ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 Convertible (E46) 330 Cd, BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 18
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Върток
- Клещи за стягане на скоби на маркучи
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

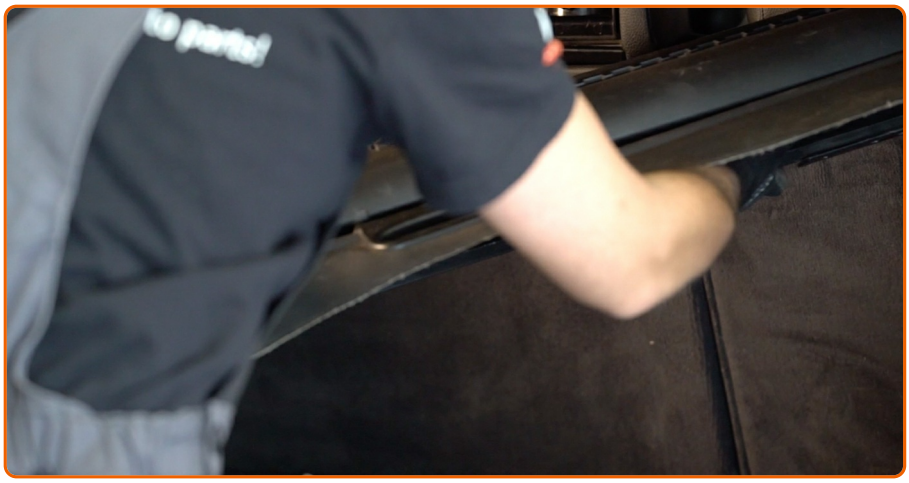
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на багажника.

2



Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

3

Сгънете облегалките на задните седалки.

4

Премахнете декоративната защита на предпазния колан. Използвайте лост тип кози крак.

5

Премахнете пластмасовия фиксатор на предната странична обшивка на багажника. Използвайте лост тип кози крак.

6

Премахнете капака на акумулатора.

7

Премахнете задната странична обшивка на багажника.

8

Развийте крепежните елементи на страничният пластмасов панел. Използвайте Torx T25.

9.1

Развийте крепежните елементи на вентилационния панел на багажника.

9.2

Използвайте тръбен ключ N°10. Използвайте кръстата отвертка.

10

Развийте крепежните елементи на предната странична обшивка на багажника. Използвайте кръстата отвертка.

11

Откачете предната странична обшивка от горните крепежни елементи. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

12

Премахнете долния фиксатор на предната странична обшивка на багажника. Използвайте клещи за стягане на скоби на маркучи.

13

Премахнете предната странична обшивка на багажника. Използвайте лост тип кози крак.

14

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

16

Застопорете колелата с клинове.

17

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

18

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

19

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

20

Отстранете колелото.

21

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

22

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

24

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

25

Демонтирайте амортисьора.

26

Захванете амортисьора с менгеме.

27

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°16.

29

Освободете менгемето и извадете амортисьора.

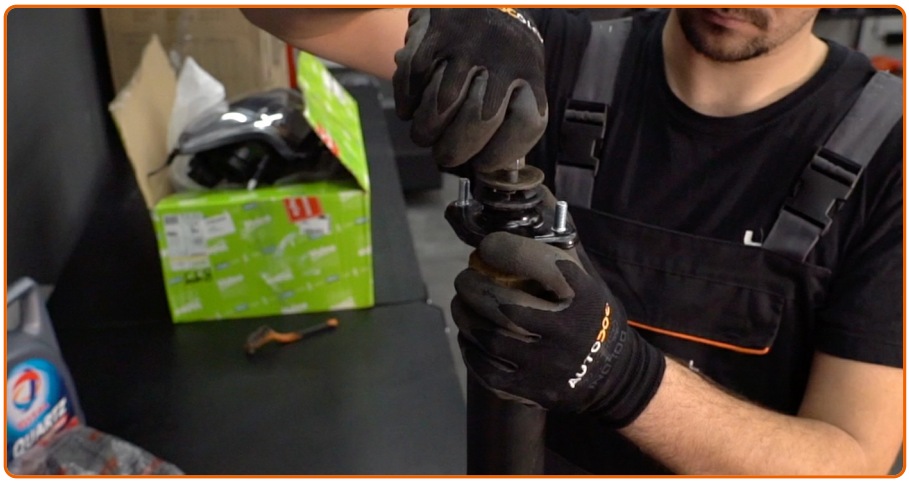
30

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

31



Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

32

Захванете амортисьора с менгеме.

