Как да заменим тампона на предния МакФерсон на Mercedes-Benz W169

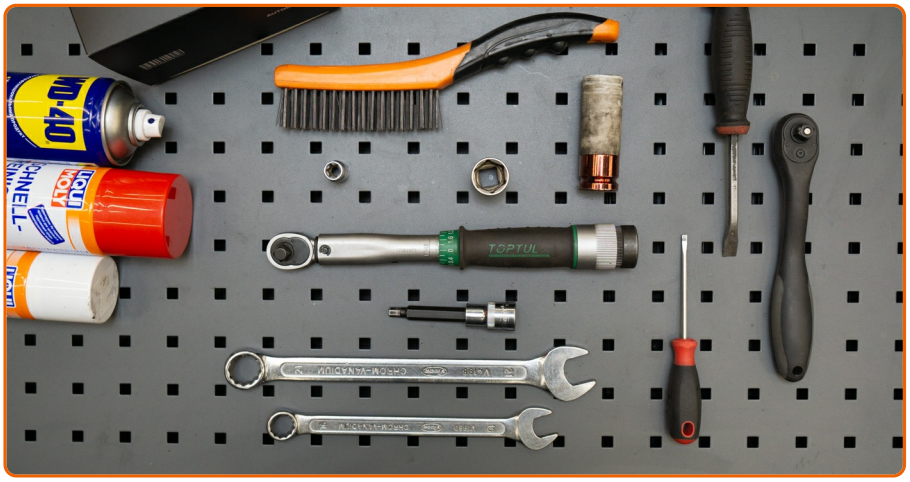
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° E12
- Гаечен накрайник N° 21
- HEX накрайник N°h6
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клещи за водна помпа
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

8

Демонтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.

9

Отделете закрепването на кабела на датчика за износване на спирачните накладки от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте конзолата. Използвайте лост тип кози крак.

11

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

13

Премахнете крепежните болтове.

14

Отделете шенкела от амортисьора.

15

Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.

16

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ N°E12. Изполвайте тресчотен ключ.

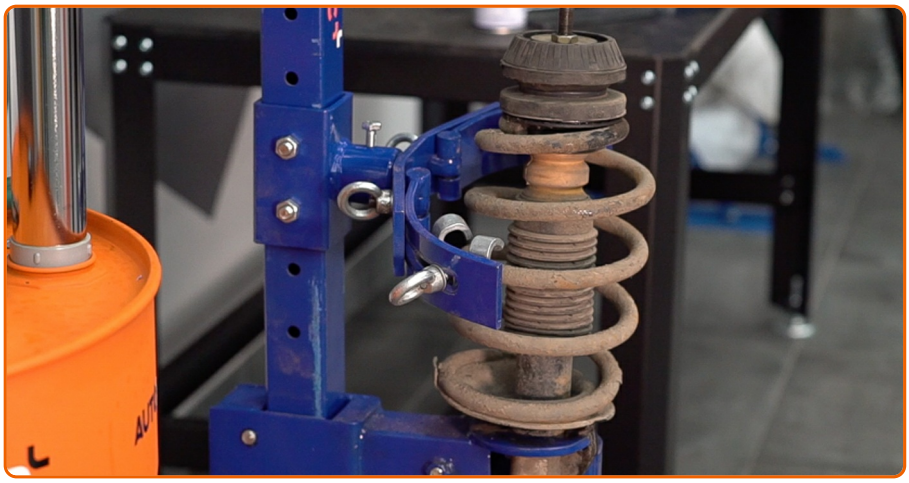
18

Премахнете резервоара за охладителна течност.

19

Демонтирайте МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

20



Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.

22

Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.

23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

25

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

26

Поставете новия тампон на амортисьора.

27

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

29

Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.

30

Отпуснете пружината.

31

Премахнете сглобеният макферсон.

32

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

33

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

34

Монтирайте резервоара за охладителна течност.

35

Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

36

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

37

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте крепежните болтове.

38

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

39

Монтирайте конзолата към амортисьора.

