Как да заменим лагера на предната главина на AUDI A4 B6

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A4 (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 (8EC, B7) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8ED, B7) 1.8 T, AUDI A4 Convertible (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 21
- Накрайник XZN N° 12
- HEX накрайник N°H17
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Избивач
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI A4 B6
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

4

Развийте болтовете на колелото.

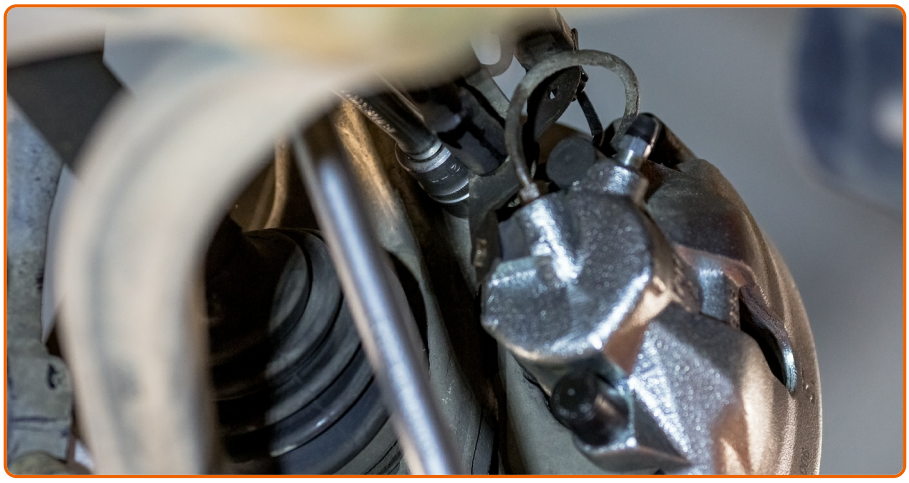
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

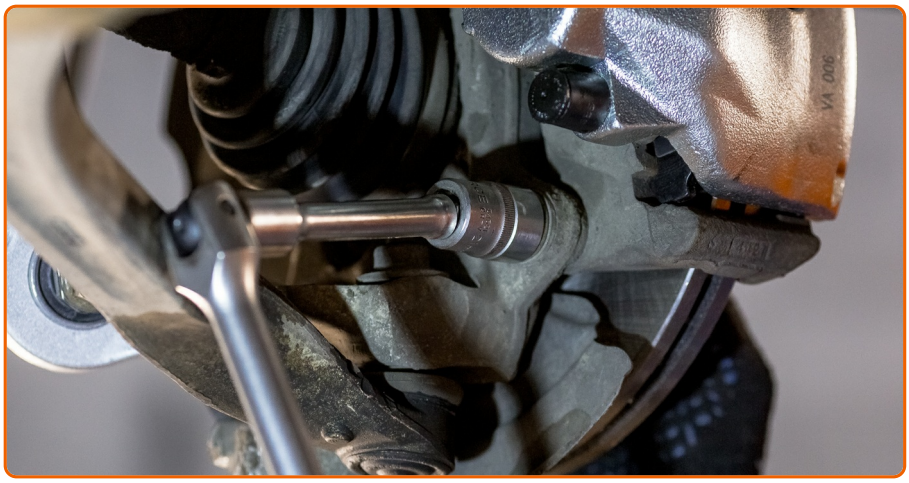
Отстранете колелото.

6



Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7



Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

8

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Демонтирайте спирачния диск

10

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте гайката на главината. Използвайте HEX N°H17. Изполвайте тресчотен ключ.

12

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

14

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

15

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

16

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

17

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

18

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

19

Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

20

Откачете горният носач от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

21

Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

22

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела

23

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

24

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

25

Развийте закрепването на лагера на главината на колелото към шенкела. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ.

26

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте чук.

AUTODOC препоръчва:

- Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

27

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте чук.

28

Завийте закрепването на новия лагер на колелото към шенкела. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

29

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

AUTODOC препоръчва:

- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

30

Монтирайте шенкела с поставената главина.

31

Съединете долния носач към шенкела.

32

Завийте гайката на главината.

33

Закрепете горният носач към шенкела. Използвайте чук.

34

Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

35

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

36

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

37

Съединете кормилния накрайник към шенкела. Използвайте чук.

