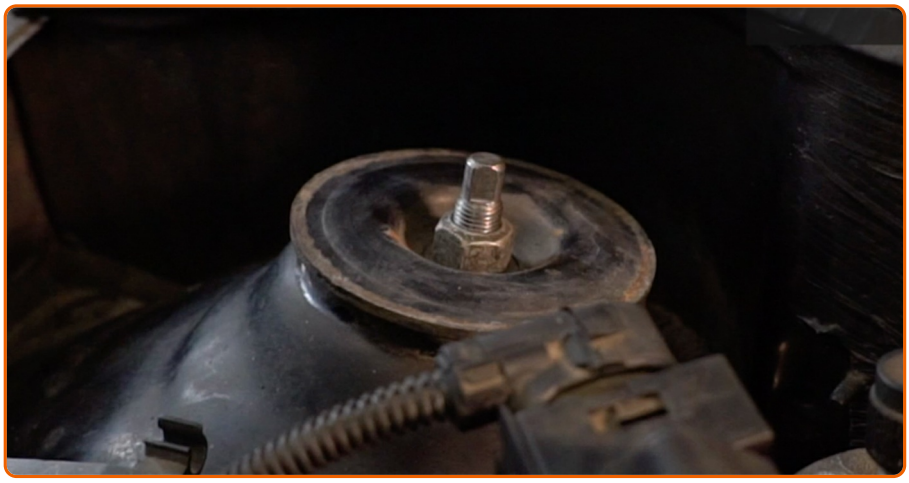
1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3



Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.

4

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

5

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортисьори DDN°8. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

6

Застопорете колелата с клинове.

7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Corsa C

10

Отстранете колелото.

11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.

13

Снемете биалетката.

Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

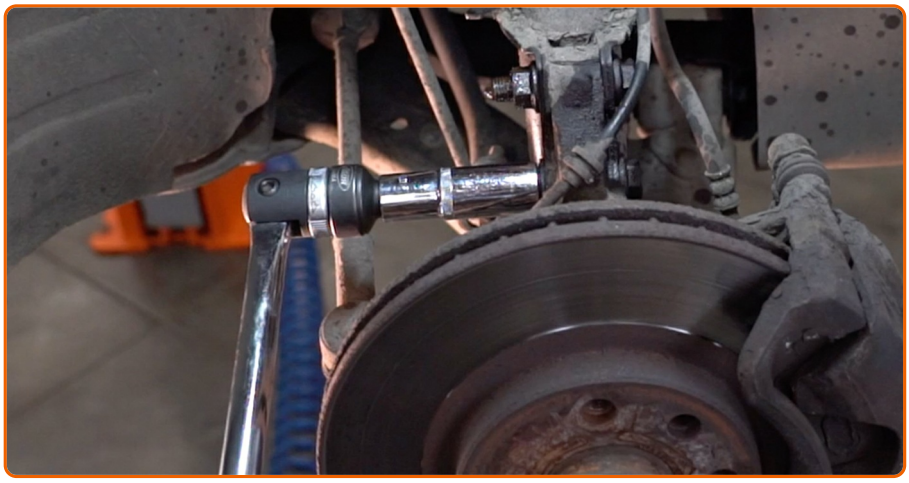
14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

16



Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

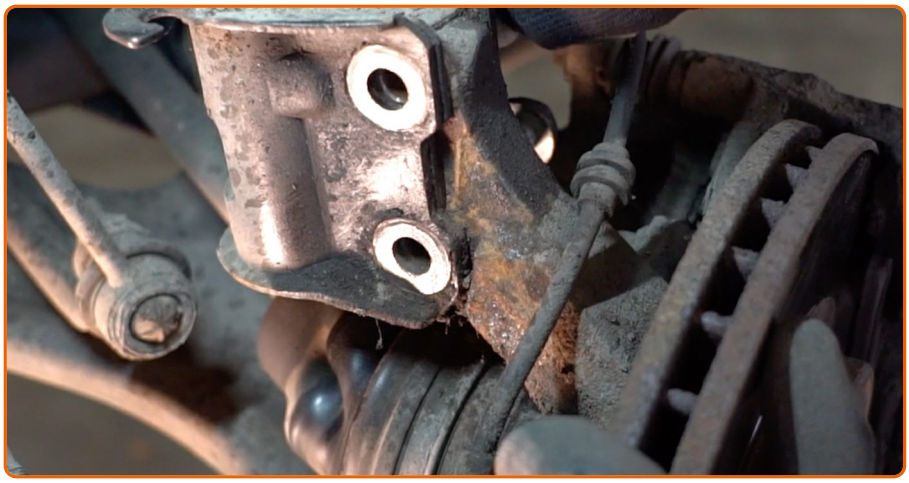
17

Премахнете крепежния болт.

