Как се сменя преден тампон макферсон на Fiat Bravo 2 – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FIAT BRAVO 2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник N°H6
- Комбиниран гаечен ключ N°15
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 17
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. AUTODOC препоръчва:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FIAT BRAVO 2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

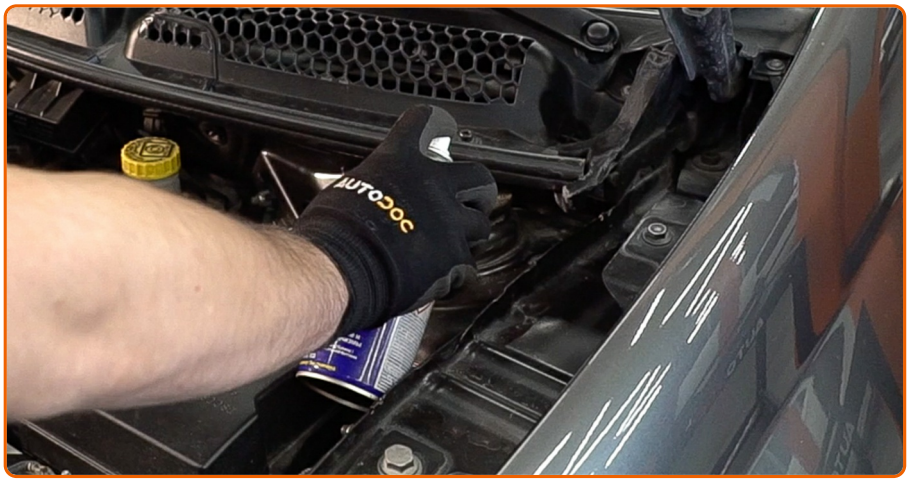
1

Отворете капака на двигателя.

2

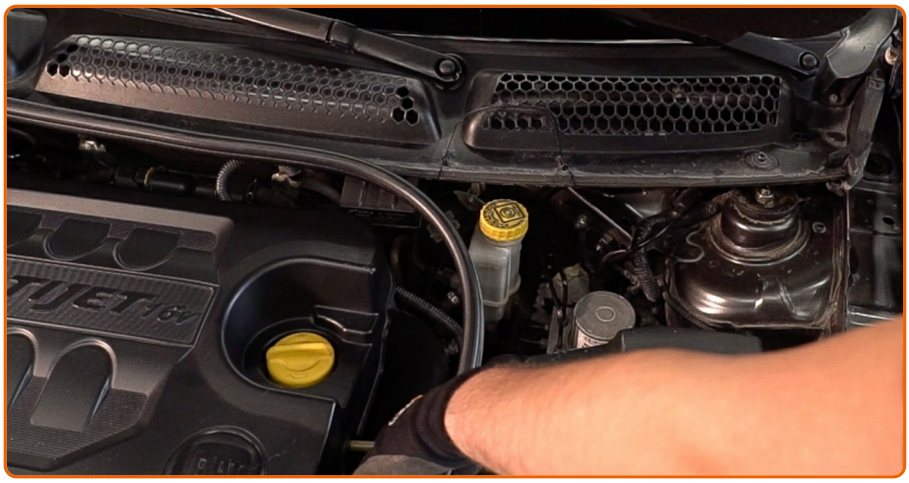
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3



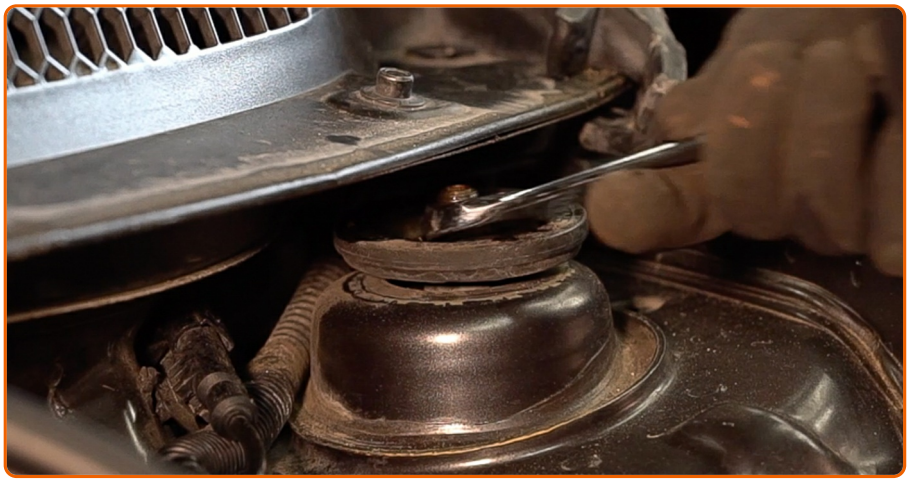
Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

