



ВИДЕО УРОЦИ

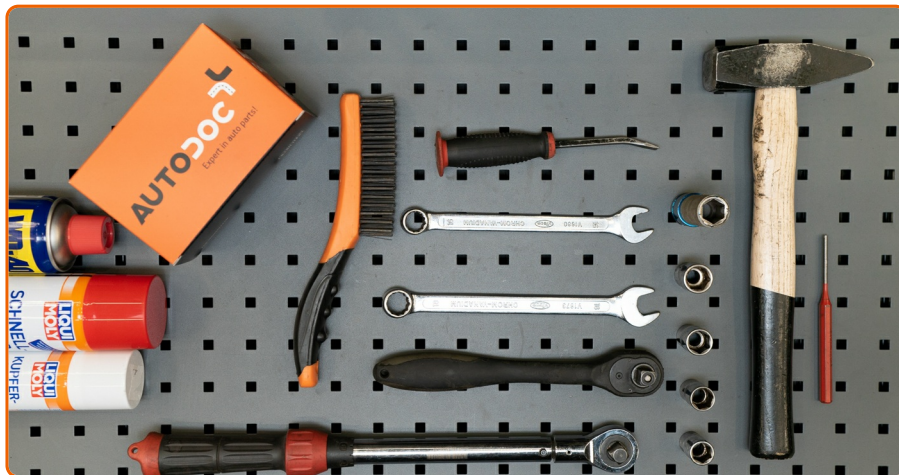
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – VW PASSAT B5 VARIANT. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant. Съвет:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – VW PASSAT B5 VARIANT. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1



Отворете капака на двигателя.

2



Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3



Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

4

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

5



Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона.
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

6



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона.
Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

7



Застопорете колелата с клинове.

8



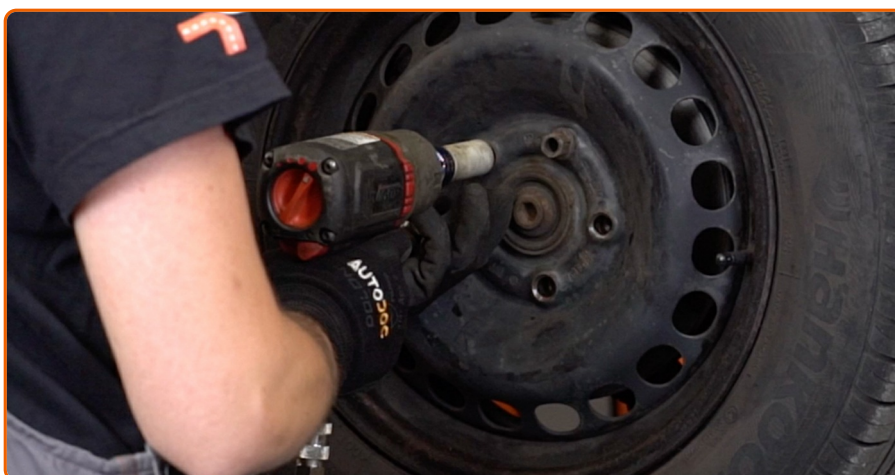
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

9



Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10



Развийте болтовете на колелото.

**Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant.
AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

11



Отстранете колелото.