33

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

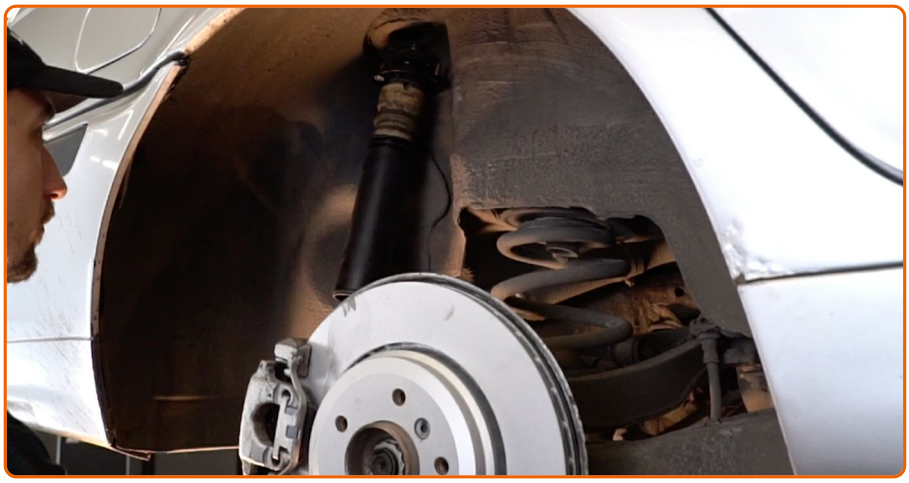
34

Освободете менгемето и извадете амортисьора.

35

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

36

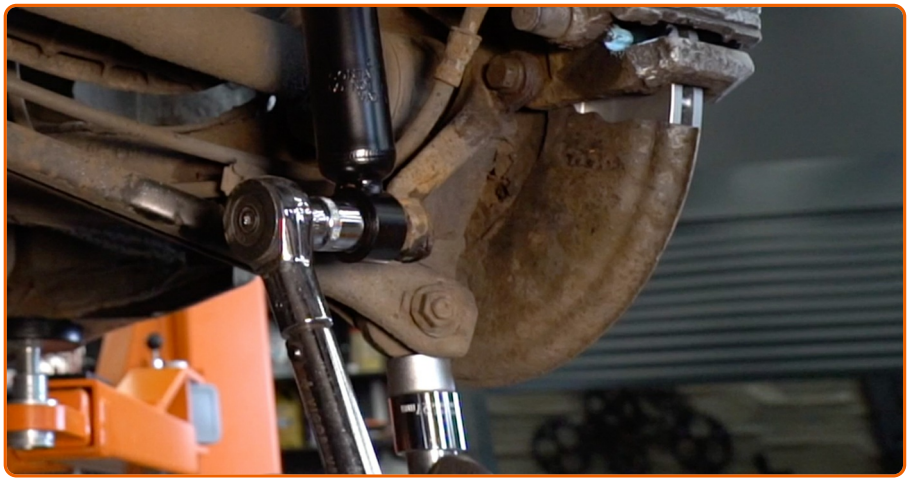


Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

37



Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

38

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

39

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

40

Монтирайте предната странична обшивка на багажника.

41

Монтирайте долния фиксатор на предната странична обшивка на багажника.

42

Завийте крепежните елементи на предната странична обшивка на багажника. Използвайте кръстата отвертка.

43

Завийте страничните крепежни елементи на вентилационния панел на багажника. Използвайте кръстата отвертка.

44

Монтирайте пластмасовия фиксатор на предната странична обшивка на багажника.

45

Завийте горните крепежни елементи на вентилационния панел на багажника. Използвайте тръбен ключ N°10. Използвайте трещотен ключ.

46

Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте Torx T25.

47

Монтирайте декоративната защита на предпазния колан.

48

Монтирайте задната странична обшивка на багажника.

49

Монтирайте капака на акумулатора.

50

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

51

Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.

52

Затворете корите на багажника.

53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

54

Монтирайте колелото.

