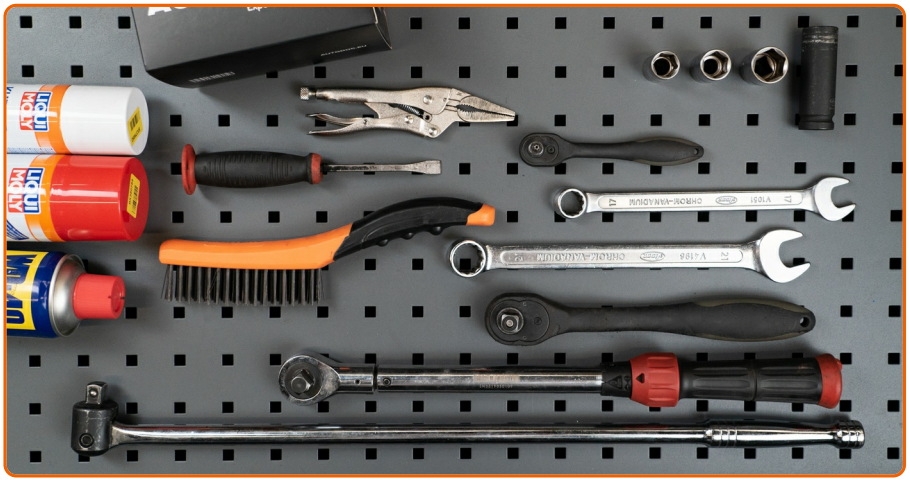
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A4 (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори N°DD6
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

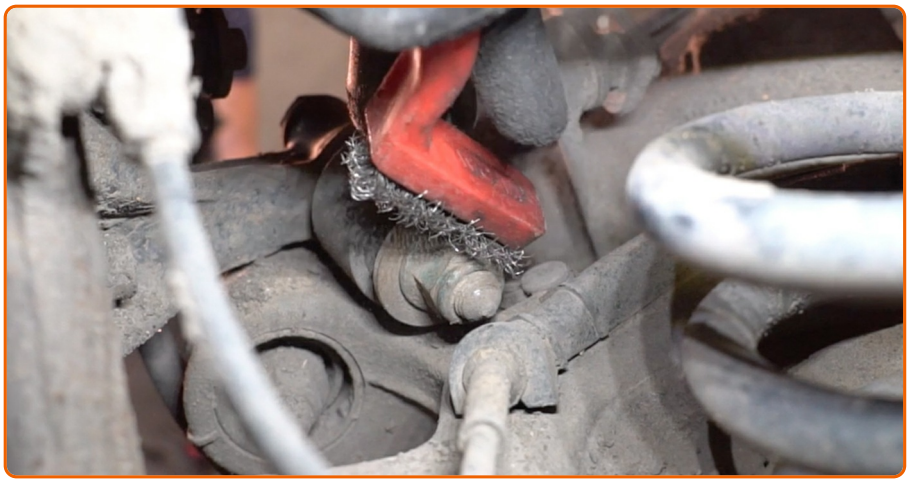
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6



Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

8

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

9

Премахнете крепежния болт.

10

Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

11

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.

12

Премахнете подкалника.

13

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте амортисьора.

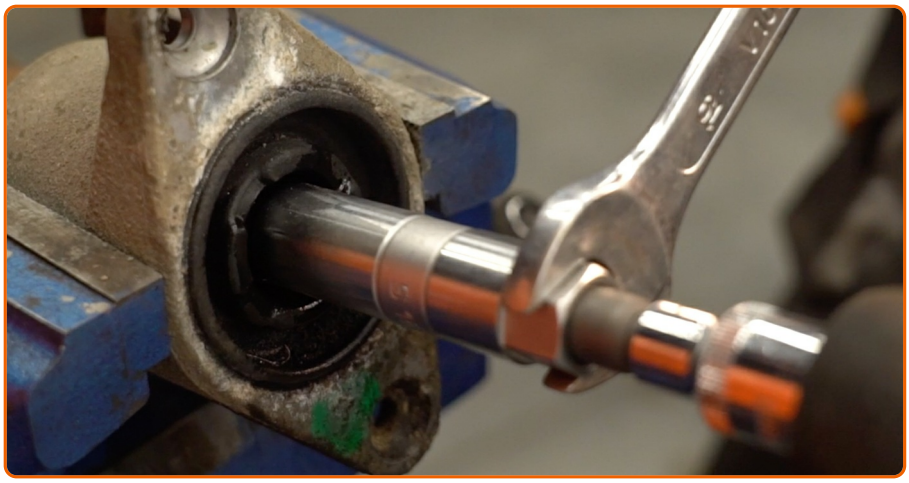
16

Захванете амортисьора с менгеме.

17

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18



Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN°6. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

21

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN°6. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

22

Освободете менгемето и извадете амортисьора.

23

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

25

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13.

AUTODOC препоръчва:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отверстие за направление.

26

Закрепете долната част на амортисьора.

27

Монтирайте крепежния болт.

