



ВИДЕО УРОЦИ

❗ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) C 240 (203.061), MERCEDES-BENZ C-
CLASS T-Model (S203) C 240 (203.261)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

Смяна на: задно долно управляващо рамо – Mercedes W203. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – MERCEDES W203. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.

2



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3



Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4



Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
Mercedes W203

5


Отстранете колелото.

6

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ N°10. Използвайте тресчотен ключ.

7


Премахнете пластмасовите пластмасовата защитна лайсна на каросерията.

8



Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка.
Използвайте спрей WD-40.

9



Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.

10



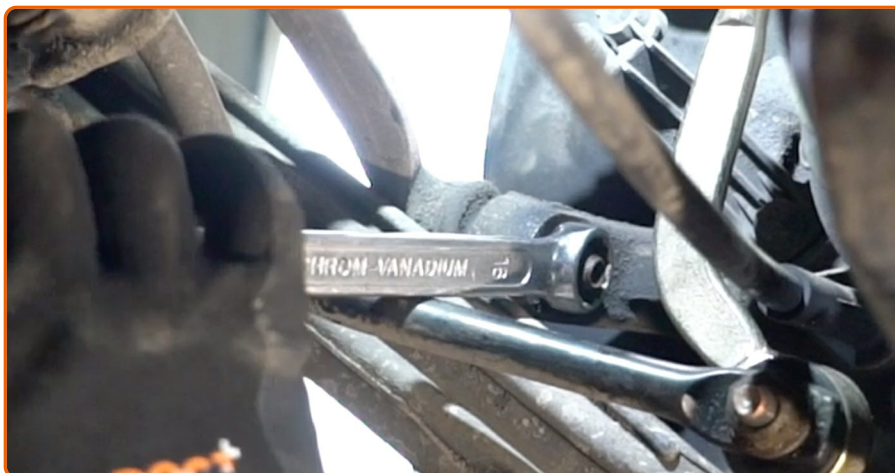
Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.

11



Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

12



Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н5.
Използвайте тресчотен ключ.

13



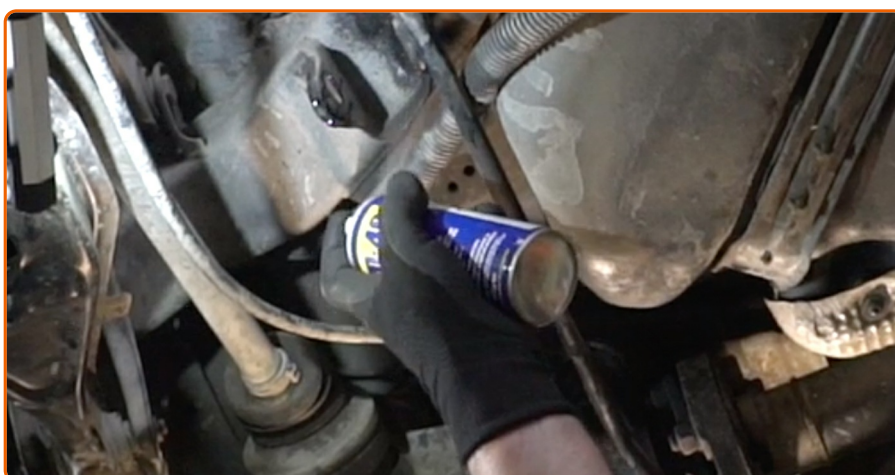
Откачете шарнира от задния шенкел. Използвайте скоба за шарнири.

14



Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.

15



Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването.
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

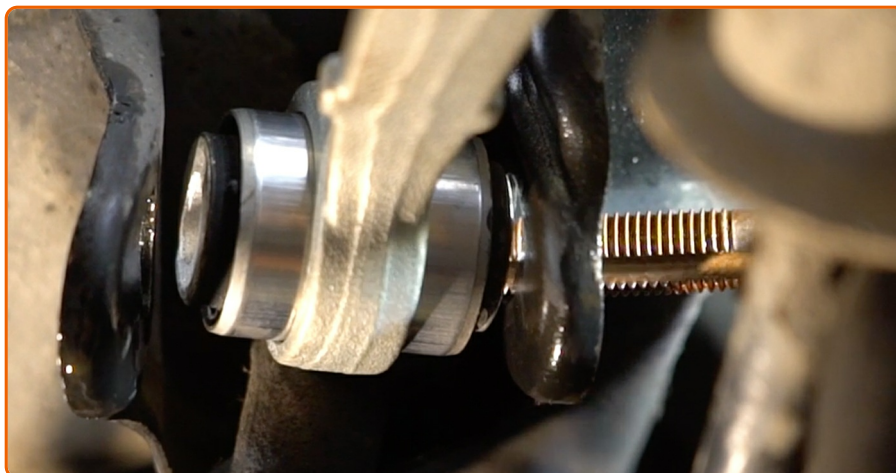


Поставете новия носач.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – Mercedes W203. Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17



Монтирайте крепежния болт.