4



Премахнете гумената лента.

5



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

6

Застопорете колелата с клинове.

7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

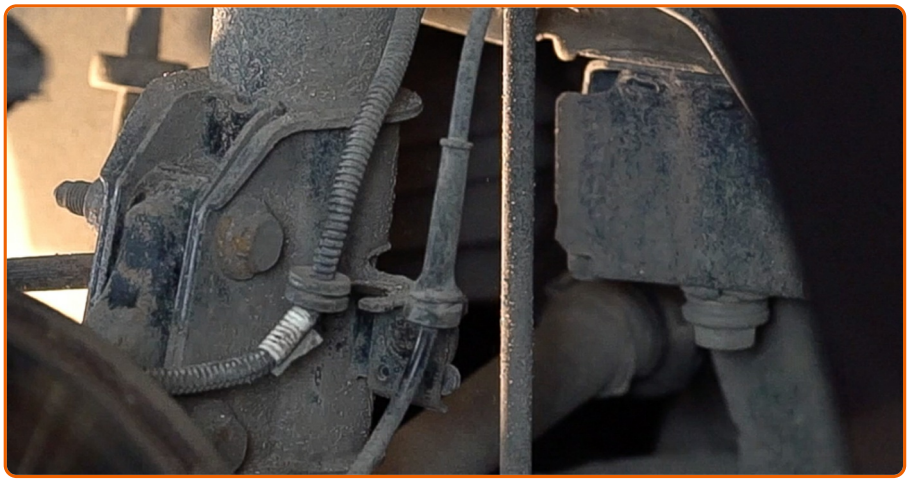
Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.

11



Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

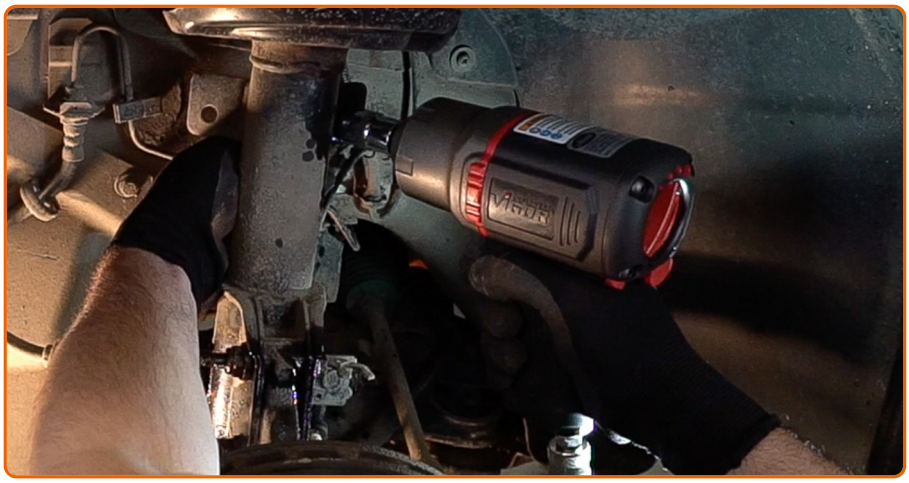
12.1

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.