18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

19



Премахнете крепежния болт.

20

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

21

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

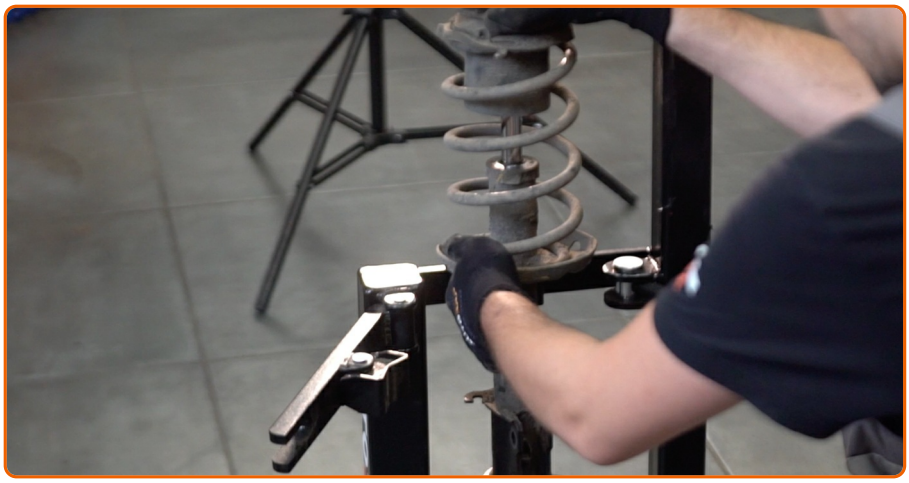
Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

22

Демонтирайте МакФерсона.

23

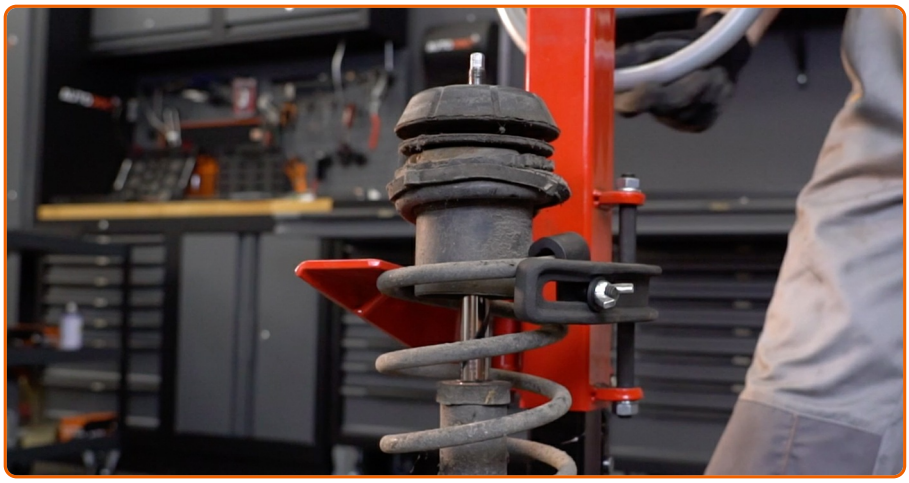


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24



Свийте пружината.

25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте вложка за амортисьори DDN°8. Изполвайте тресчотен ключ.

26

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

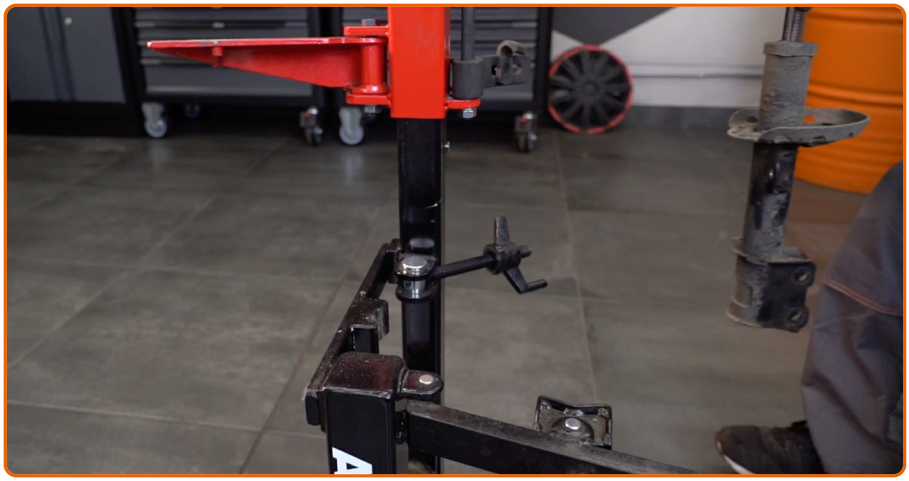
27

Освободете спиралната пружина.

