



ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA AURIS (_E15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Двата амортизатора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1



Отворете капака на двигателя.

2



Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3



Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

4


Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.

5


Застопорете колелата с клинове.

6



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

7



Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

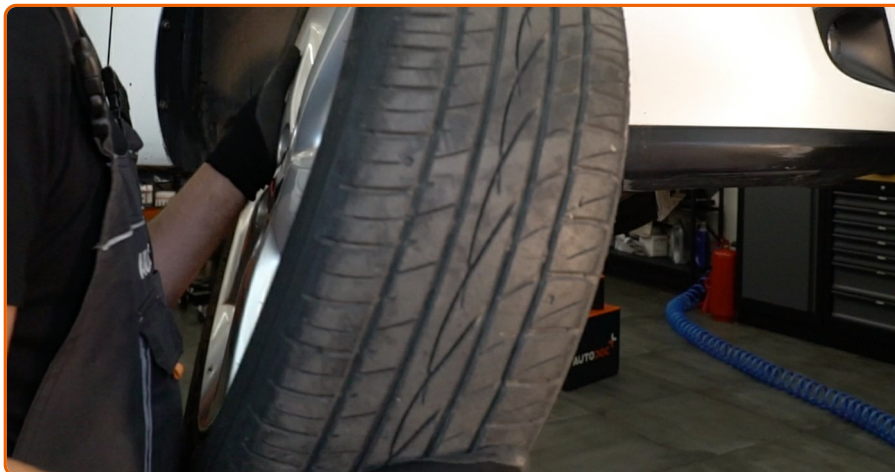


Развийте болтовете на колелото.

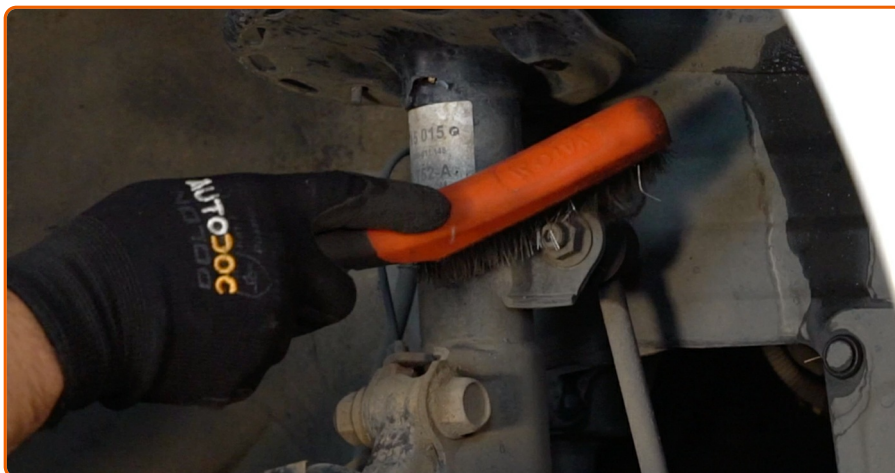
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9



Отстранете колелото.

10


Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11


Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

12



Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13



Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

14



Снемете биалетката

AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

15



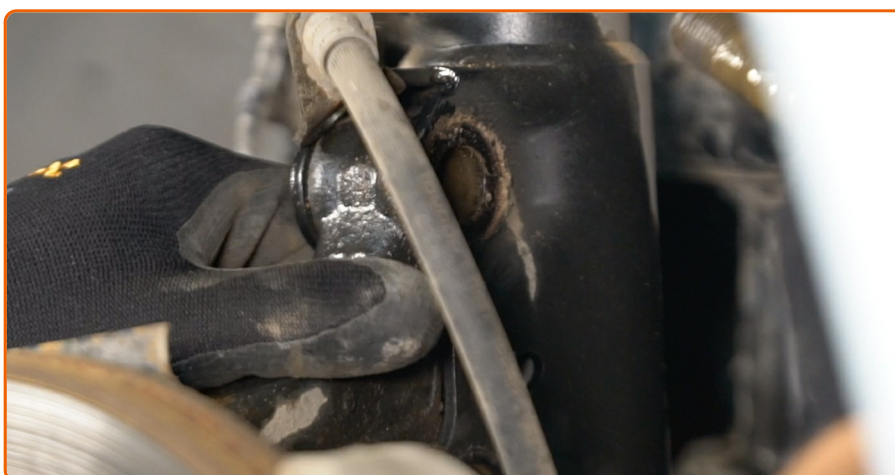
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22.
Използвайте върток.