12.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

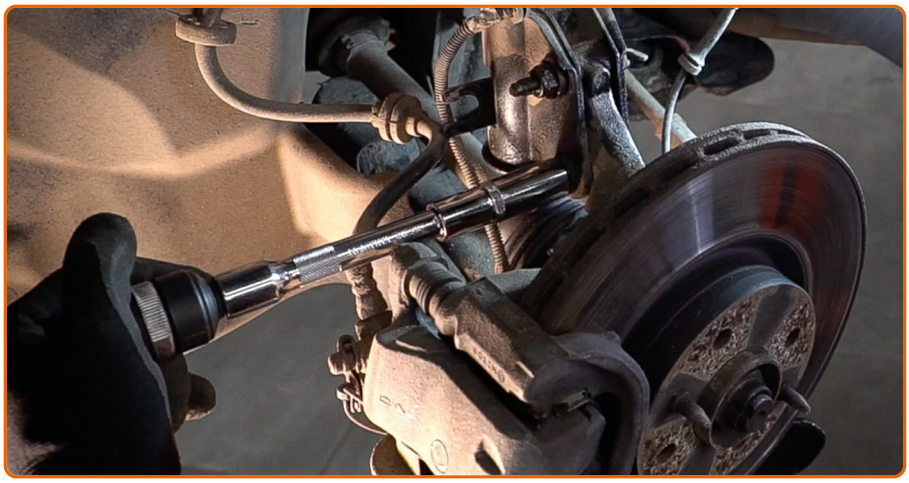


Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Изполвайте тресчотен ключ.

14

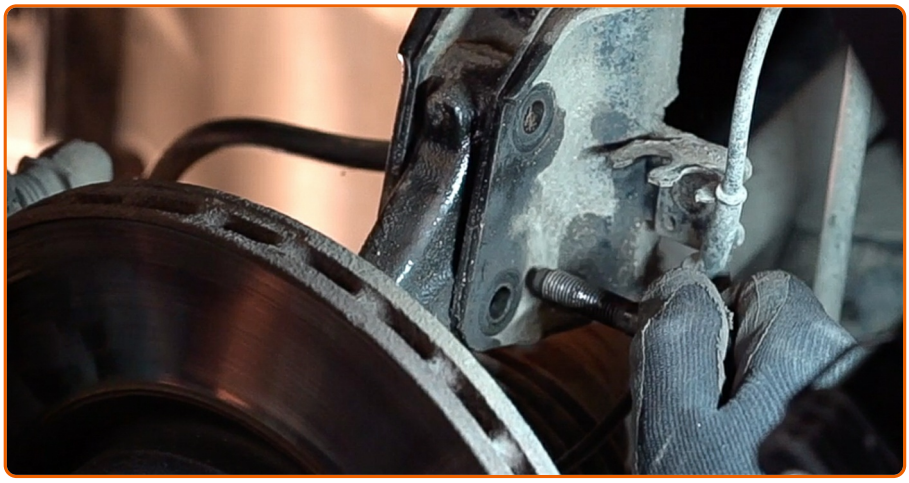
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

15



Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

16



Премахнете крепежните болтове.

17

Отделете шенкела от амортисьора.

18

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ N°19. Изполвайте тресчотен ключ.

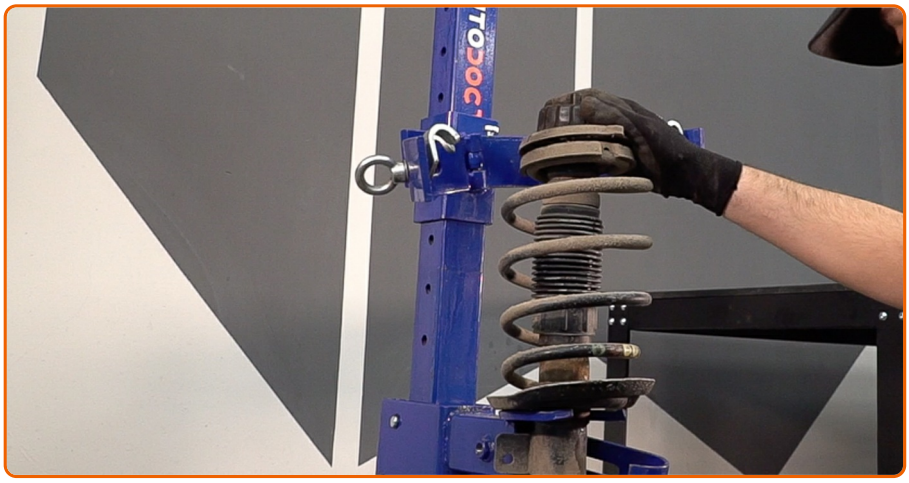
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Fiat Bravo 2

19

Демонтирайте МакФерсона.

