ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 1 (E81) 130 i, BMW 1 (E87) 130 i, BMW 1 Convertible (E88) 125 i, BMW 1 Coupe (E82) 125 i, BMW 3 (E90) 330 i, BMW 3 Coupe (E92) 330 i, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW E82. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- HEX накрайник N°H6
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 21
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Върток
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: лагер главина – BMW E82. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW E82.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW E82.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: лагер главина – BMW E82. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

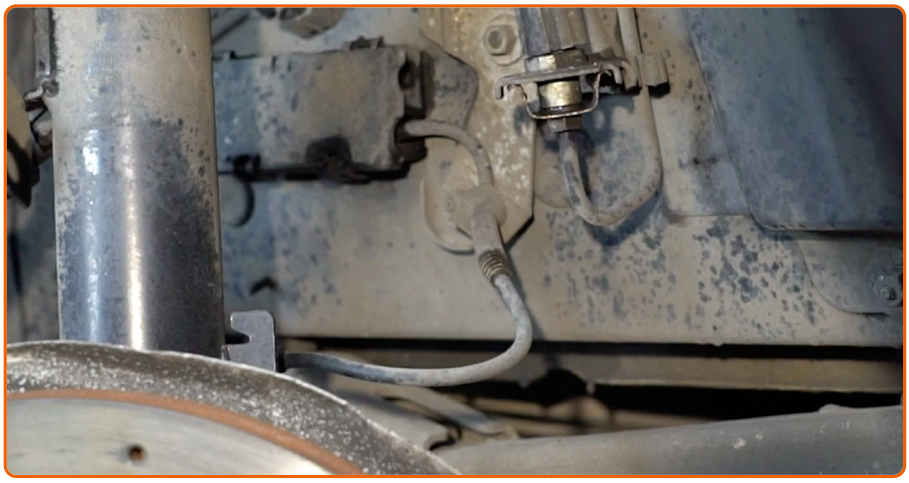
7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°15. Изполвайте тресчотен ключ.

8

Снемете биалетката.

9



Разсъединете кабела на датчика на ABS.

10

Откачете конектора на ABS сензора.

11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

14

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

Смяна на: лагер главина – BMW E82. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

17

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

18

Почистeте всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

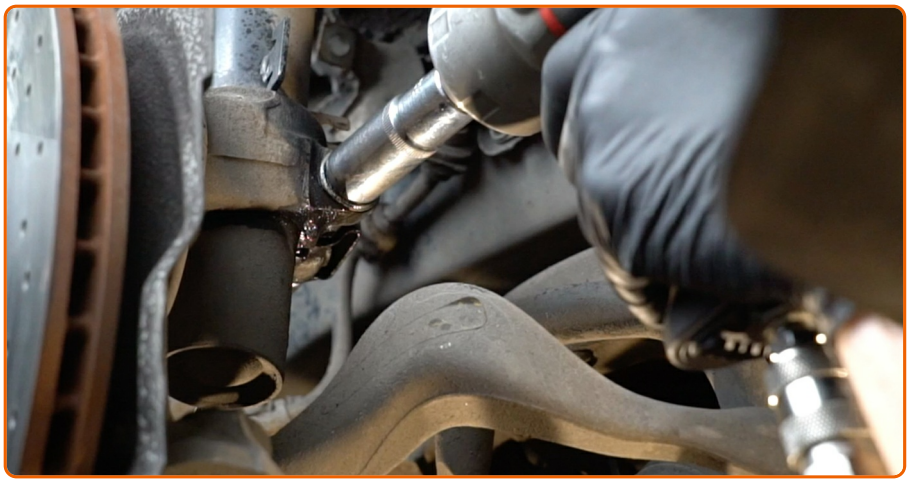
19

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

20

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21



Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

22

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

23

Премахнете крепежните болтове.

