Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на Audi A3 8P1

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A3 (8P1) 1.2 TSI, AUDI A3 Convertible (8P7) 1.2 TFSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

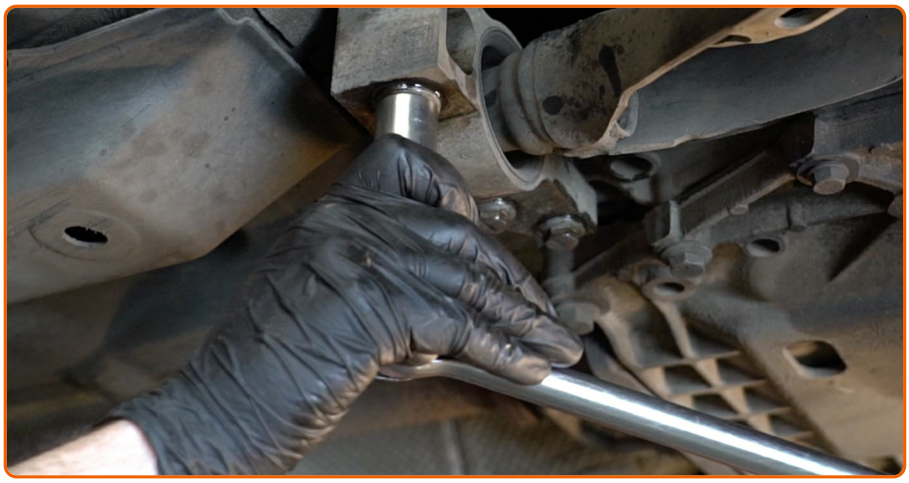
7

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте върток.

8

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

9



Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

10

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте върток.

11

Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте тръбен ключ N°16.

12

Снемете носача.

13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Поставете новия носач.

AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

15

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

16

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

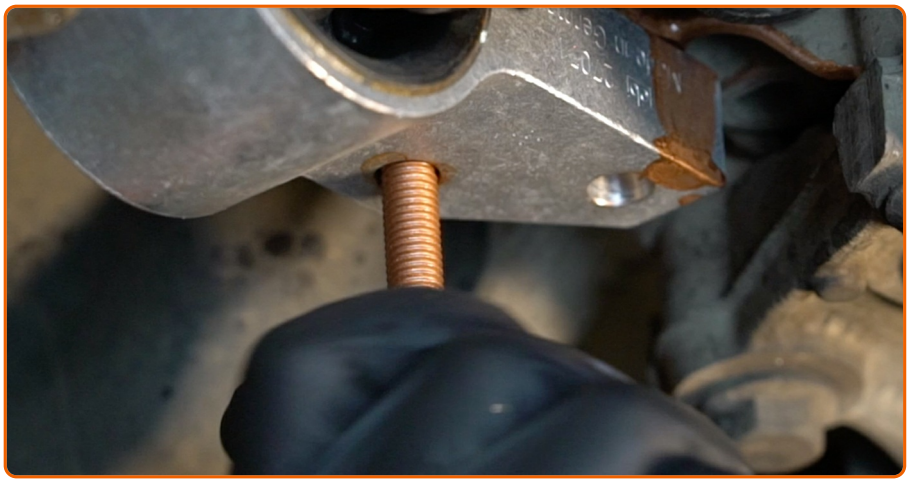
17

Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.

18

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

19

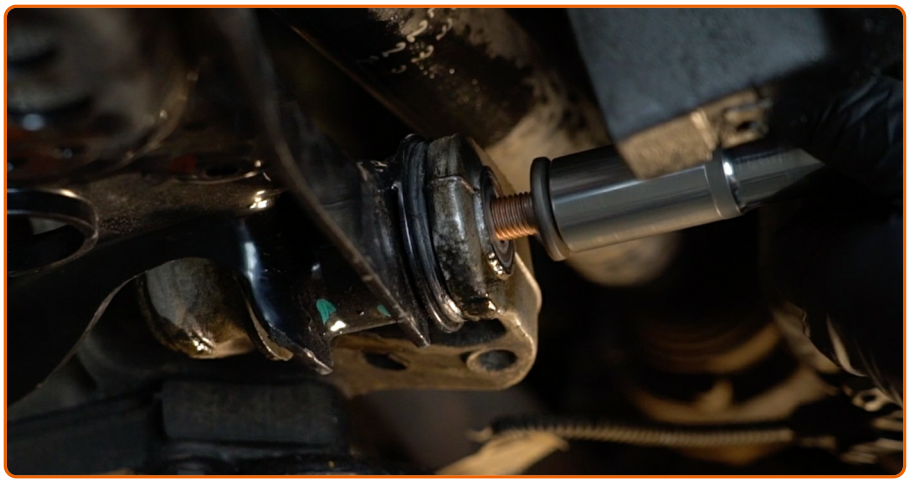


Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.