20

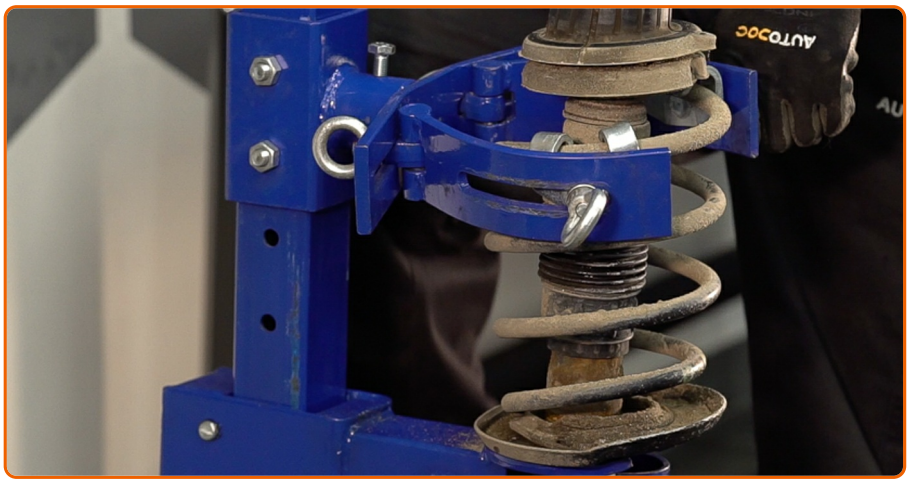


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21



Свийте пружината.

22

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте HEX N°H6. Използвайте тресчотен ключ.

