AUTODOC

Как да заменим лагера на предната главина на Mercedes-Benz W169

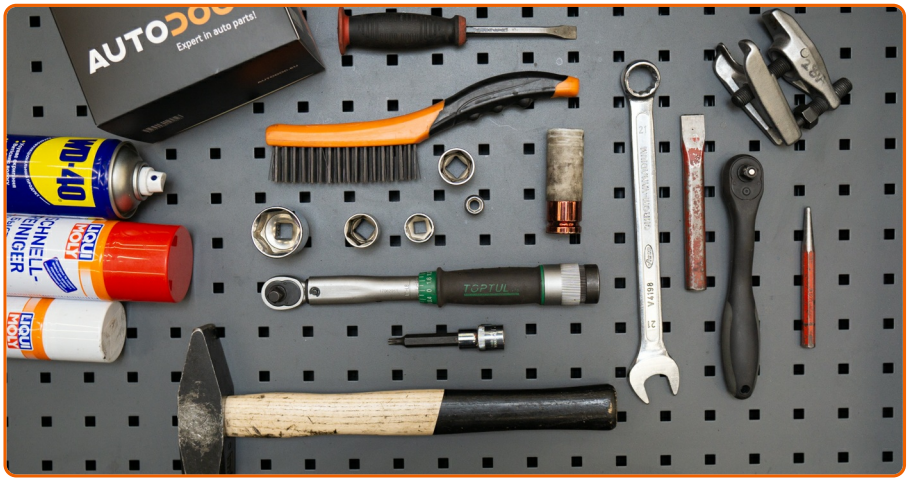
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 21
- Гаечен накрайник N° 22
- Гаечен накрайник N° 30
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Чук
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mercedes-Benz W169
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

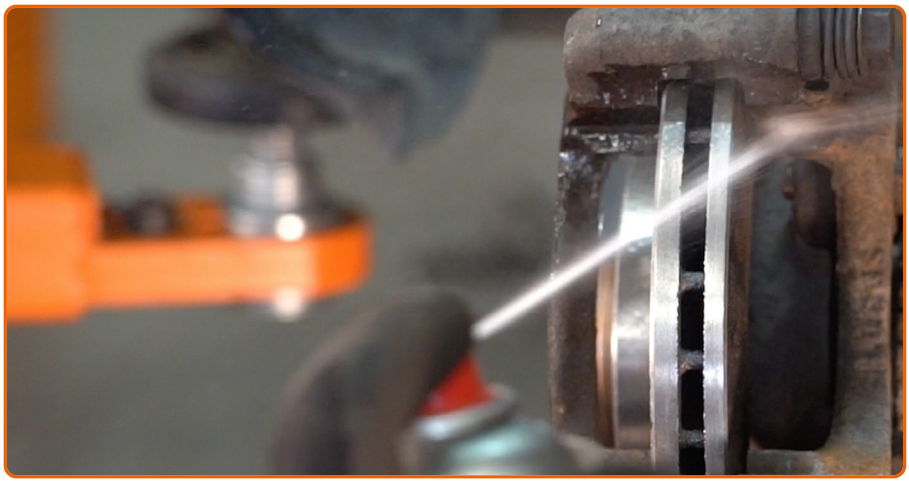
7

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ N°30.

9



Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте трещотен ключ.