16



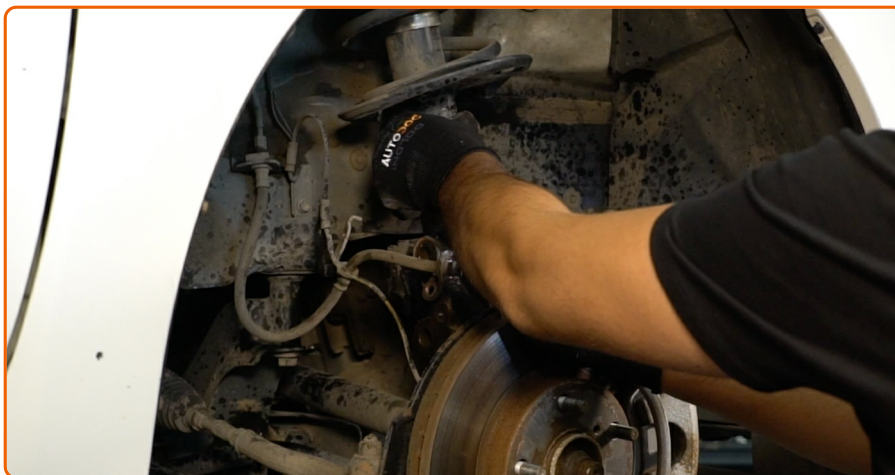
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

17



Премахнете крепежните болтове.

18



Отделете шенкела от амортисьора.

19



Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

20



Демонтирайте МакФерсона.

21

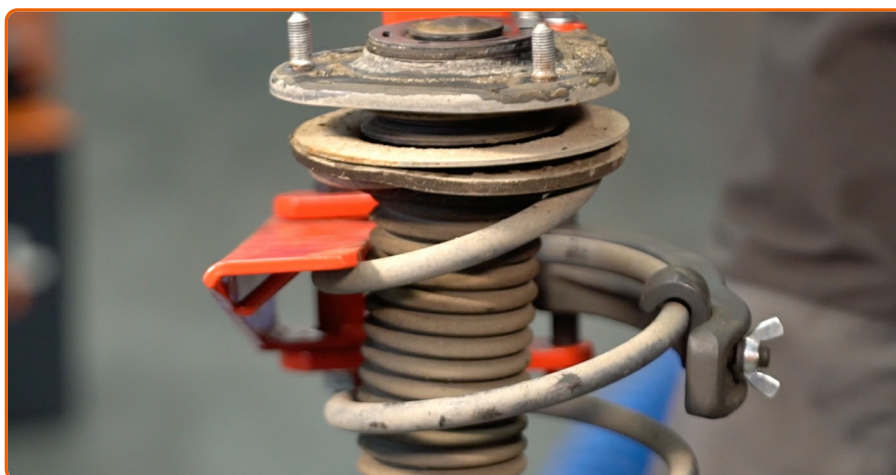


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22



Свийте пружината.

23



Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

24



Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25



Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте верижен ключ
Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

26



Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

27



Освободете спиралната пружина.

28



Демонтирайте пружината.