24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

25

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

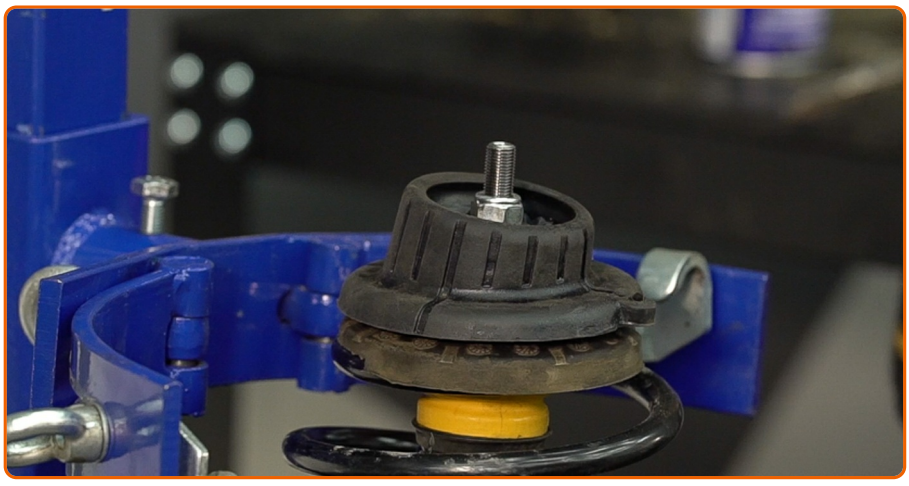
26

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

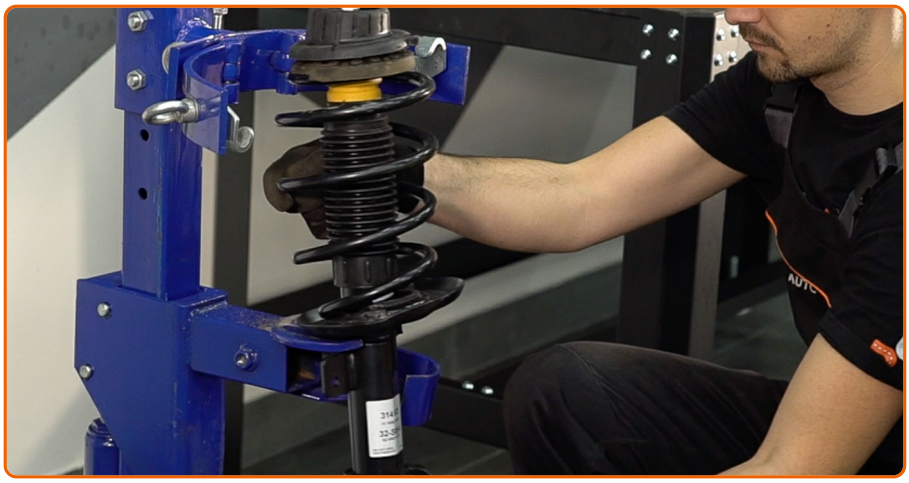
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

27



Отпуснете пружината.

28



Премахнете сглобеният макферсон.

29

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

30

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Fiat Bravo 2 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

31

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

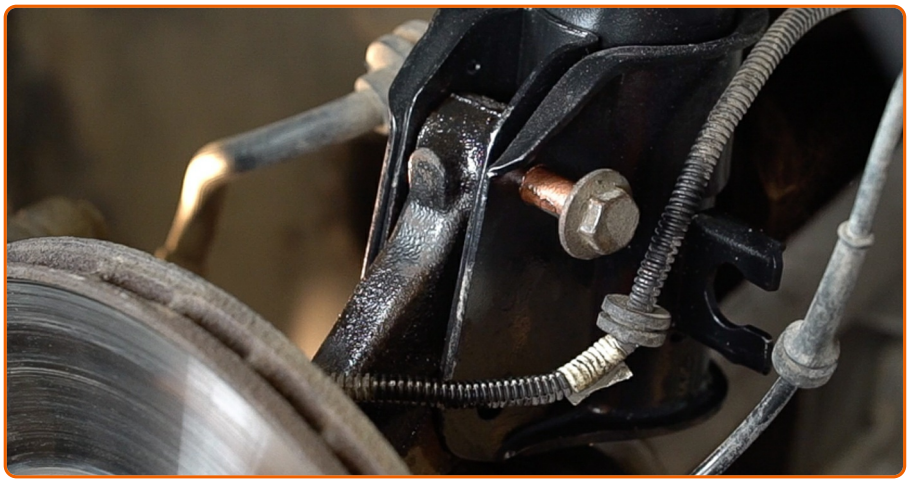
32

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

33

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

34



Монтирайте крепежните болтове.

35

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

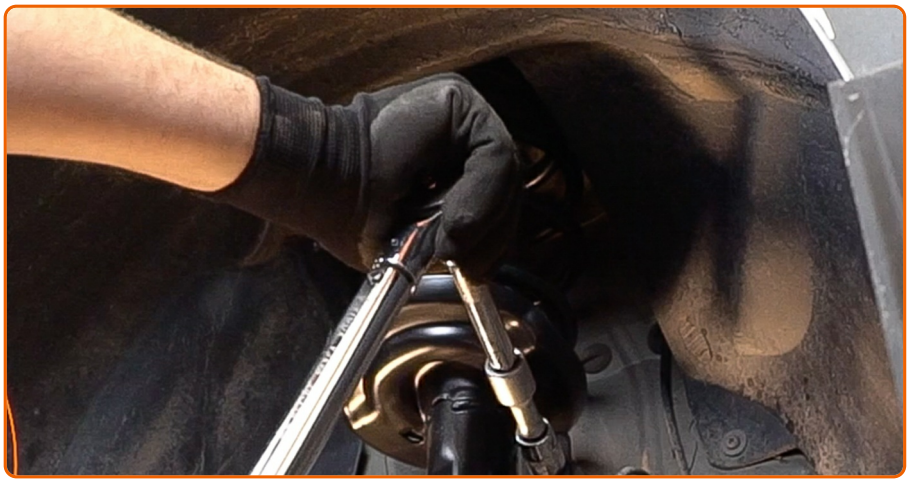
36

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте спрей WD-40.