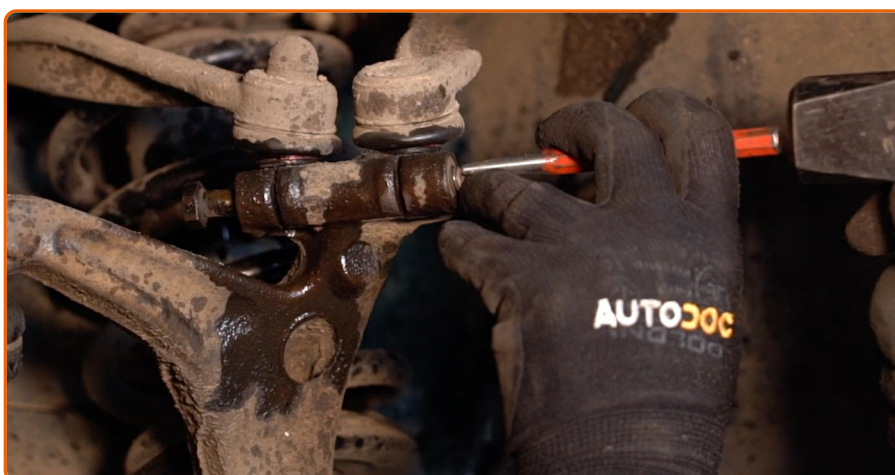
12



Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка.
Използвайте спрей WD-40.

13


Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16.

14


Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

15



Откачете горният носач от шенкела (2 броя). Използвайте лост тип кози крак.

16



Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).

18



Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16 (2 броя).

19

Снемете биалетката.

20



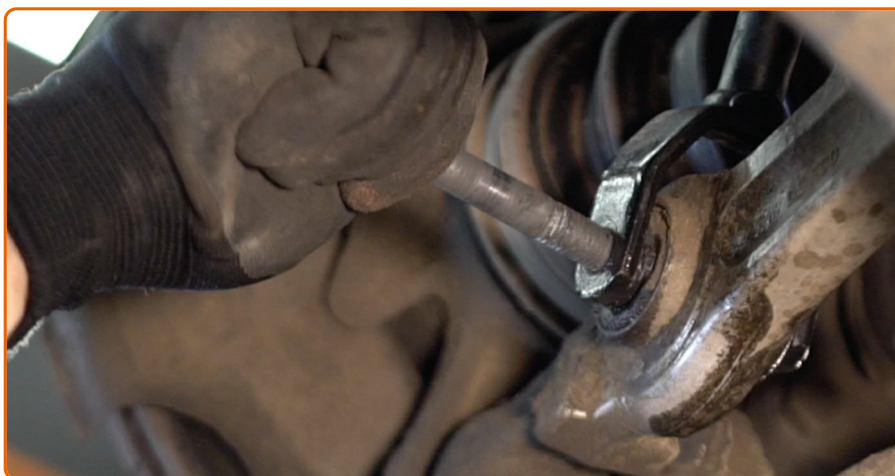
Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21



Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

22



Премахнете крепежния болт.

23



Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

24



Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B5 Variant

25



Демонтирайте МакФерсона.

26



Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона.
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона.
Използвайте тръбен ключ №13.

28



Премахнете горния тампон на амортисьора заедно с носачите.

29


Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

30


Развийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

31



Премахнете крепежния болт.

32



Снемете носача.

33


Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването.
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

34


Поставете новия носач.

Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.
- Наместете носача според монтажните му отвори.

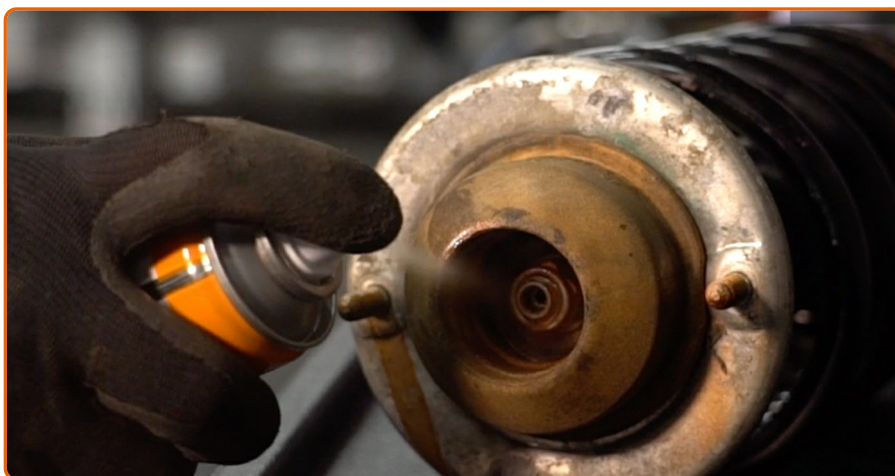
35



Монтирайте крепежния болт.

