Как да смените предни спирачни дискове на FIAT BRAVO II (198)

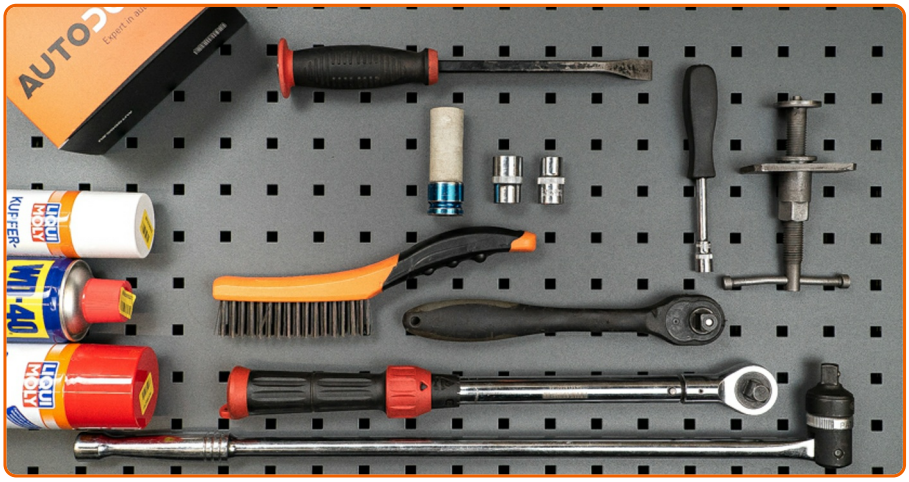
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 12
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT BRAVO II (198) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

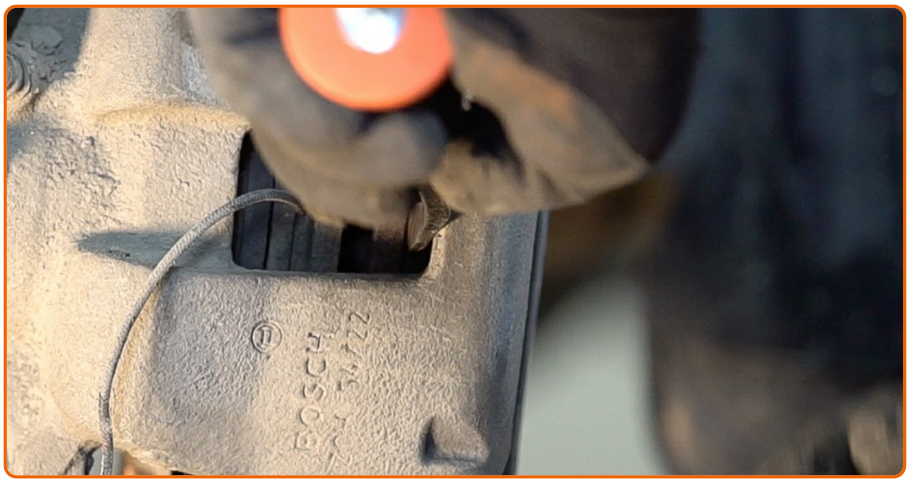
7

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

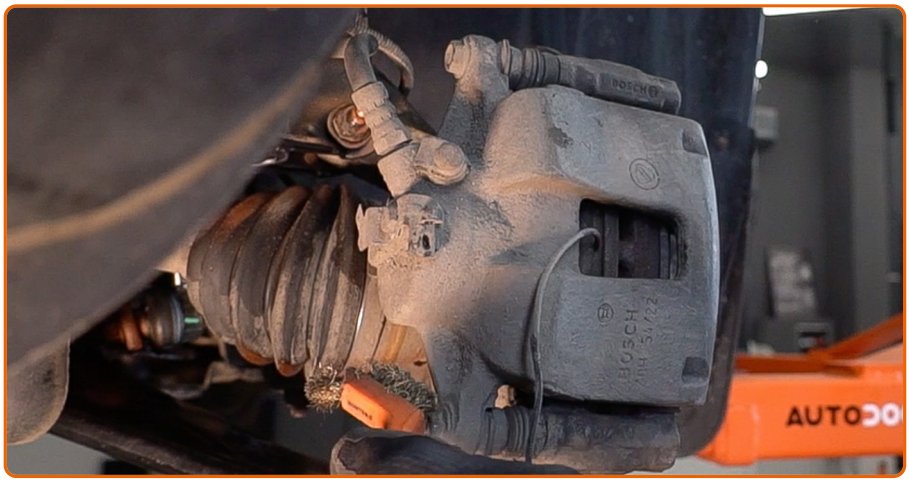
- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8