28

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

29

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

30

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

31

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

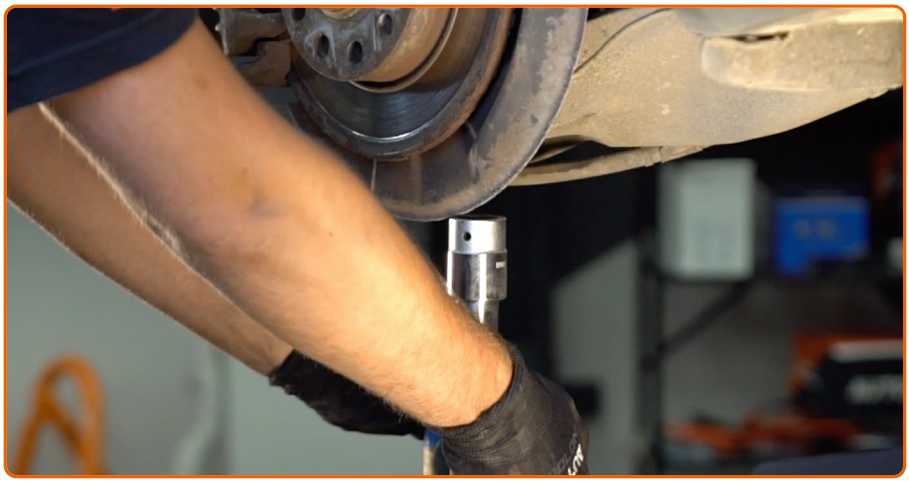
32

Монтирайте подкалника на монтажното му място.

33

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.

34



Махнете опората поставена под носача.

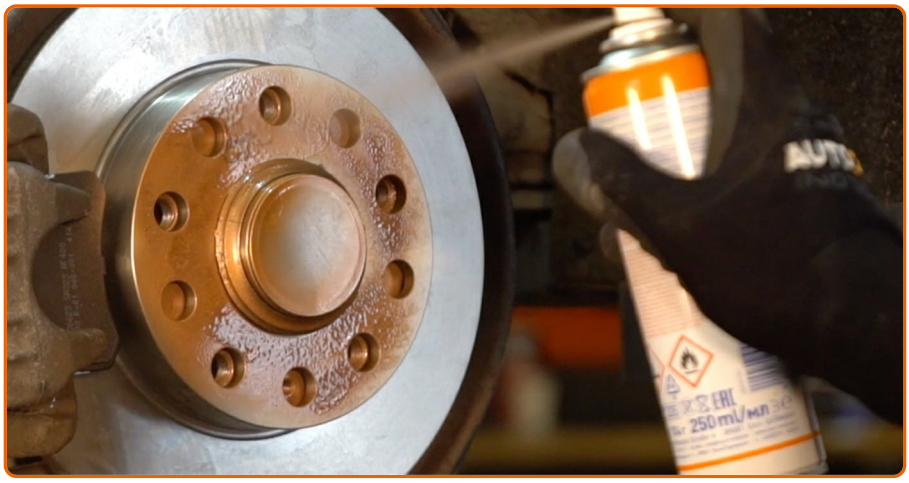
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

35

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

36



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

37

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

41

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

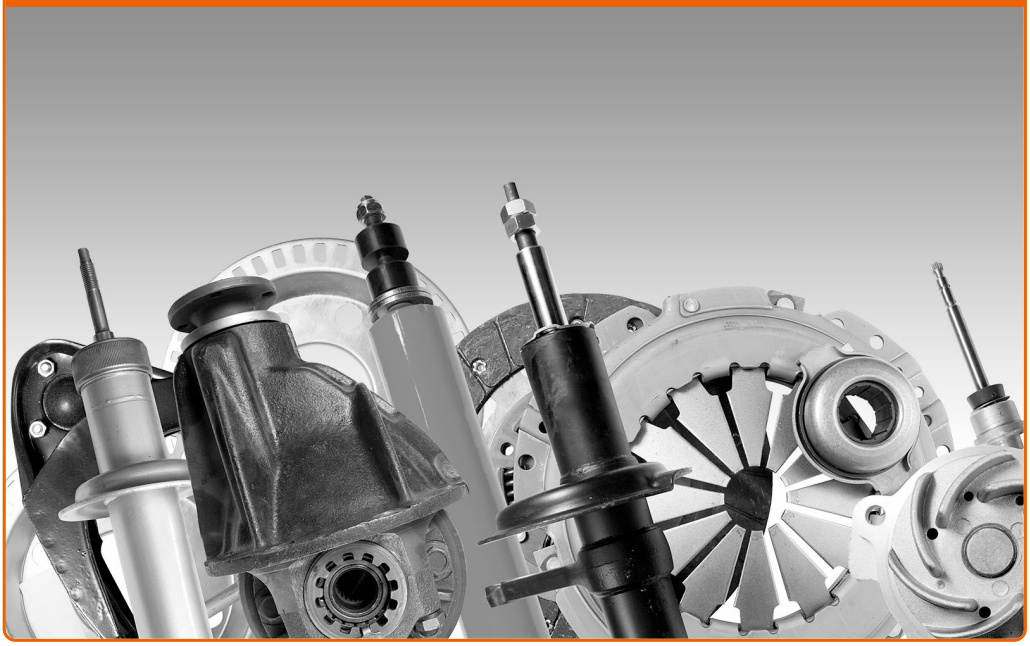
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B6

АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A4 B6: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.