38

Монтирайте крепежния болт.

39

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

40

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

41

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

42

Монтирайте спирачния диск

43

Почистете монтажните места на спирачният апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

44

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

45

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

46

Монтирайте датчика на ABS към шенкела.

47

Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

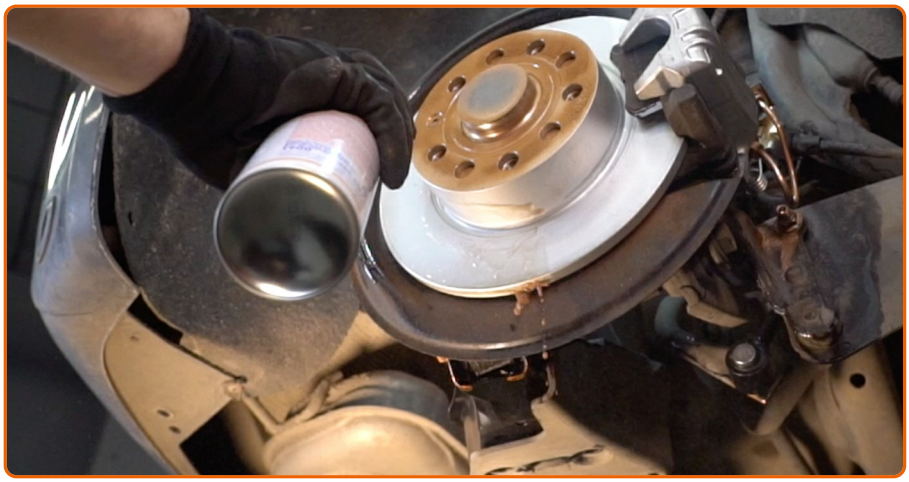
48

Притегнете закрепването на главината. Използвайте HEX N°H17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 155 Nm.

49

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

50



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

51

Монтирайте колелото

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

53

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

54

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

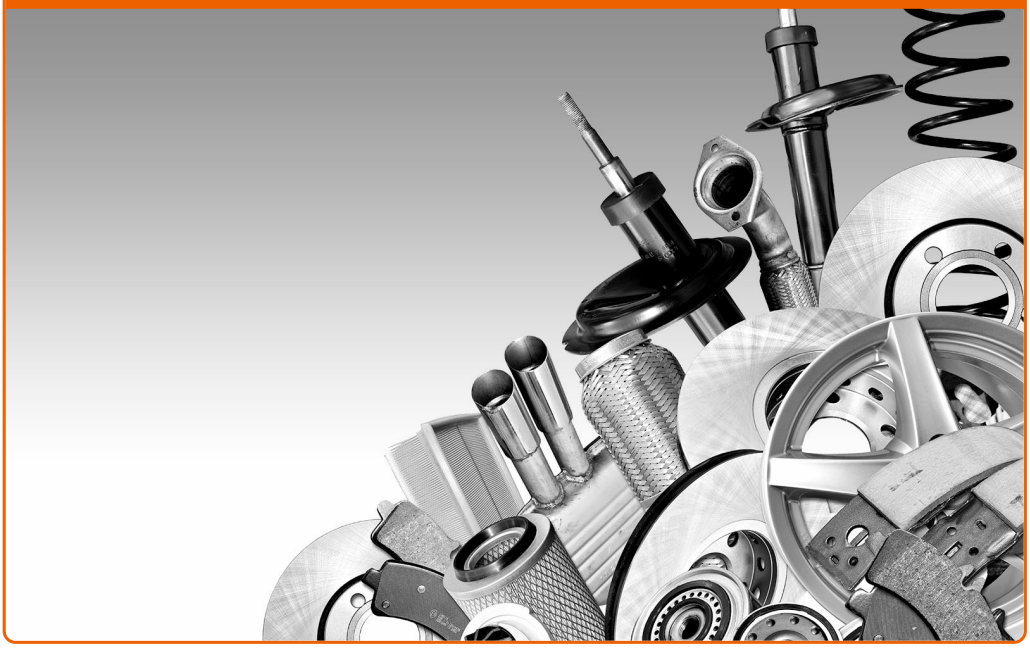
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B6

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА AUDI A4 B6: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.