37

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

38



Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

39

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

40

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

41

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

42

Монтирайте колелото.

Смяна на: тампон макферсон – Fiat Bravo 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

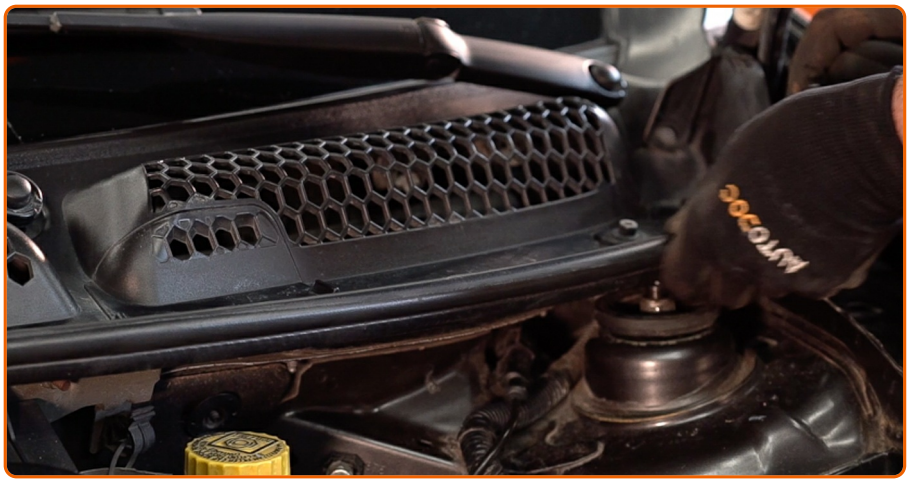
44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

45

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 51 Nm.

46



Поставете гумената лента.

47

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

48

Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.

50

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

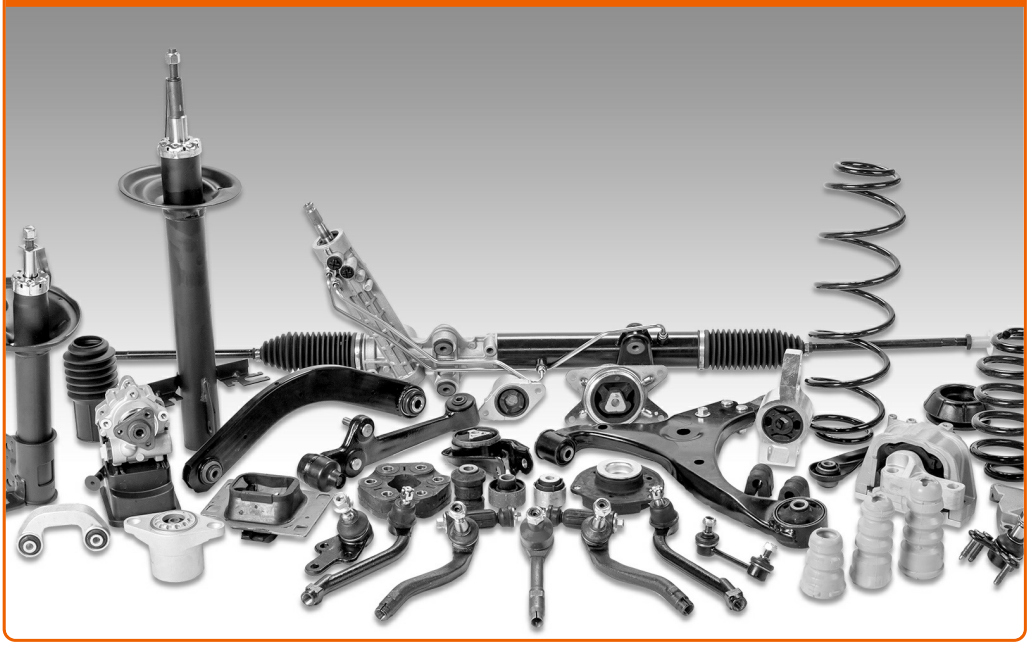
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT BRAVO 2

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FIAT BRAVO 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.