18

Закрепете шарнира към задния шенкел.

19



Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте НЕХ №Н5.
Използвайте тресчотен ключ.

20



Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

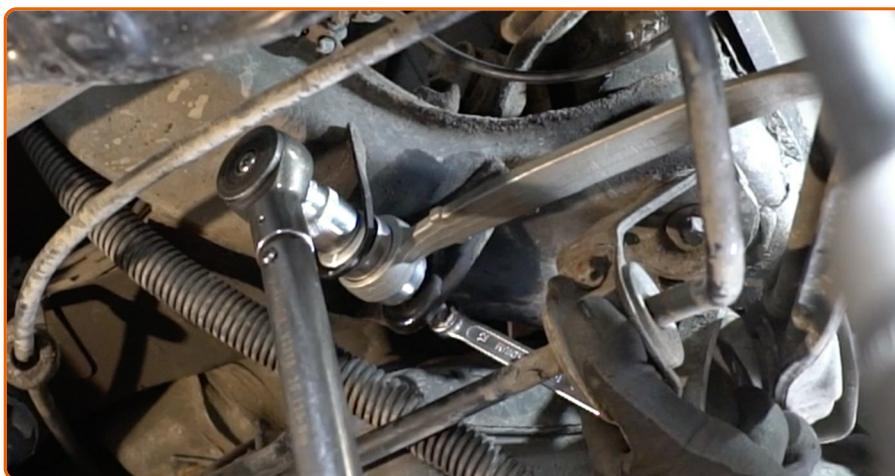
21



Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката.
Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.

22

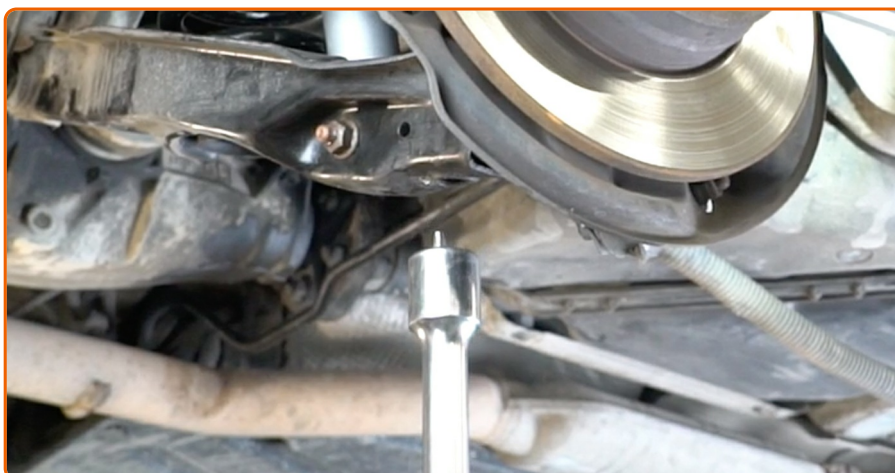

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

23


Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.

24


Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.

25


Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – Mercedes W203. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

26

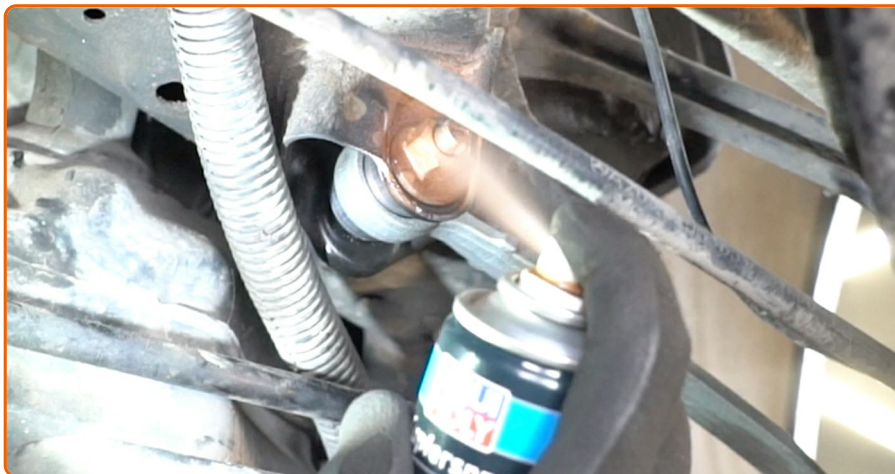


Монтирайте обратно защитната пластмасовата защитна лайсна на каросерията.

27

Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ N°10. Използвайте тресчотен ключ.

28



Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

29



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

30



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – Mercedes W203. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31



Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
Mercedes W203

32



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

33



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

34



Премахнете криковете и клиновете.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES



НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W203



НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА



НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES W203: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.