Как да заменим двигателното масло и масления филтър на Honda Accord VIII CU

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2), HONDA ACCORD VIII Estate (CW) 2.4 i (CW2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка N°10
- Ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Развийте капачката на гърловината за масло.

4

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

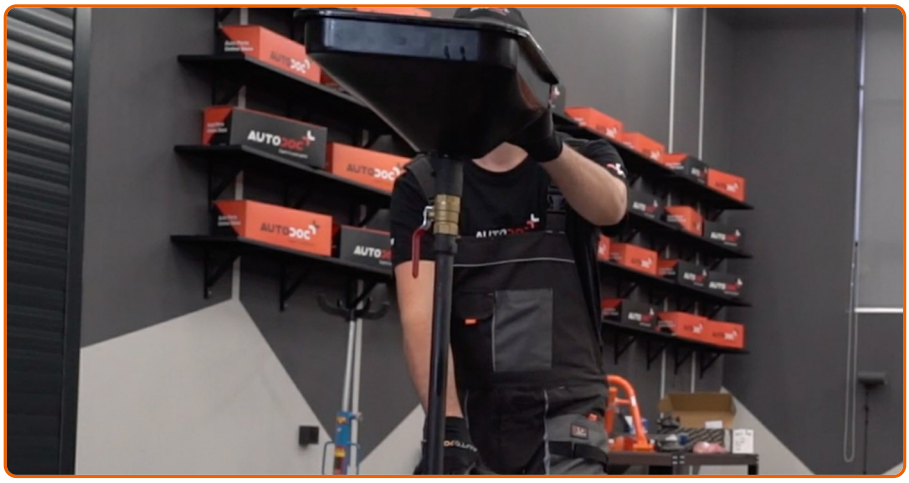
5

Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

6

Премахнете долната шумоизолация.

7



Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отверстието за източване.

8

Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте телена четка.

9

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте трещотен ключ.

10

Източете старото масло.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

11

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.

12

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

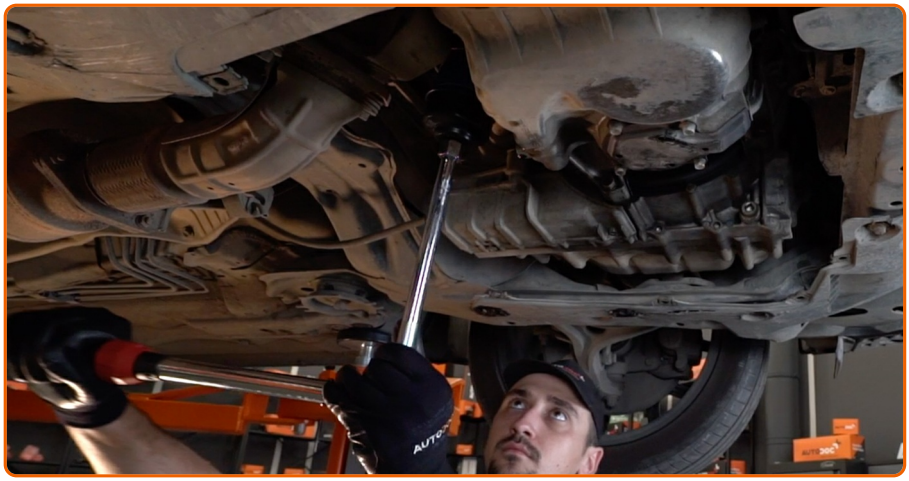
13

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

14

Почистете монтажното място на масления филтър.

15



Завийте новия филтър на мястото му Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 18 Nm.