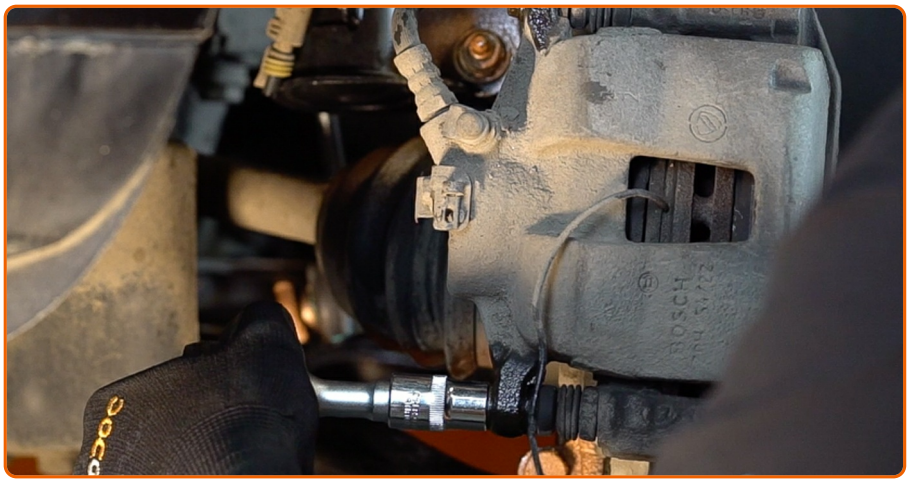
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