36


Затегнете крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

37


Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

38



Монтирайте горния тампон на амортисьора заедно с носачите.

39



Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

**Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant.
Съвет от AUTODOC:**

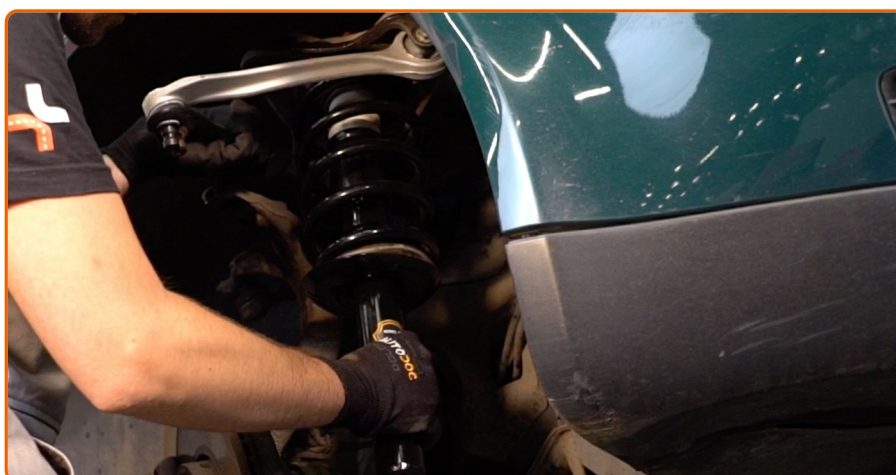
- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

40



Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

41



Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

42



Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №15. Не го затягайте.

43



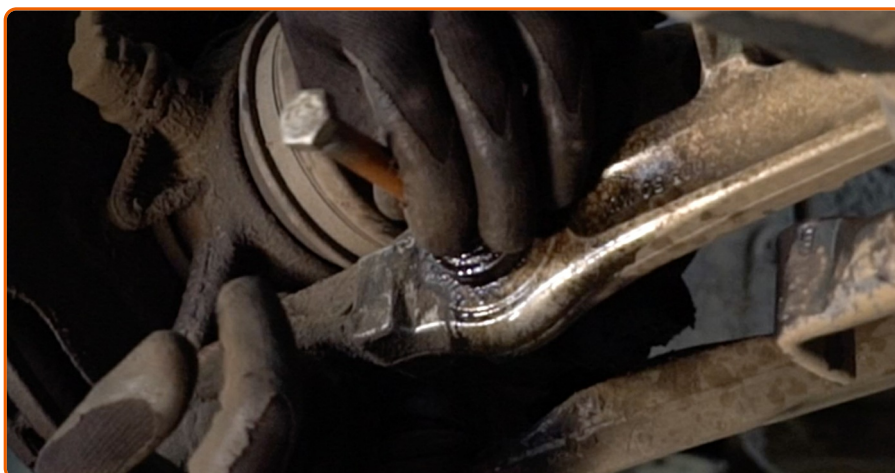
Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

44



Закрепете носача на окачването към макферсона.

45



Монтирайте крепежния болт.

46



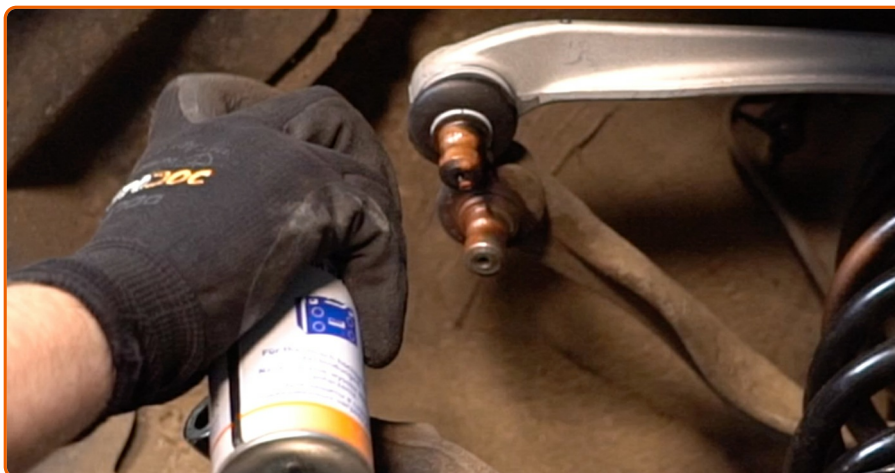
Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18.

