Как да заменим спитачните накладки на задните дискови спирачки BMW 3 Touring (E46)

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Convertible (E46) 330 Cd, BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 3 Touring (E46) 330 xd, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X5 (E53) 3.0 d

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- HEX накрайник N°H7
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

1.1

Отворете капака на двигателя.

1.2

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX N°H7. Изполвайте тресчотен ключ.

10

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

11

Демонтирайте супорта.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

14

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

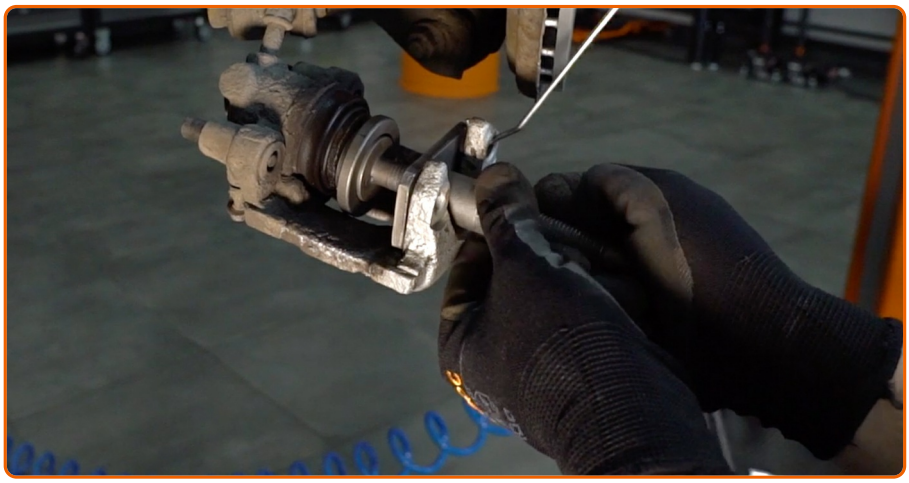
15

Обработете буталото на спирачния апарат Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16



Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

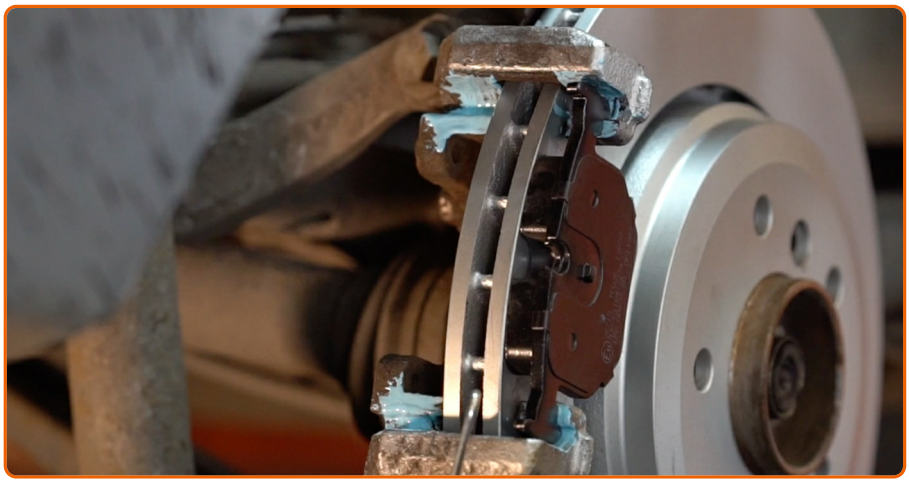
17

Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

18



Монтирайте новите спирачни накладки.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

19

Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте телена четка.

20

Включете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

21

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

22

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

23

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.

24

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

26

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

29

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

31

Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

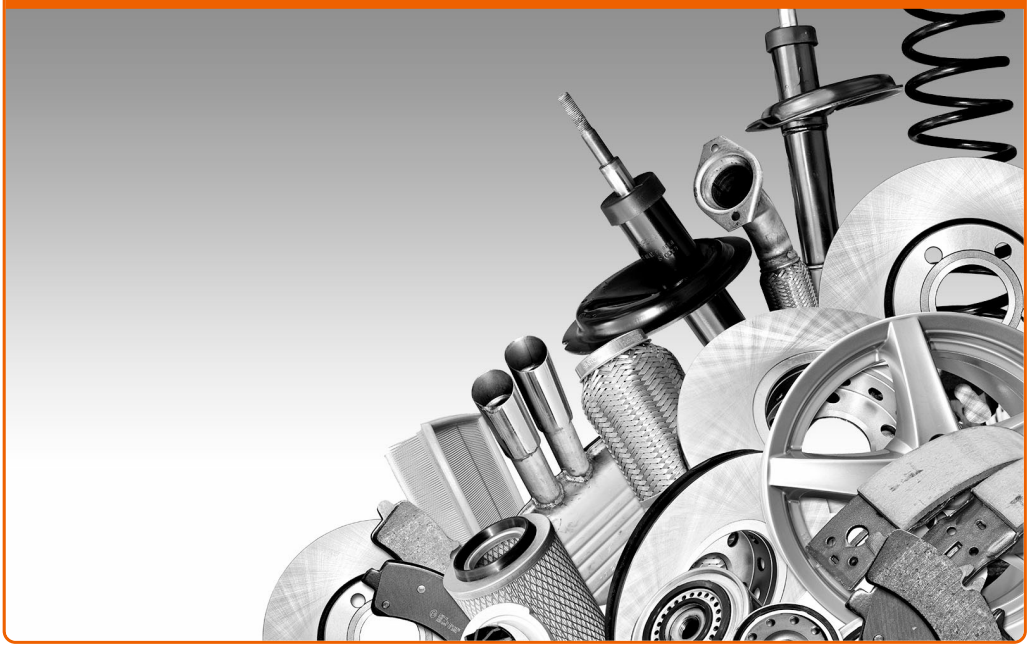
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW 3 TOURING (E46)

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА BMW 3 TOURING (E46): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.