11

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

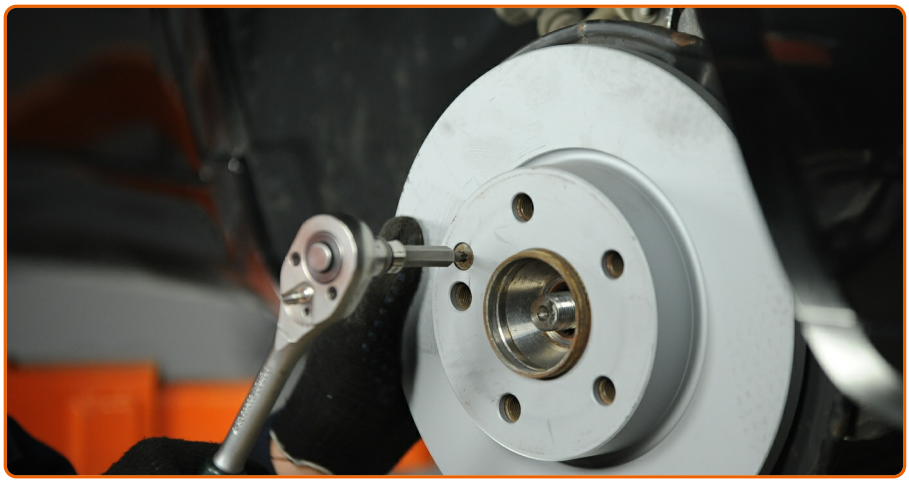
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13



Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.

14

Демонтирайте спирачния диск

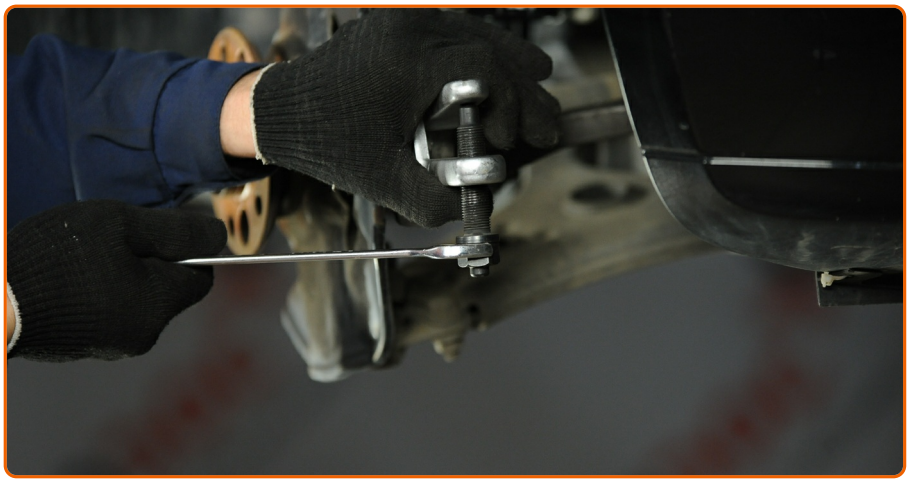
15

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°22. Изполвайте тресчотен ключ.

17



Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири

18

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19

Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

20

Изключете датчика на ABS.

21

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°21.

23

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

24

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

Демонтирайте конзолата от амортисьора. Използвайте права отвертка.

26

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

28

Премахнете крепежните болтове.

29

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

30

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

31

Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи.

32

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

33

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.

34

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

35

Поставете зегерката в шенкела. Използвайте зегер клещи.

36

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

37

Монтирайте шенкела с поставената главина.

38

Монтирайте крепежните болтове.

39

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела.

40

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

41

Монтирайте конзолата към амортисьора.

42

Съединете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

43

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

44

Включете датчика на ABS.

45

Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

46

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

47

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

48

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ N°30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.

49

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук.

50

Почистете главината. Използвайте телена четка.

51

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

52

Монтирайте спирачния диск

53

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

54

Почистете монтажните места на спирачният апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