47



Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

48



Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

49



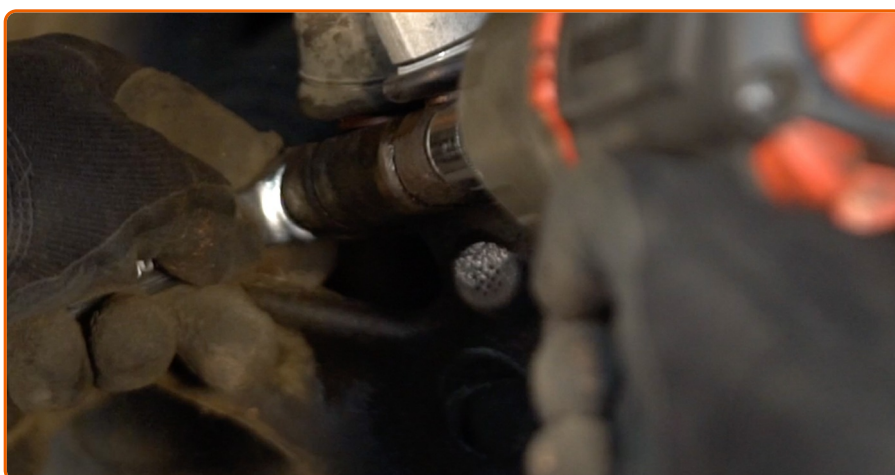
Закрепете горният носач към шенкела (2 броя).

50



Монтирайте крепежния болт.

51



Завийте крепежните елементи (2 броя) на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16.

52



Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

53



Стегнете долния закрепващ възел на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

54



Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.

55

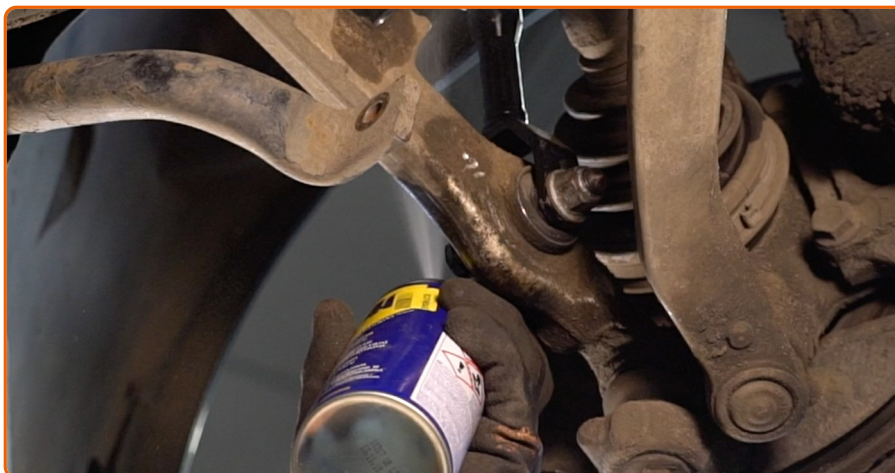


Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

56



Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

57



Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

58


Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

59

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

60


Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

61



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

62



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати. AUTODOC препоръчва: След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

