AUTODOC

Как да заменим двигателното масло и маслената филтър на MERCEDES-BENZ C W203

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) C 200 Kompressor (203.042), MERCEDES-BENZ C-CLASS Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.742), MERCEDES-BENZ C-CLASS T-Model (S203) C 200 Kompressor (203.242), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK Convertible (A209) CLK 200 Kompressor (209.442)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Гаечен накрайник N° 8
- Гаечен накрайник N° 13
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

4

Почистете капачката на корпуса на масления филтър.

5

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 65/67 - 14F. Използвайте тресчотен ключ.

6

Подгответе съд за стария маслен филтър.

7

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.

8

Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

9

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

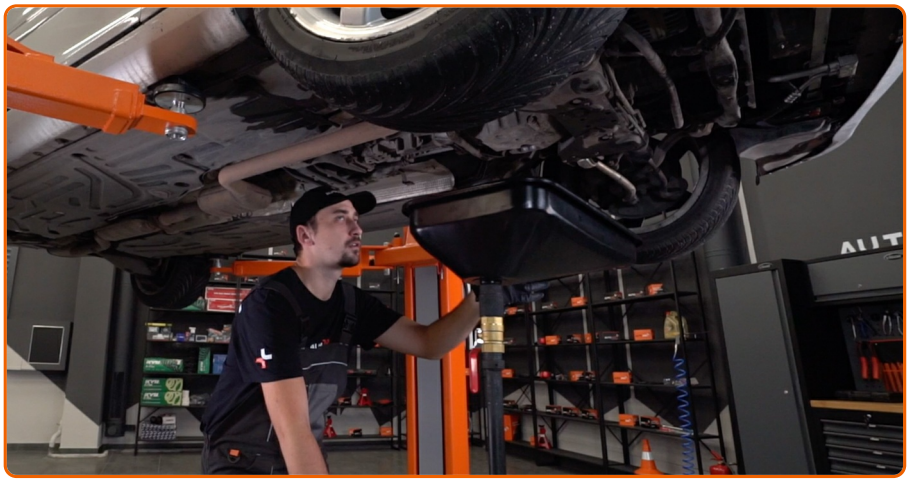
10

Развийте капачката на гърловината за масло.

11

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ N°8. Изполвайте тресчотен ключ.

12

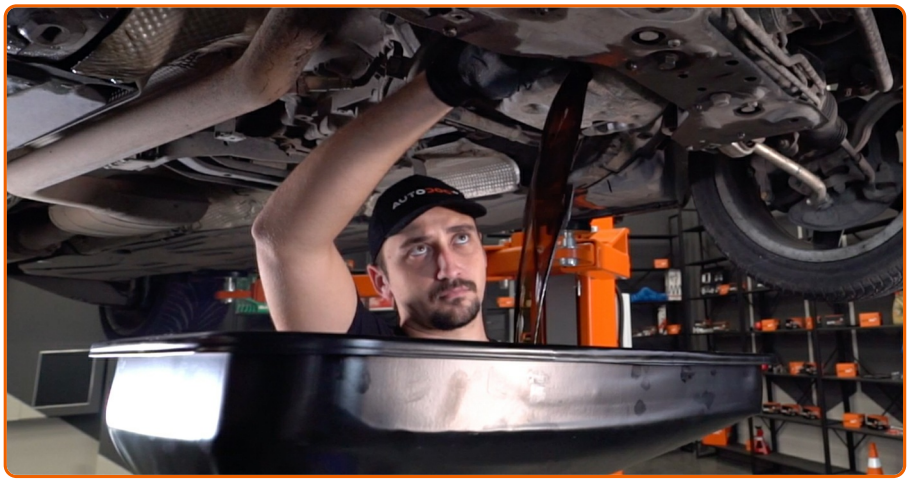


Премахнете капака на картера (2 броя).

13

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 8 литра под отверстието за източване.