55

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

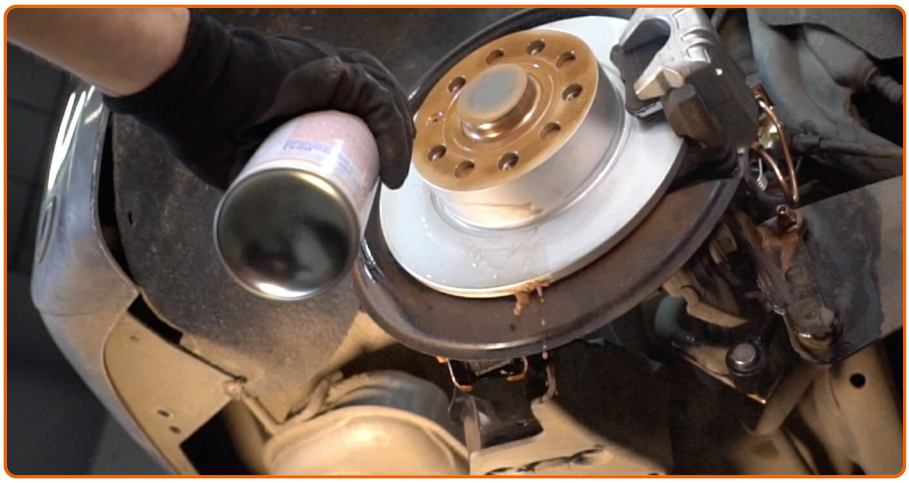
56

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

57

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

58



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

59

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

60

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

61

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

62

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

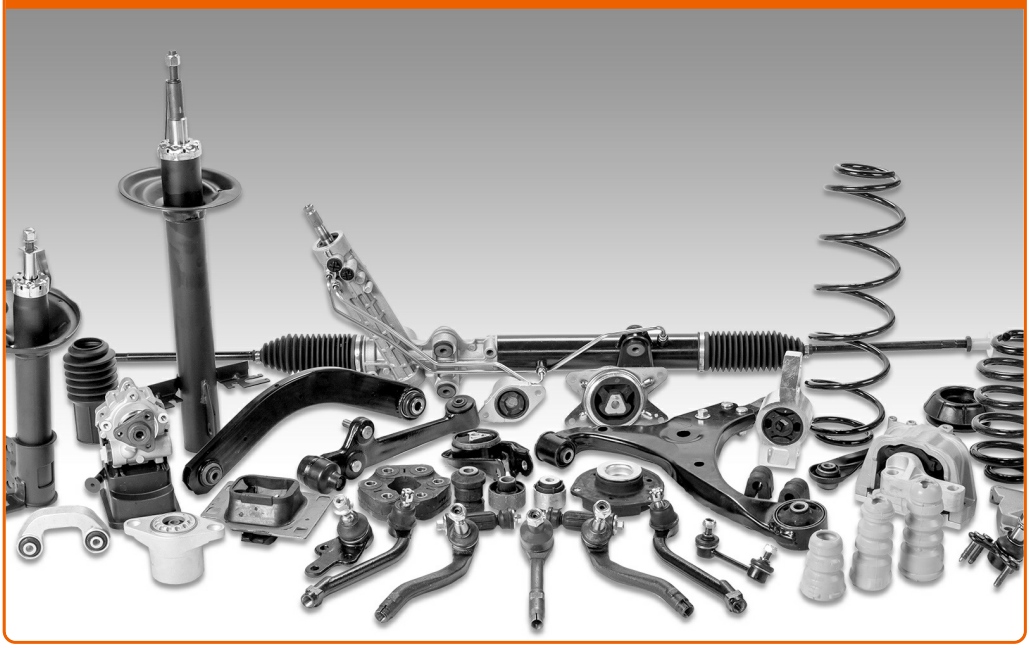
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

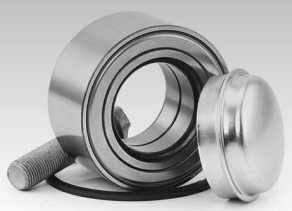
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



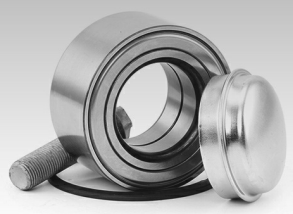
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES-BENZ W169

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА MERCEDES-BENZ: КУПИ СЕГА



ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА MERCEDES-BENZ W169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.