29

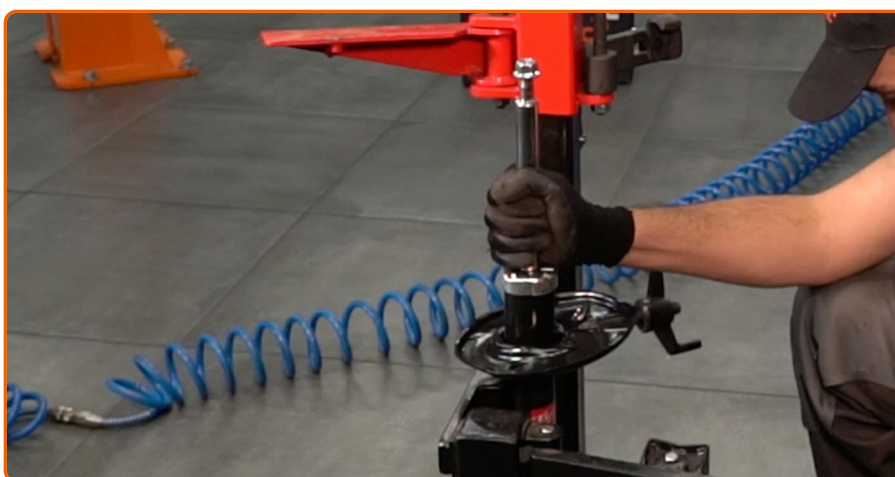


Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

30



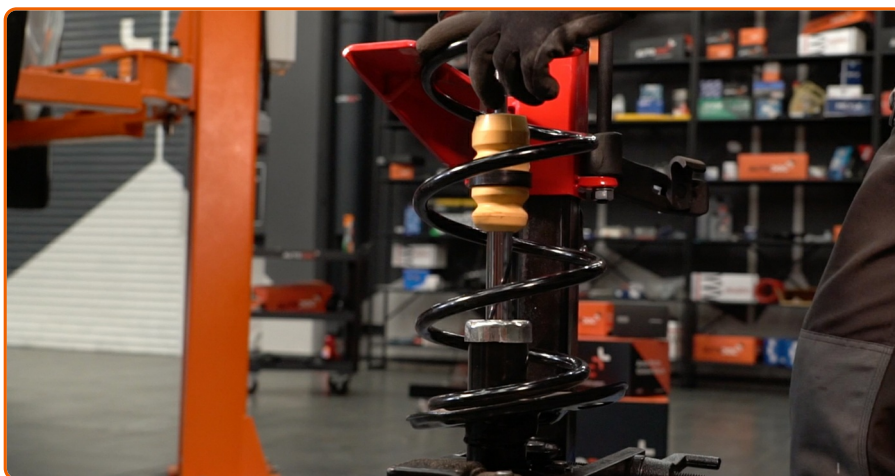
Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

31



Поставете пружината на амортисьора.

32



Свийте пружината.

33



Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

34

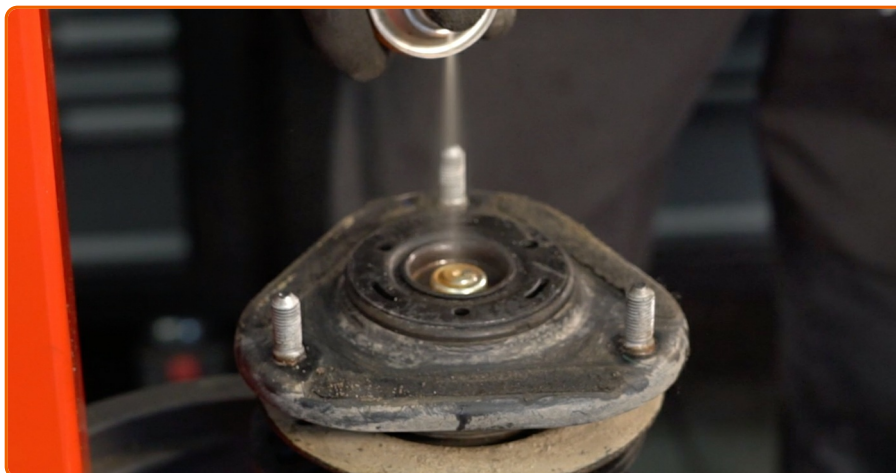


Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте верижен ключ
Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ.
Затегнете я с усилие от 60 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

35



Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

36



Сложете тапата на тампона на макферсона.