20

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

21

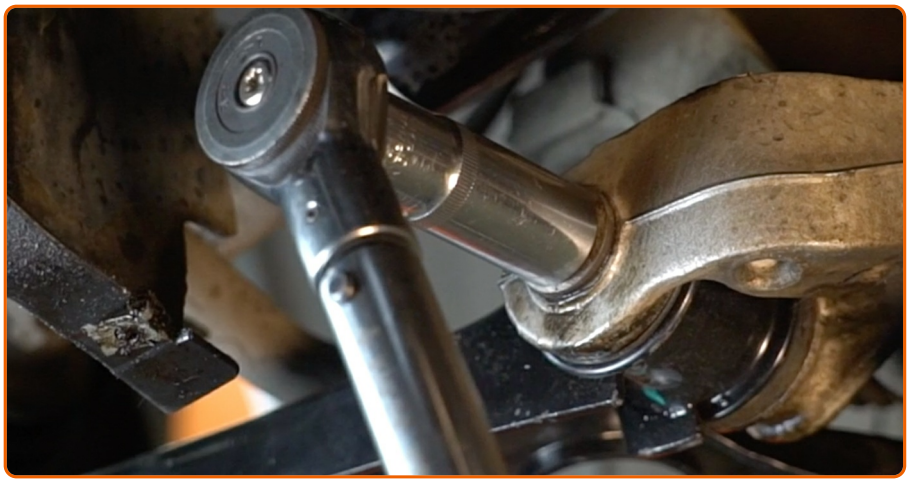


Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

23



Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

24

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

25

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

26

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

27

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

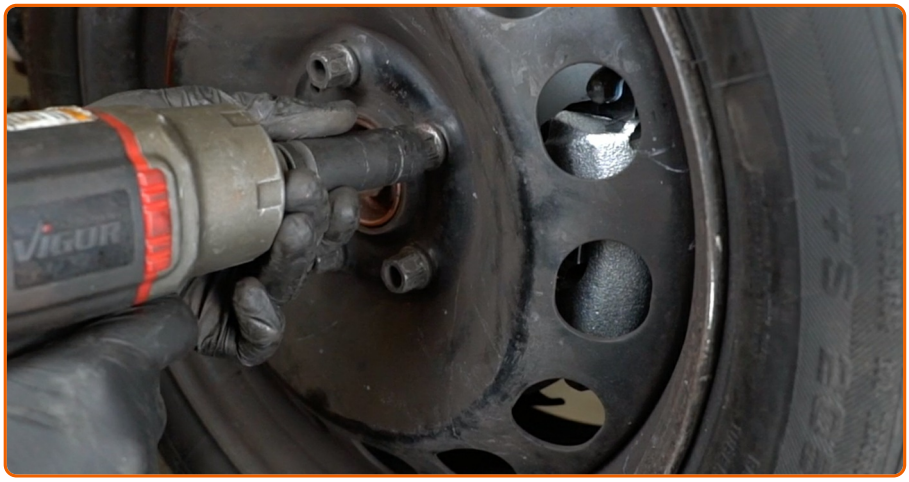
31

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

34

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

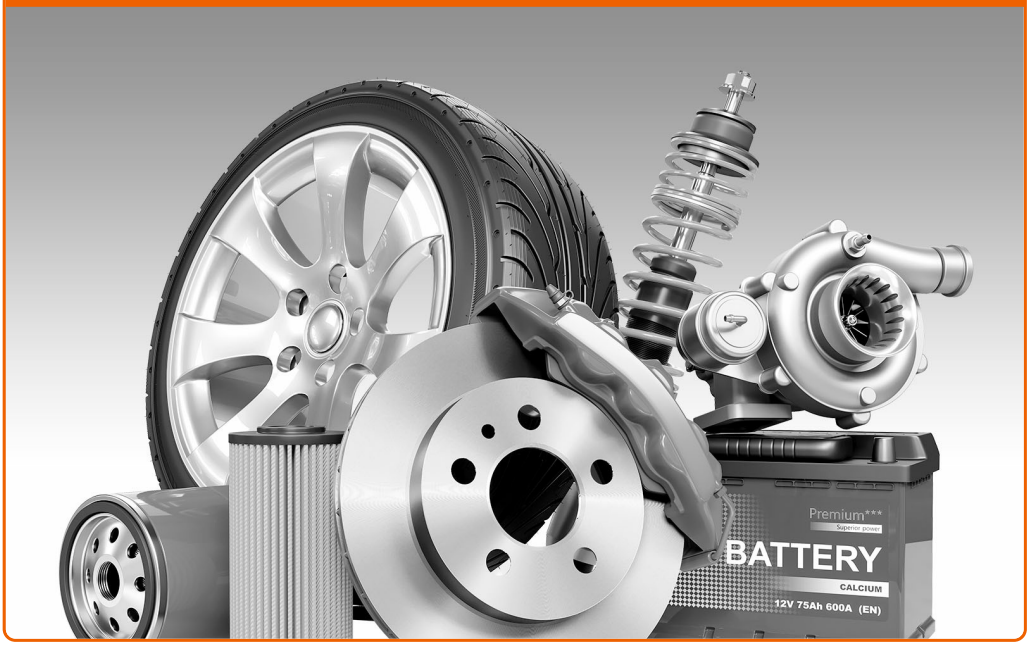
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A3 8P1

НОСАЧИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

НОСАЧИ ЗА AUDI A3 8P1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.