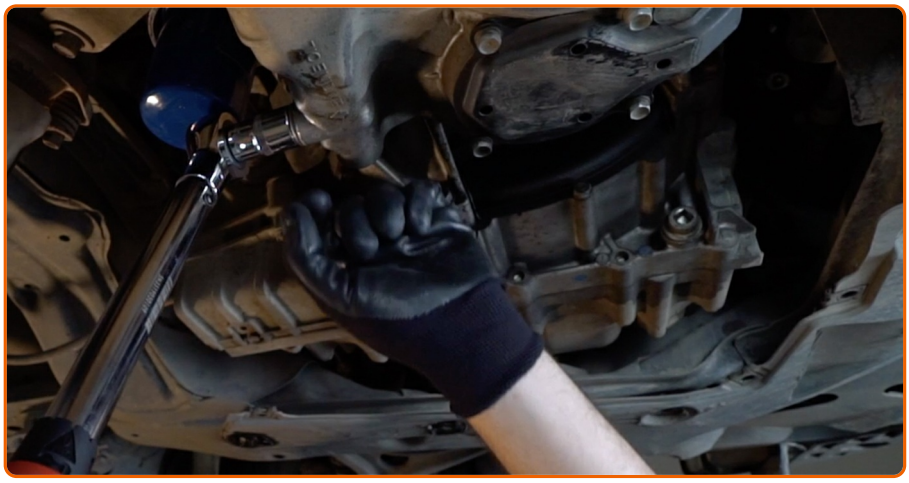
AUTODOC препоръчва:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

16

Почистете областта на отверстието за източване на картера.

17



Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

18

Монтирайте долната шумоизолация.

19

Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

20

Спуснете автомобила.

21

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.

22

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.7 л.

AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

23

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

24

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

25

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

26

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

27

Премахнете покривалото на калника.

28

Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

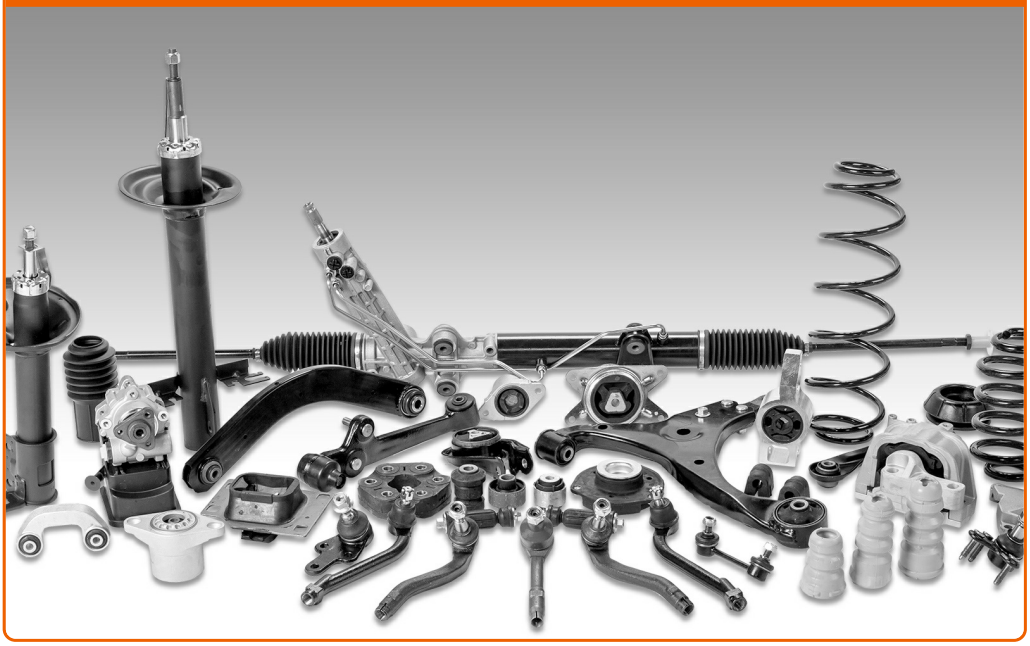
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA ACCORD VIII CU

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ ЗА HONDA: КУПИ СЕГА

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ ЗА HONDA ACCORD VIII CU: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.