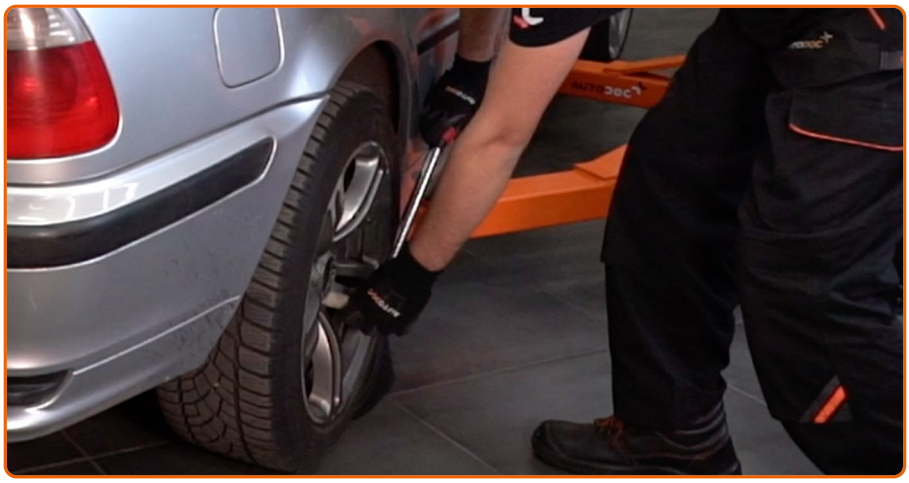
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

56



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

57

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

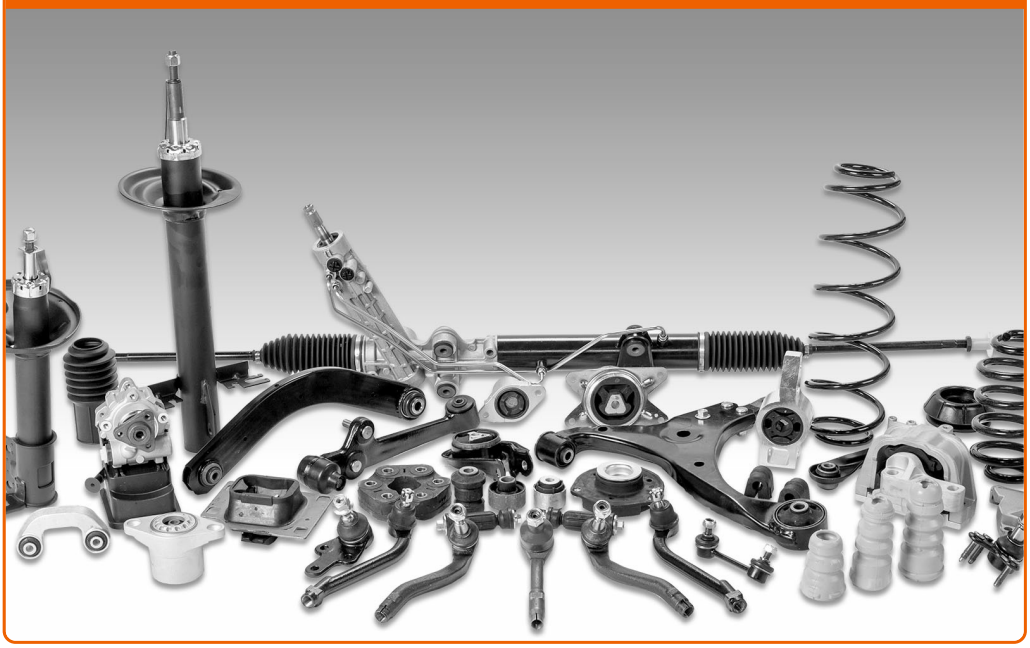
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

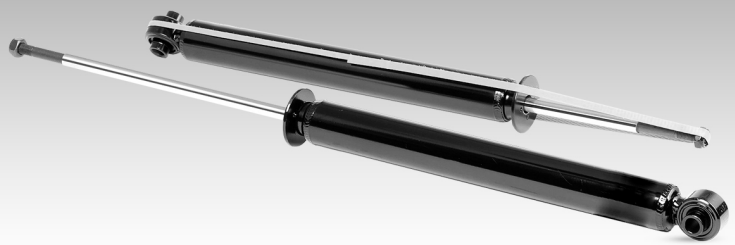
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



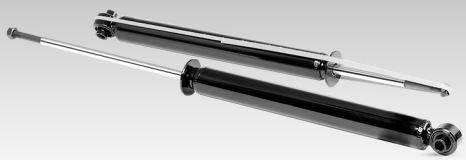
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW 3 TOURING (E46)

АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА



АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW 3 TOURING (E46): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.