ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A4 (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro, AUDI A4 (8K2, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 (8T3) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Convertible (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI Q5 (8RB) 2.0 TFSI quattro

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A4 B8. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Гаечен накрайник N° 16
- Дълга ударна вложка N°17
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: биалетка – Audi A4 B8. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Audi A4 B8 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A4 B8. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: биалетка – Audi A4 B8. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16.

8

Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16 (2 броя).

9

Снемете биалетката.

Смяна на: биалетка – Audi A4 B8. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепванетой. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16 (2 броя).

12

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

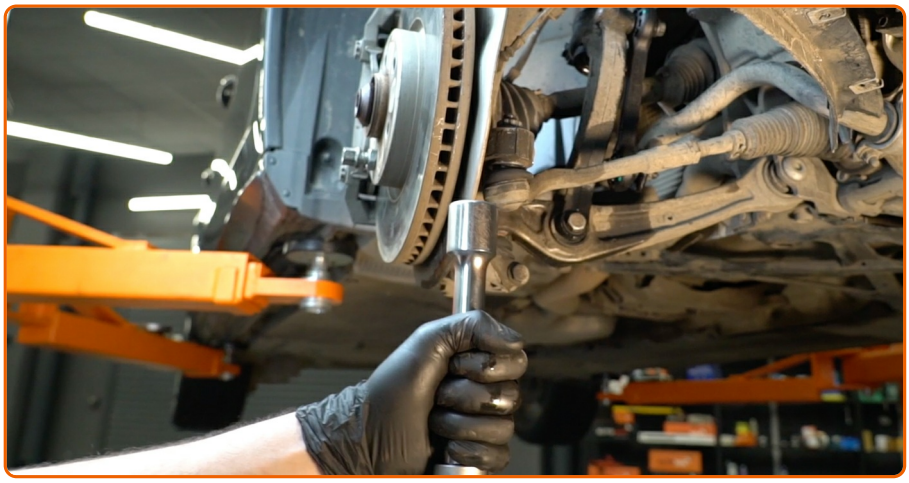
13

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

15



Махнете опората поставена под носача.

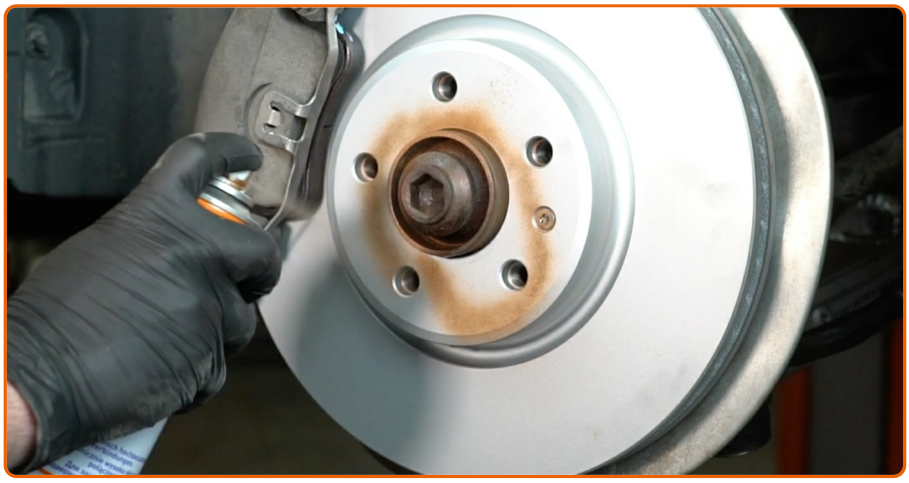
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – Audi A4 B8. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

16

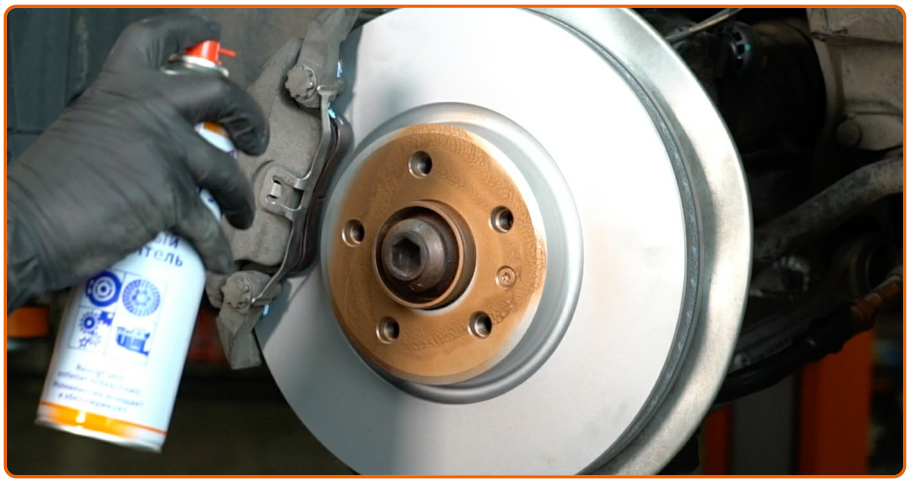
Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

17



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

18



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: биалетка – Audi A4 B8. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Audi A4 B8

20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

22

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B8

БИАЛЕТКА ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

БИАЛЕТКА ЗА AUDI A4 B8: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.