40

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

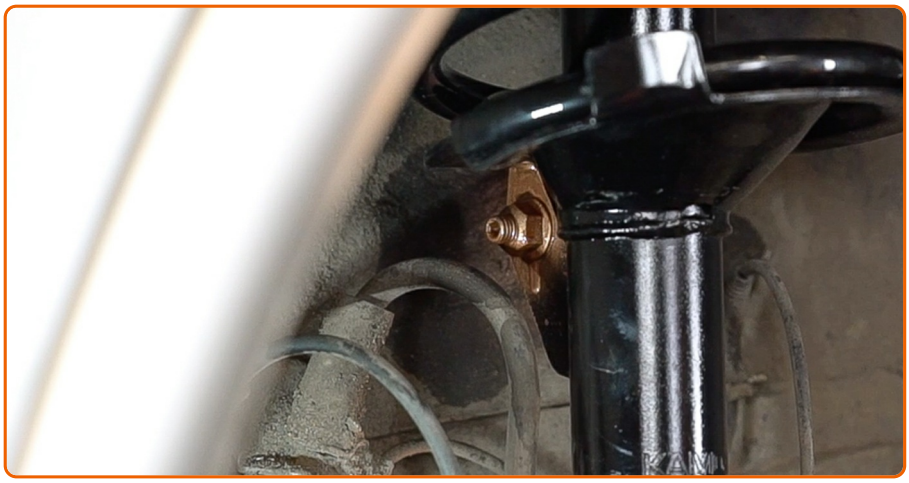
41

Съединете кабела на датичка на ABS.

42

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

43

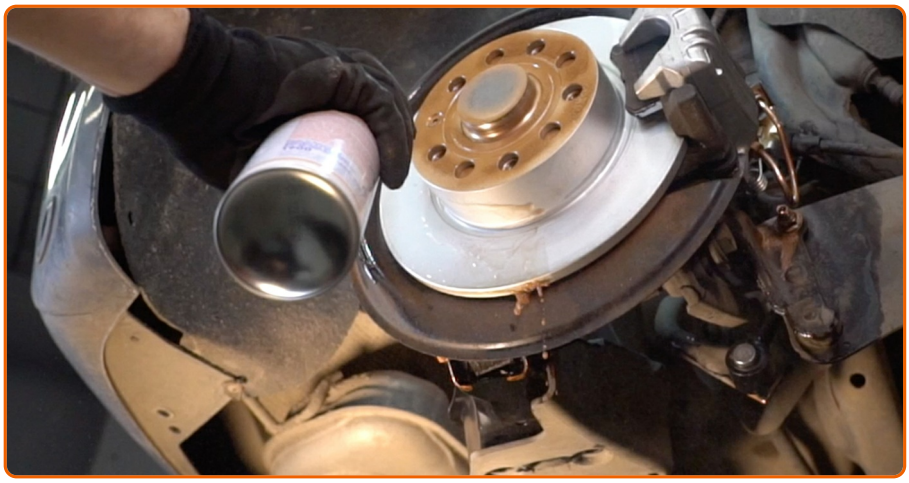


Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

44

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

45



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

49

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

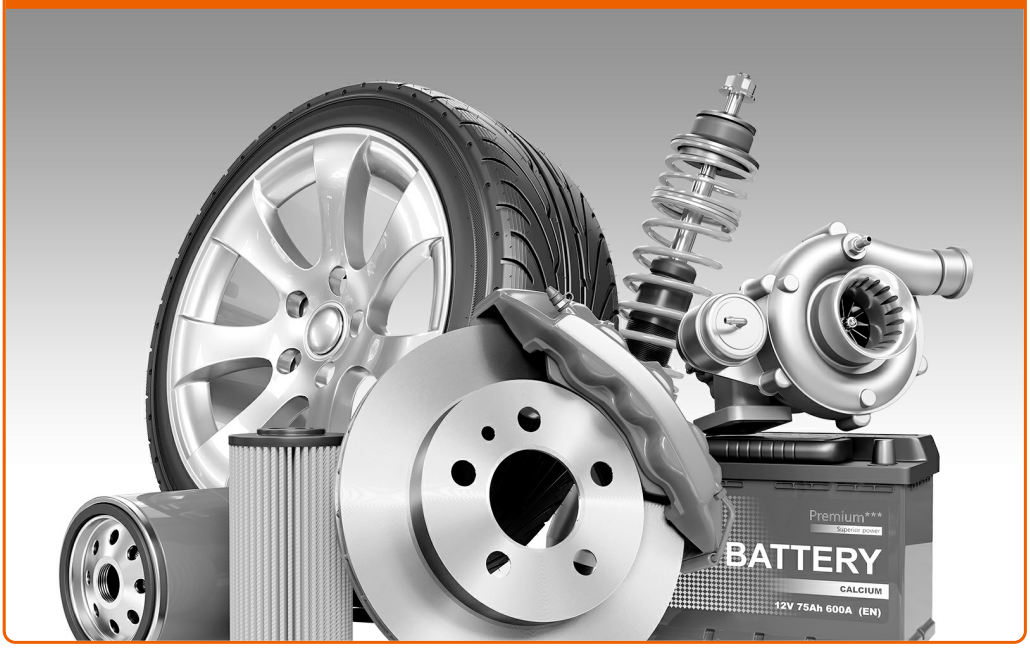
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ W169

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА MERCEDES-BENZ: КУПИ СЕГА

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА MERCEDES-BENZ W169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.