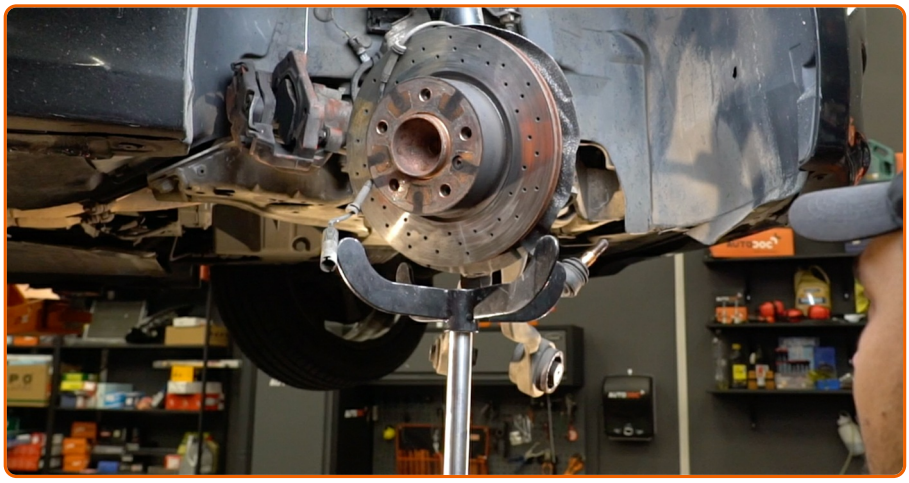
24

Премахнете носачите. Използвайте лост тип кози крак.

25

Премахнете крепежния болт.

26

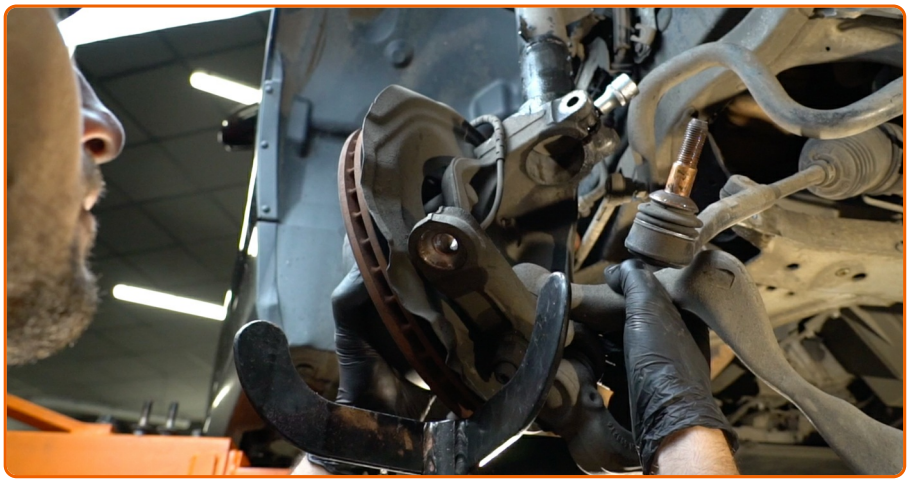


Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела.
Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.
Изполвайте тресчотен ключ.

28

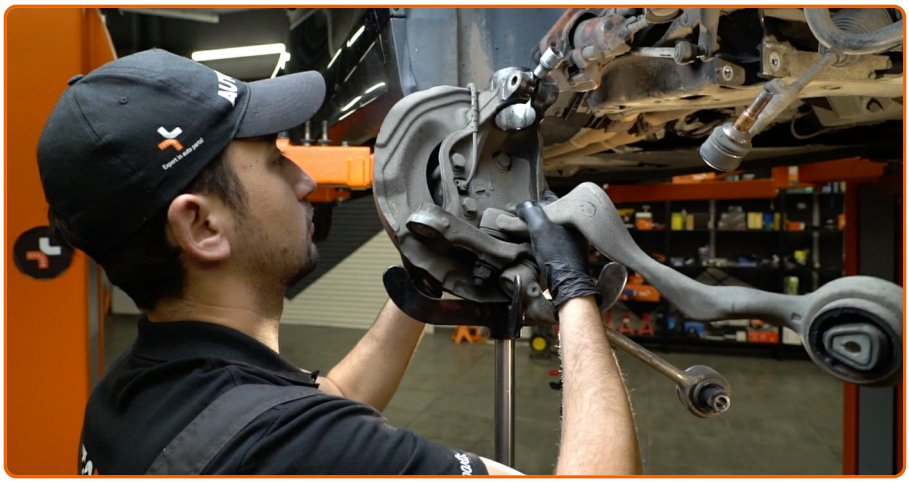


Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

AUTODOC препоръчва:

- BMW E82 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

29

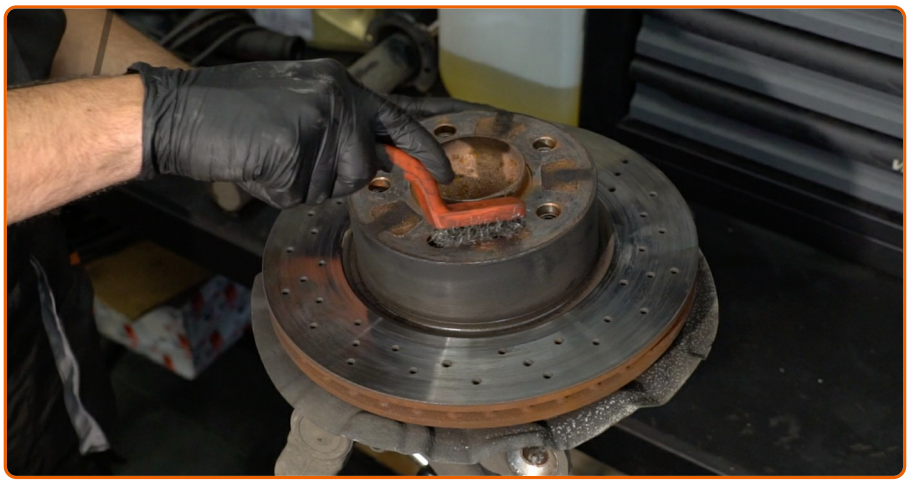


Отделете шенкела от амортисьора.

30

Сложете шенкела сглобен с главината на колелото в менгеме.

31

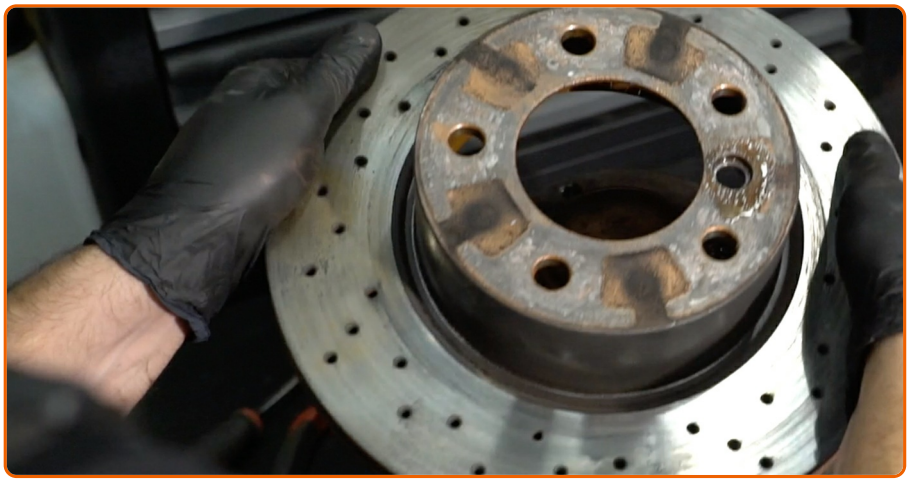


Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

32

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

33



Демонтирайте спирачния диск.