63

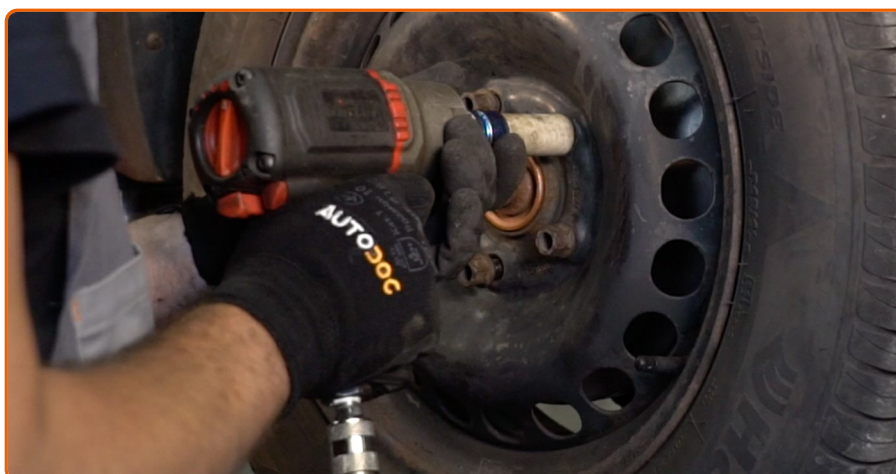


Монтирайте колелото.

**Смяна на: преден горен носач – VW Passat B5 Variant.
Съвет от експертите на AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

64



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

65



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

66



Премахнете криковете и клиновете.

67



Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

68



Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

69



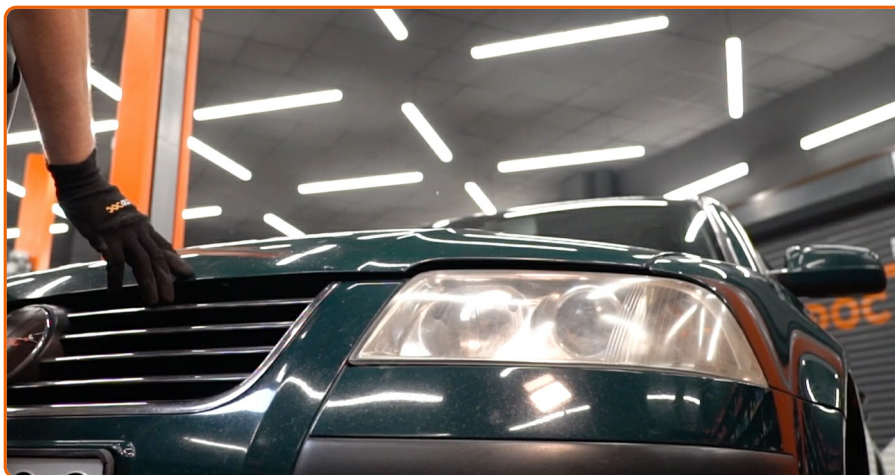
Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

70



Премахнете покривалото на калника.

71



Затворете капака на двигателя.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

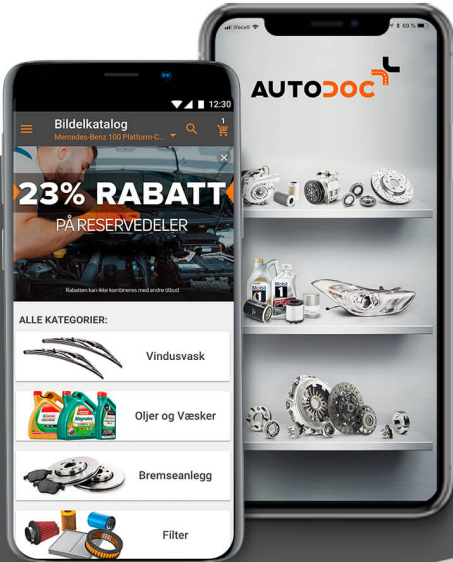
НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 Google play

 App Store

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW



НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT B5 VARIANT



НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW: КУПИ СЕГА



НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW PASSAT B5 VARIANT: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.