28

Демонтирайте пружината.

29

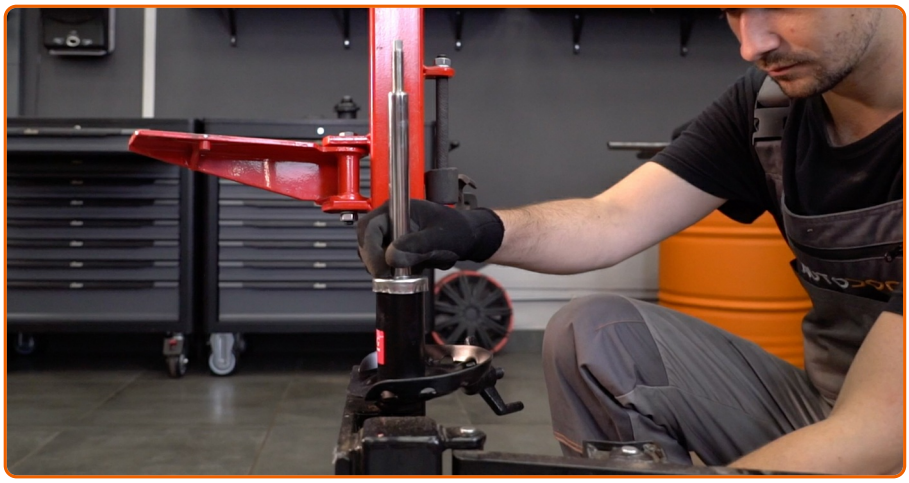


Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

30

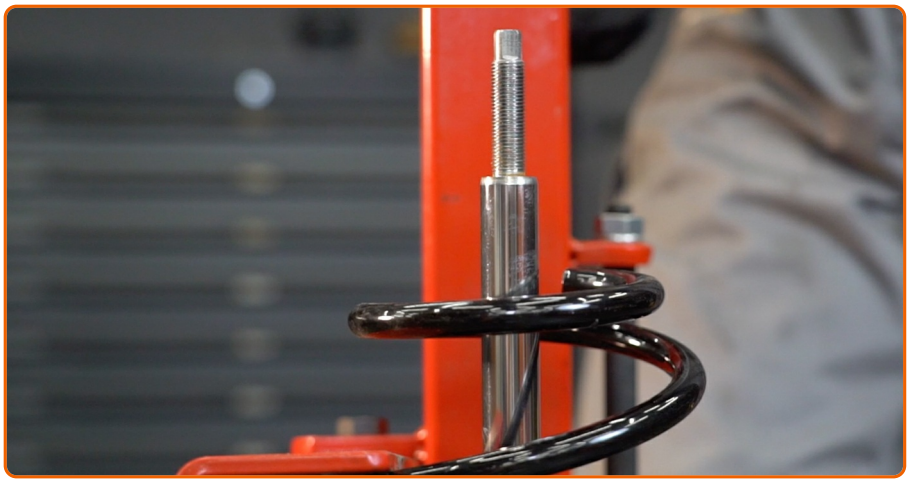


Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

31

Поставете пружината на амортисьора.

32



Свийте пружината.

33

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте вложка за амортисьори DDN°8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

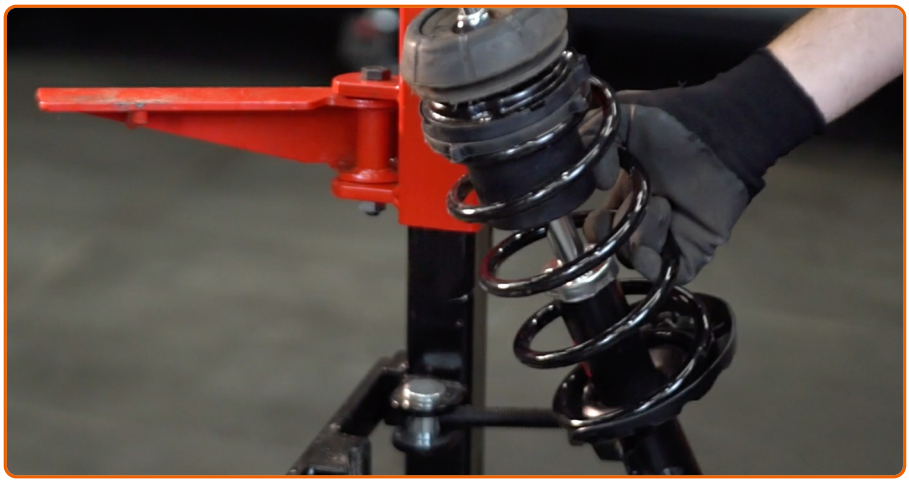
Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35

Отпуснете пружината.