9



Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10



Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

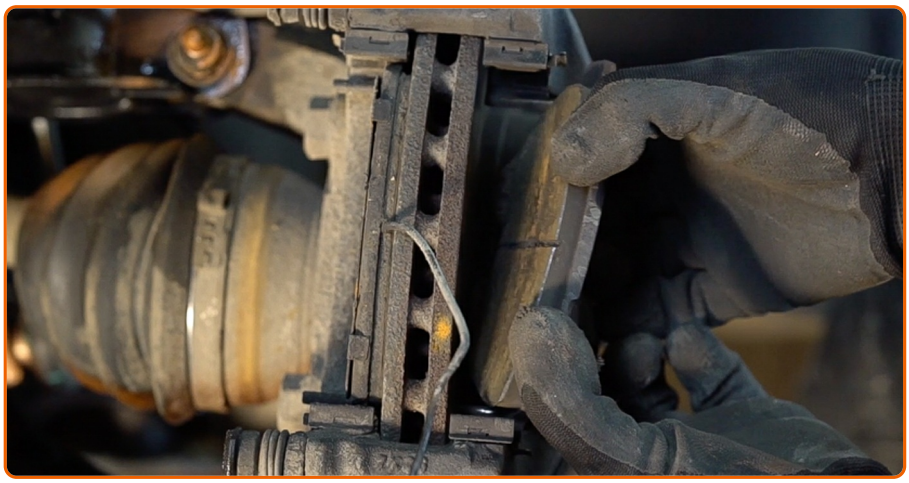
11

Демонтирайте супорта.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

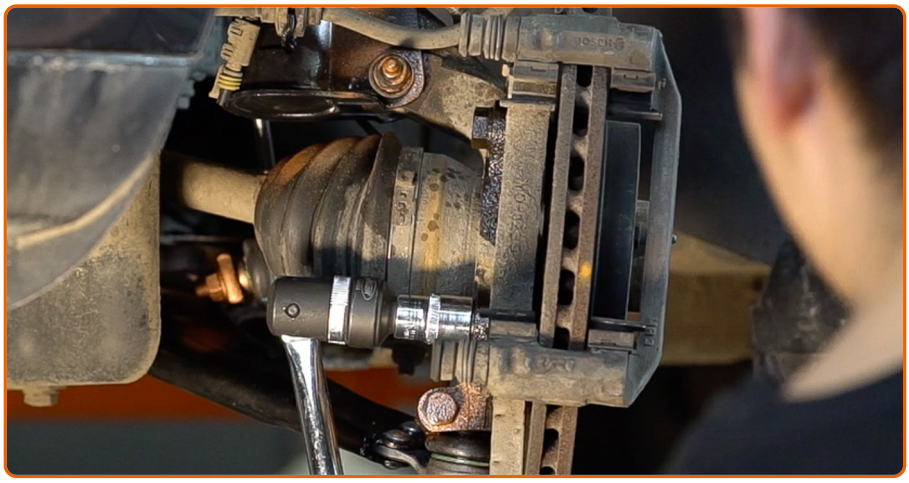


Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14



Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

15

Демонтирайте планката на спирачния апарат.

16

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

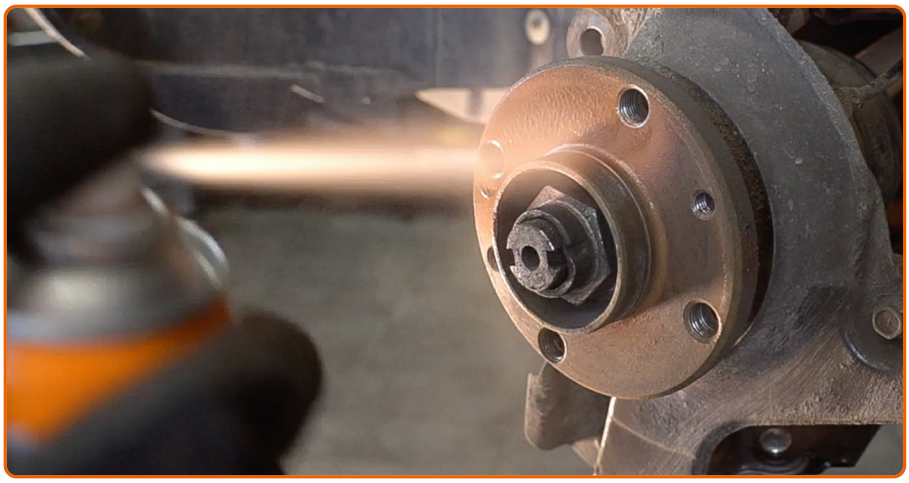
17

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск Използвайте тръбен ключ N°12. Изполвайте тресчотен ключ.

18

Демонтирайте спирачния диск

19



Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

20

Монтирайте спирачния диск

21

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ N°12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

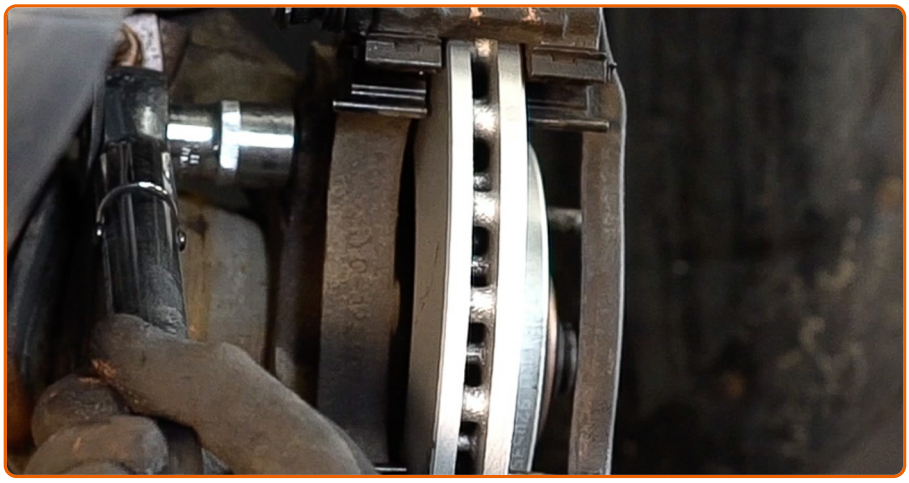
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

