Как се подменят задните амортисьори на FIAT BRAVO II (198)

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Заключващи клещи
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на багажника.

2

Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора.

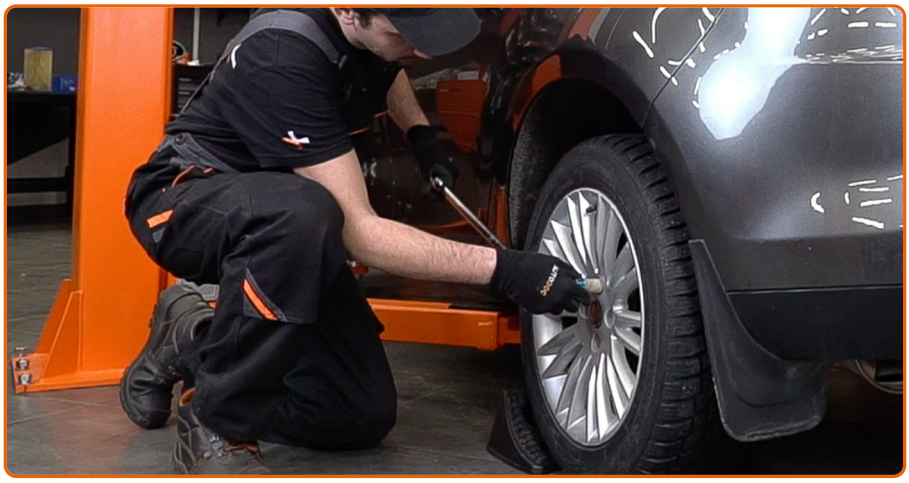
3

Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте заключващи клещи.

4

Застопорете колелата с клинове.

5



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

6

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

8

Отстранете колелото.

9

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

10

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

12

Развийте закрепването на горната част на амортисьора.

13

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ N°19.

14

Демонтирайте амортисьора.

15

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

16

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

17

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.

18

Монтирайте крепежния болт.

19

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19.

20

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

21

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.

22

Махнете опората из под задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

23

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

26

Премахнете криковете и клиновете.

27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

29

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.

30

Затворете корите на багажника.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

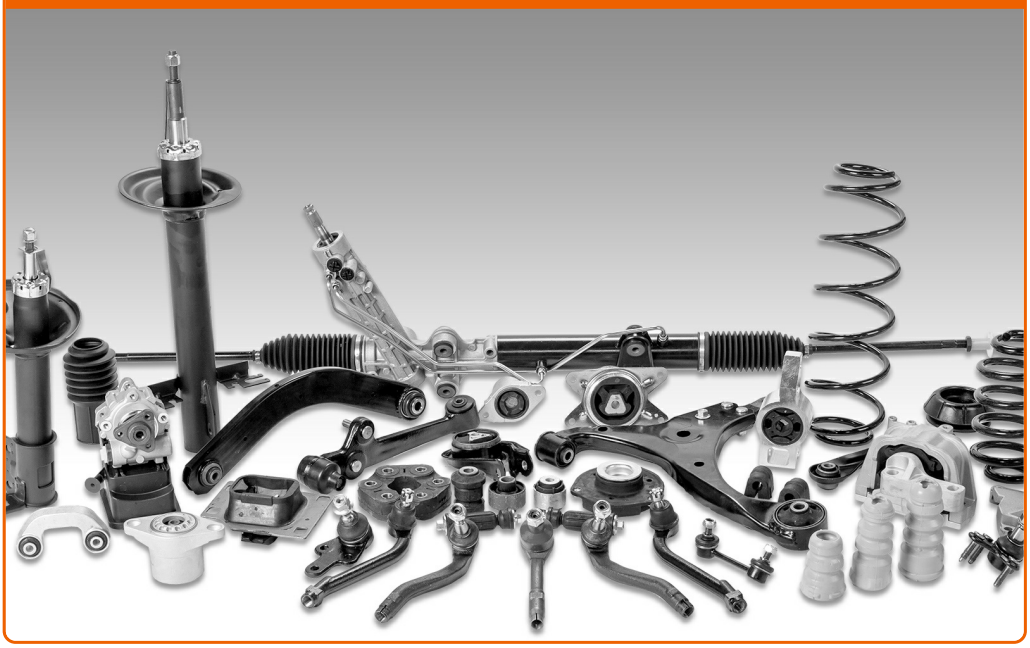
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

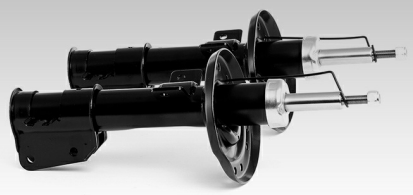
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



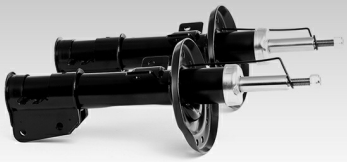
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT BRAVO II (198)

АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА



АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT BRAVO II (198): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.