37

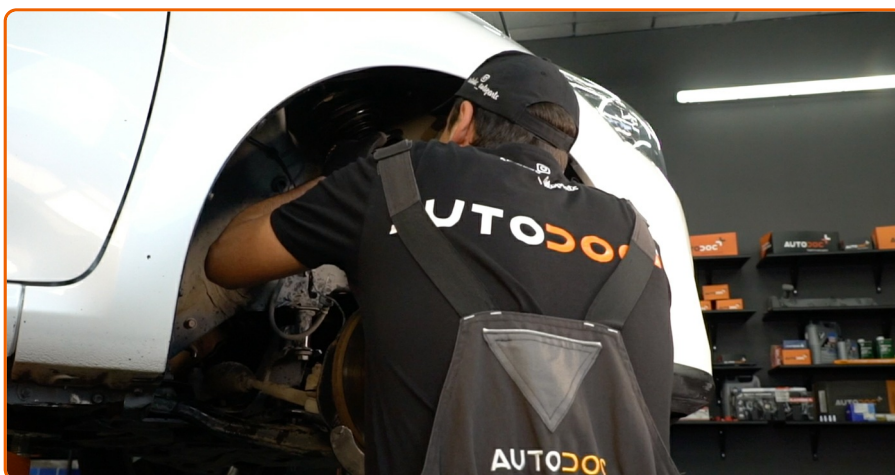


Отпуснете пружината.

38

Премахнете сглобеният макферсон.

39



Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

40



Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

41



Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

42



Монтирайте МакФерсона към шенкела.

43



Монтирайте крепежните болтове.

44



Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22.

45



Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела.
Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ.
Затегнете я с усилие от 92 Nm.

46

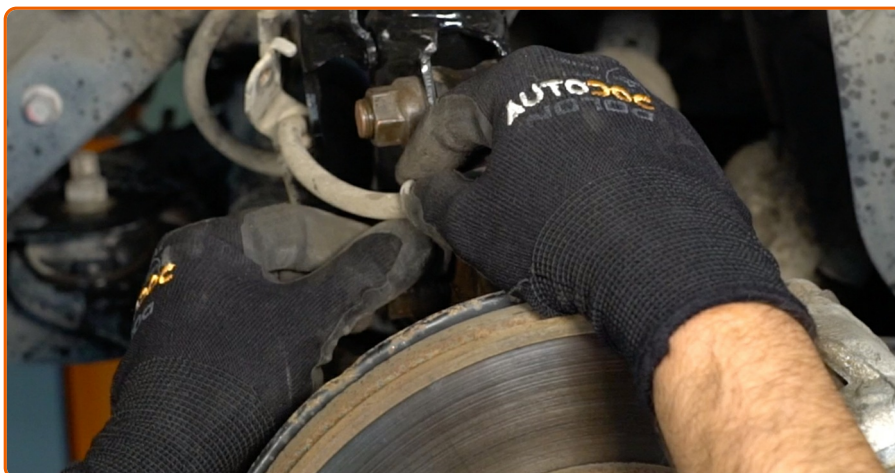


Премахнете опората под швелера.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

47



Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте тресчотен ключ.

48



Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

49



Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

50



Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

51



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

52



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53



Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

54



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

55



Спуснете автомобила.

56



Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

57

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

58



Премахнете покривалото на калника.

59



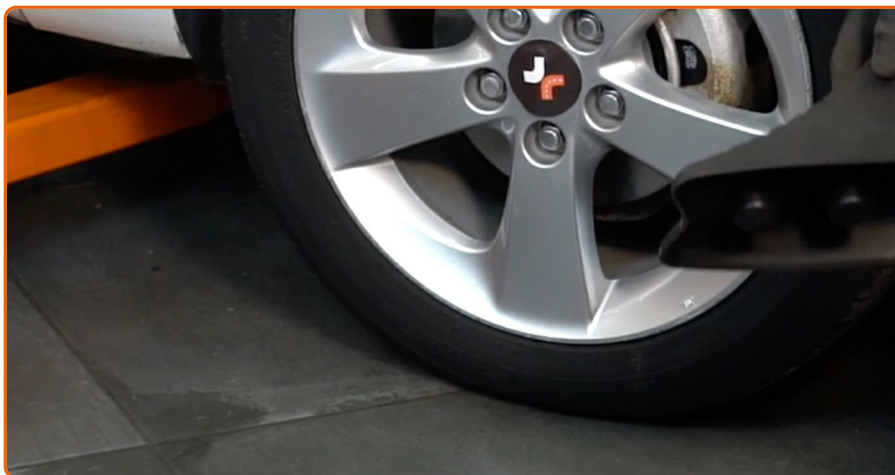
Затворете капака на двигателя.

60



Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

61



Премахнете криковете и клиновете.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA



АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA AURIS E15**АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА**

АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA AURIS E15: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.