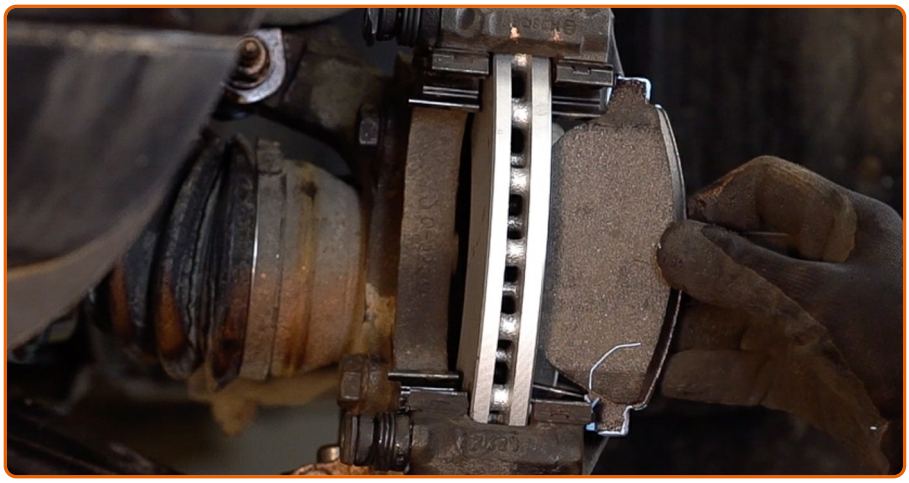
Монтирайте планката на спирачния апарат.

24



Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

25



Монтирайте спирачните накладки.

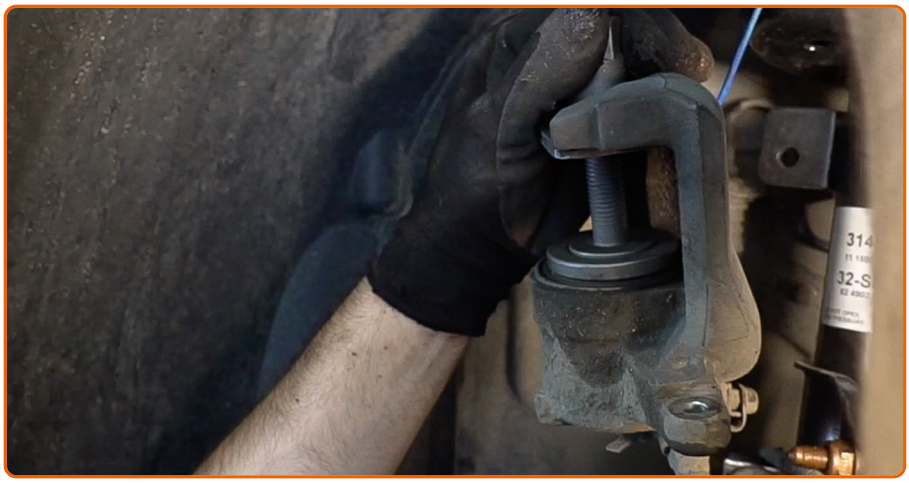
26

Обработете буталото на спирачния апарат Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

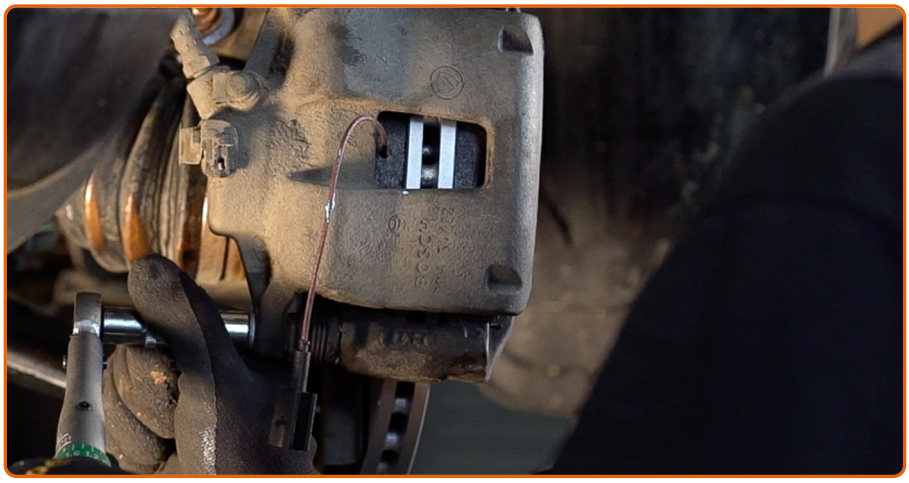
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27



Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

28

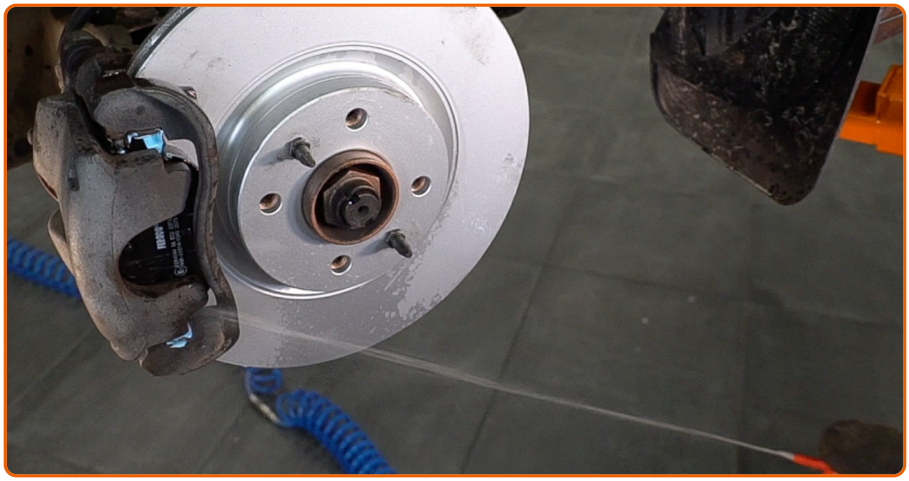


Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

29

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

30



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

32

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

36

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

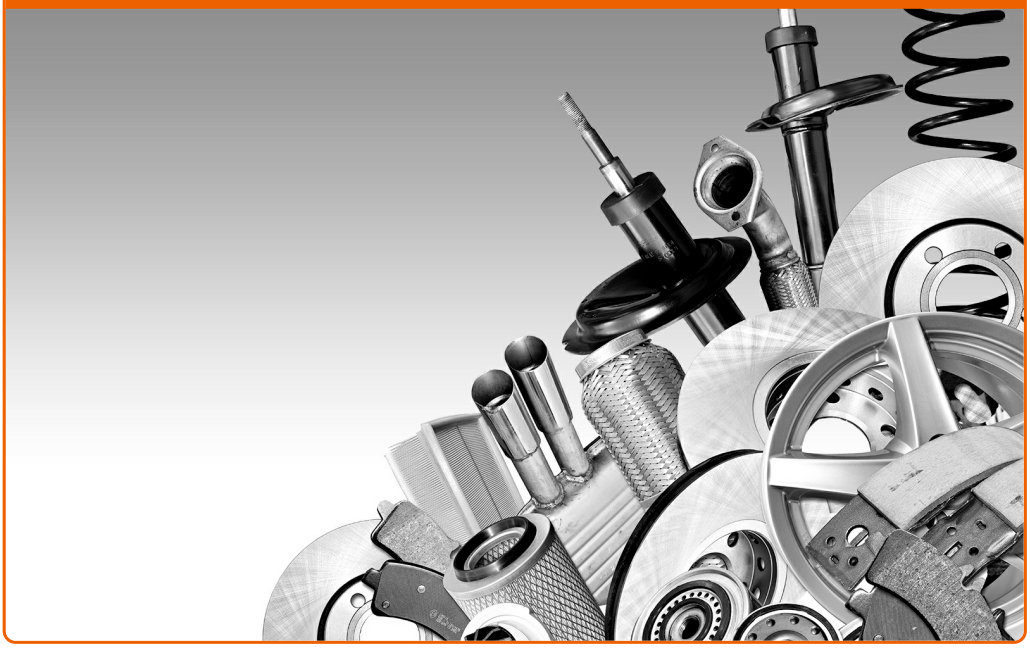
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT BRAVO II (198)

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА FIAT BRAVO II (198): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.