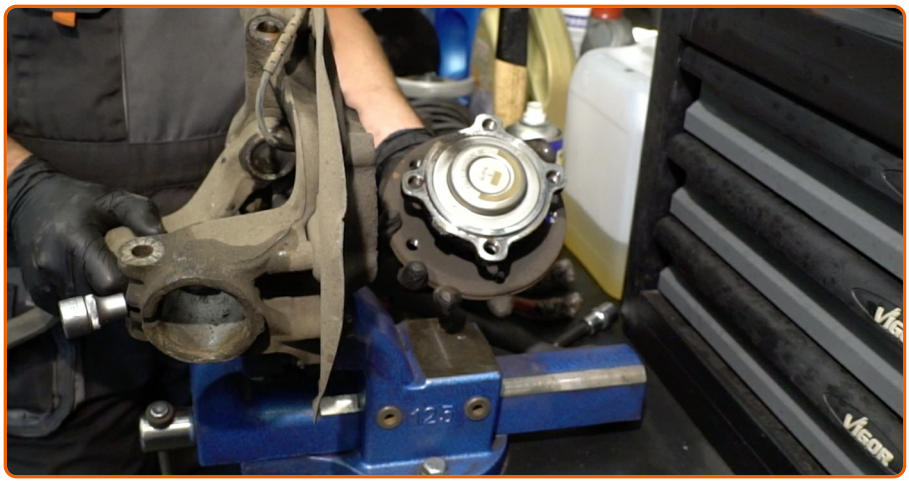
34

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

35

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

36



Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

37

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

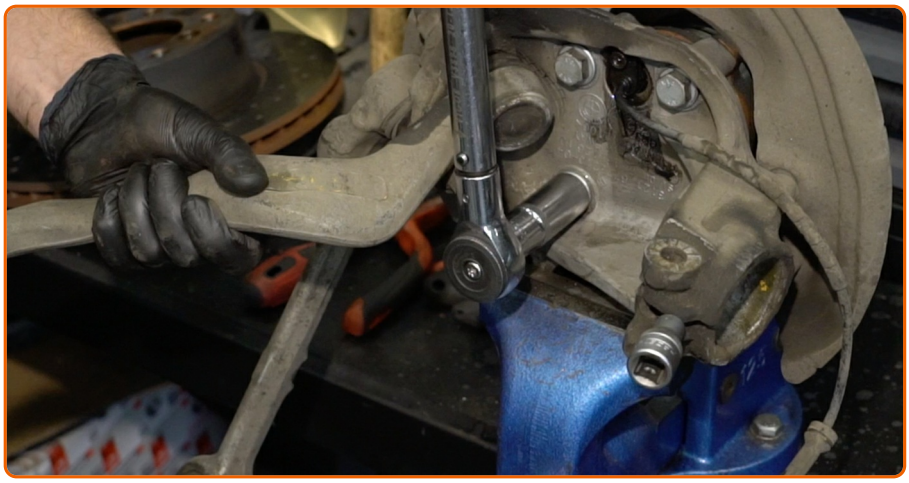
38

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте медна грес.

39

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.

40



Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.

Смяна на: лагер главина – BMW E82. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

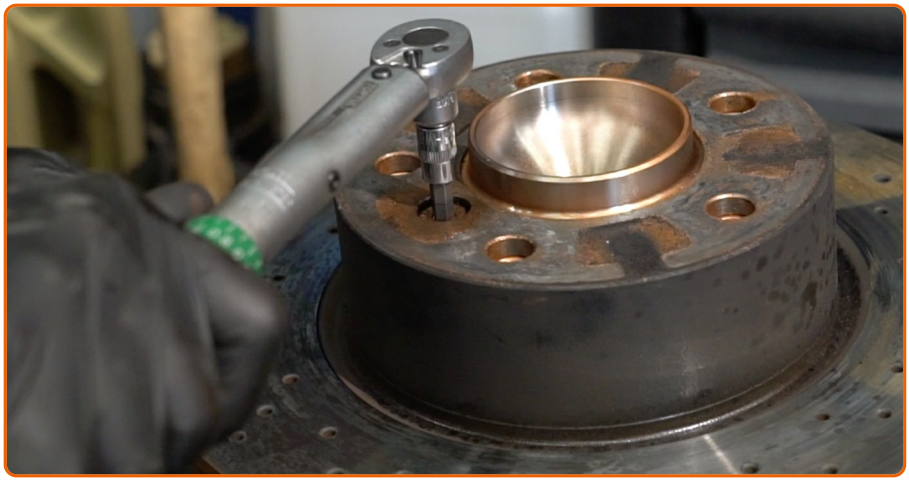
41

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

42

Монтирайте спирачния диск.

43



Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

44

Освободете менгемето и премахнете шенкела заедно с главината на колелото.

45

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

46

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

47

Монтирайте крепежния болт.

48

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW E82. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

49

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

50

Монтирайте носачите.

51

Монтирайте крепежните болтове.

52

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

53

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

54

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте тресчотен ключ.

55

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

56

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

57

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

58

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

59

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 89 Nm.