14



Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

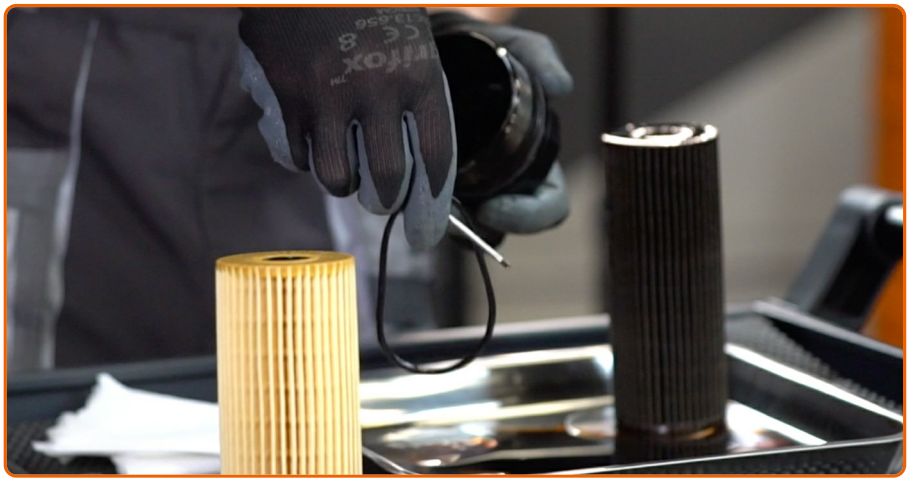
15

Източете старото масло.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

16

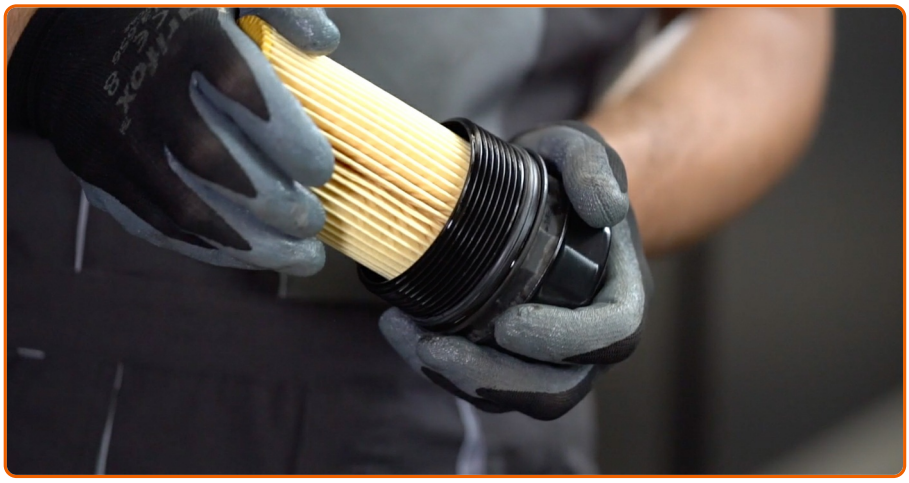


Отстранете масления филтър от капака кутия.

17

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.

18



Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

19

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

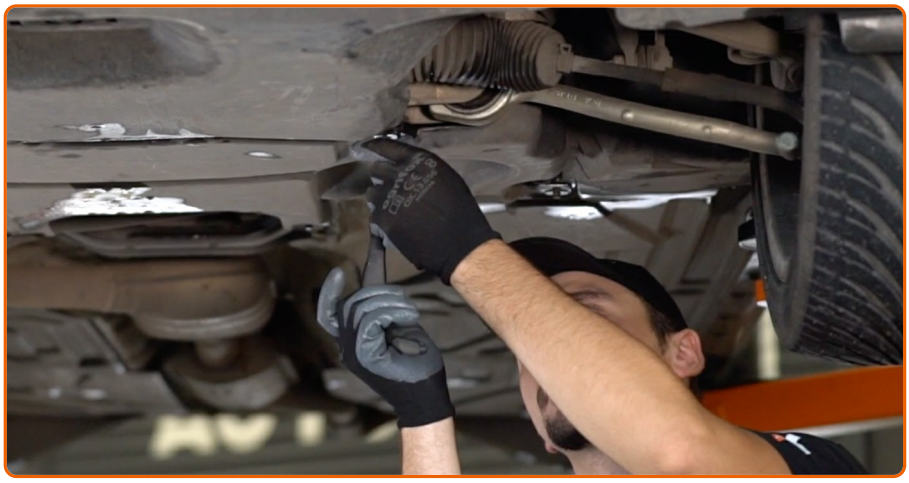
20

Почистете областта на отверстието за източване на картера.