36



Премахнете сглобеният макферсон.

37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

38

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Opel Corsa C.

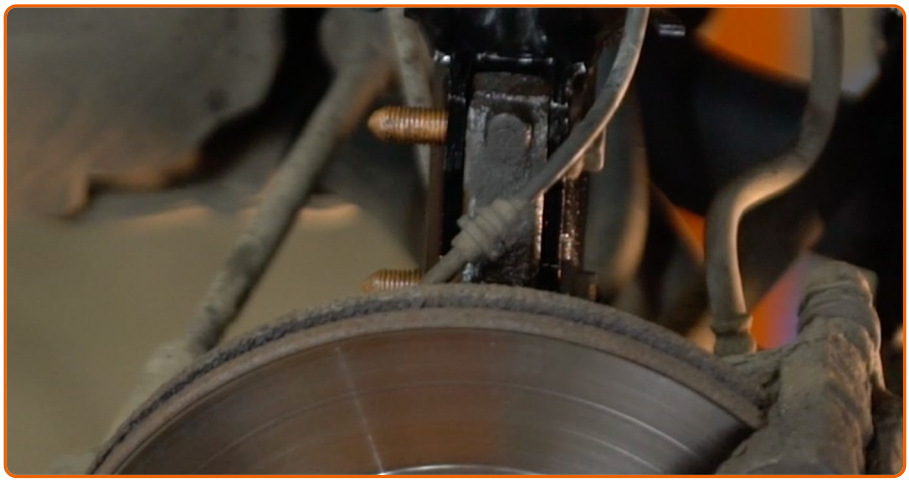
39

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

40

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

41



Монтирайте крепежните болтове.

42

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.

43

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

44

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

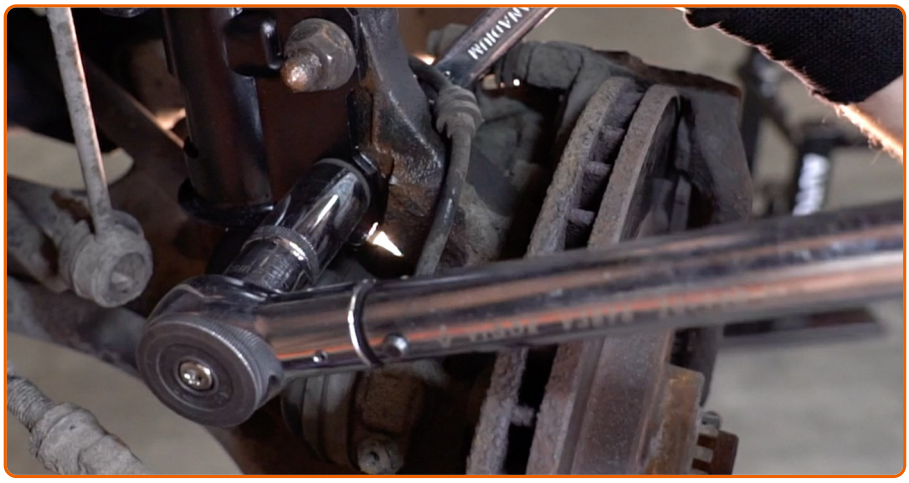
45

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

46

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

47



Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

48

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

49

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: амортисьор – Opel Corsa C. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Opel Corsa C

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

52

Спуснете автомобила.

53

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте вложка за амортисьори DDN°8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

54

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

55

Сложете тапата на тампона на макферсона.

56

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

57

Премахнете покривалото на калника.

58

Затворете капака на двигателя.

59

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

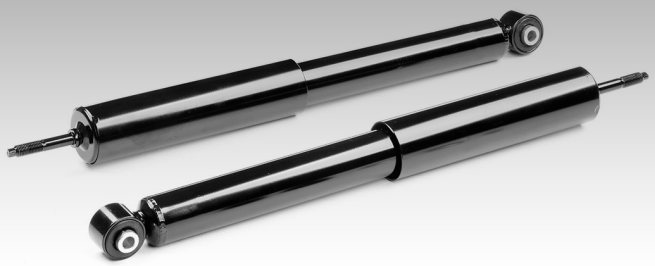
AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

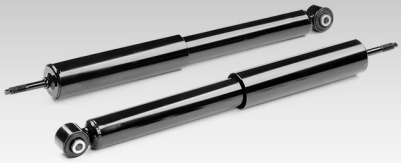
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL CORSA C

АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА



АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL CORSA C: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.