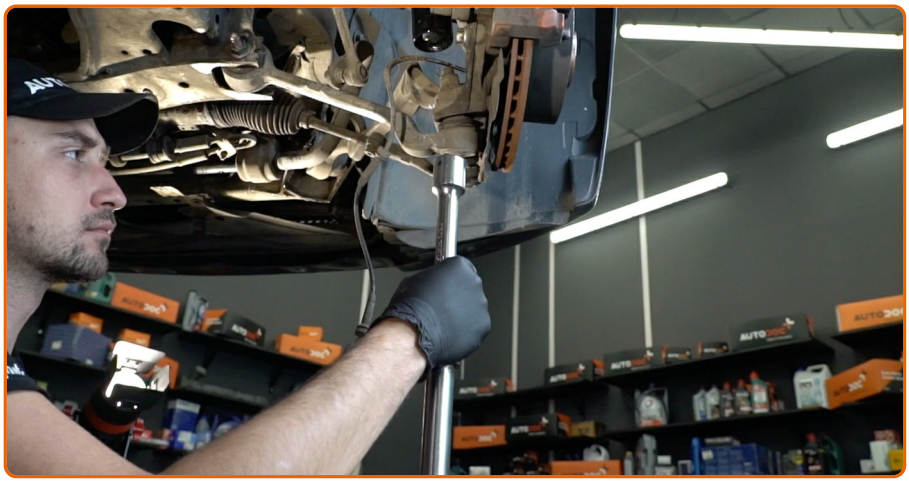
60

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 89 Nm.

61

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.

62



Махнете опората поставена под носача.

Смяна на: лагер главина – BMW E82. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

63

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

64

Закрепете конектора на ABS сензора.

65

Съединете кабела на датичка на ABS.

66

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

67

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

68

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

69

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

70

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – BMW E82. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

71

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW E82

72

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

73

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

74

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- BMW E82 – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

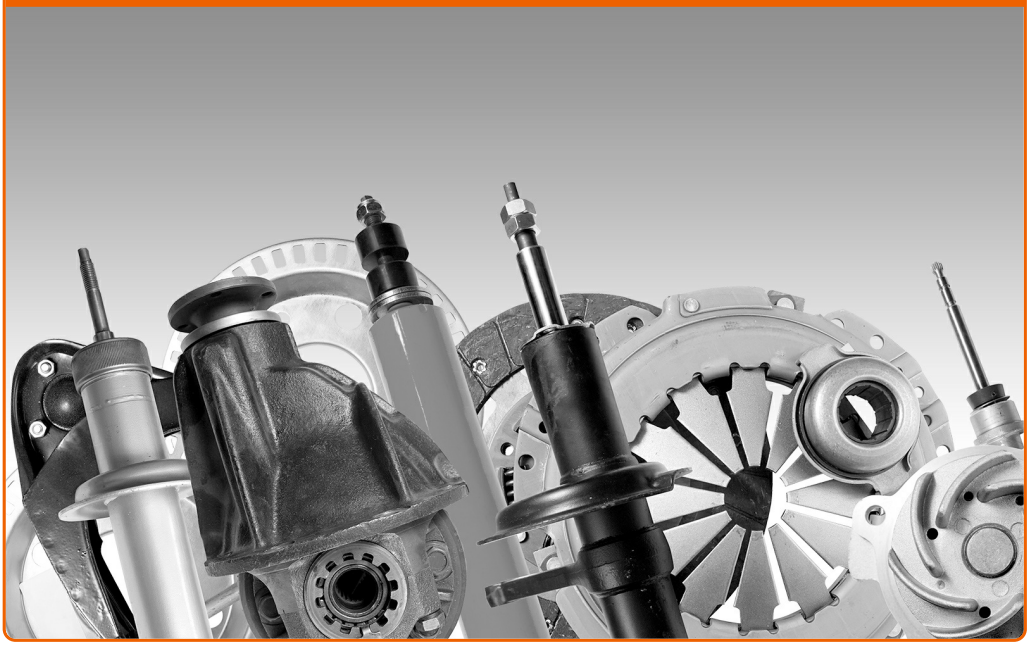
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E82

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА BMW: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА BMW E82: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.