21

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

22



Поставете долния капак на картера (2 броя).

23

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ N°8. Изполвайте тресчотен ключ.

24

Спуснете автомобила.

25

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

27

Завийте новия филтър на мястото му.

28

Монтирайте чашата. Използвайте накрайник 65/67 - 14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

29

Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията.

30

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 7 л.

AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

31

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

32

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

33

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

34

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

35

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

36

Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

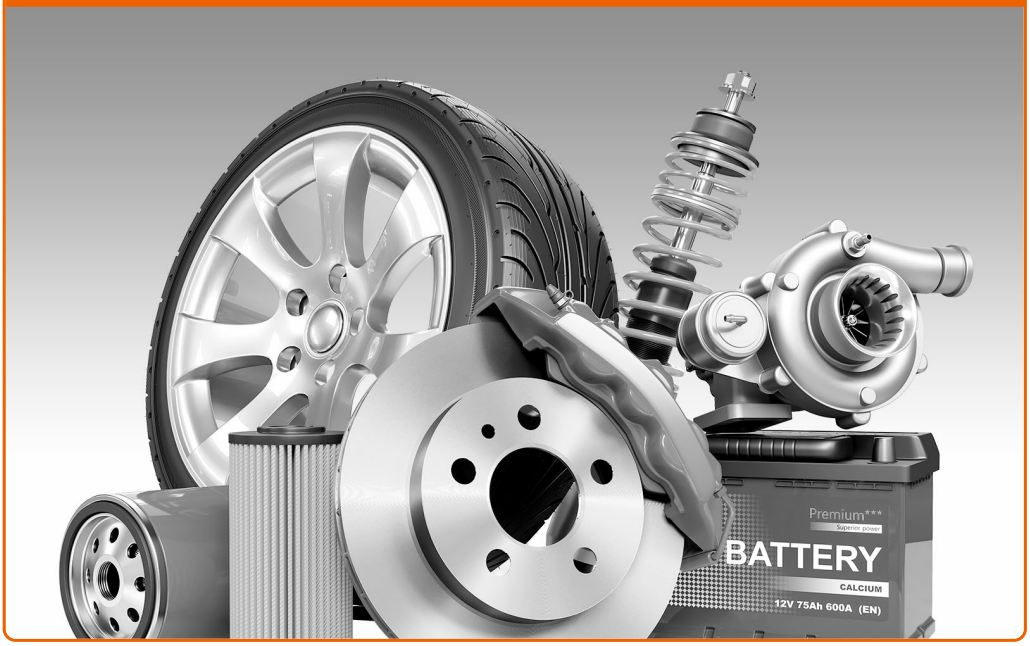
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

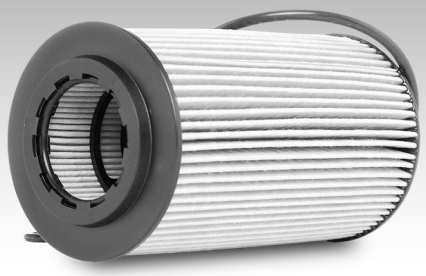
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



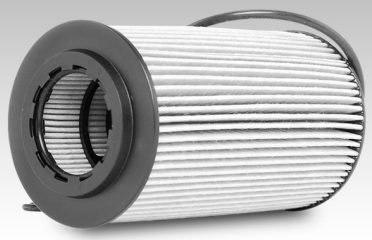
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ C W203

OIL FILTERS ЗА MERCEDES-BENZ: КУПИ СЕГА



OIL FILTERS ЗА MERCEDES-BENZ C W203: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.