Как да заменим лагера на задната главина на Ford Mondeo BWY

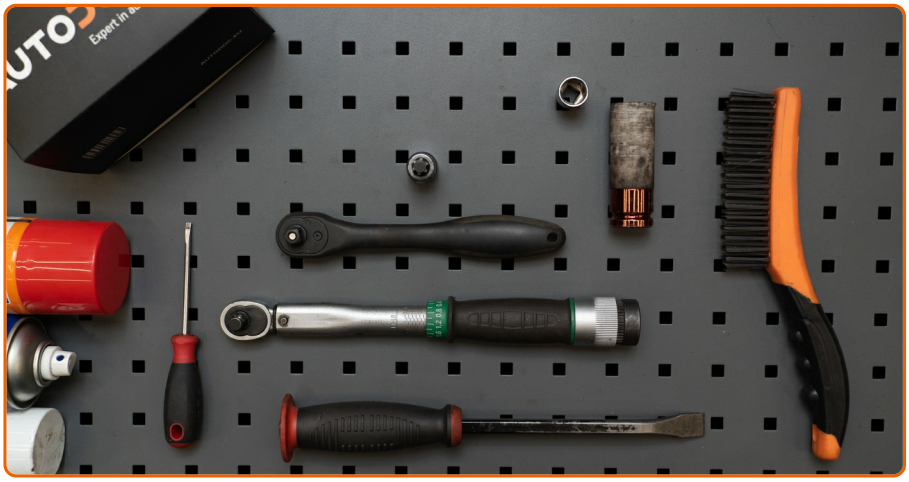
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Ford Mondeo BWY
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

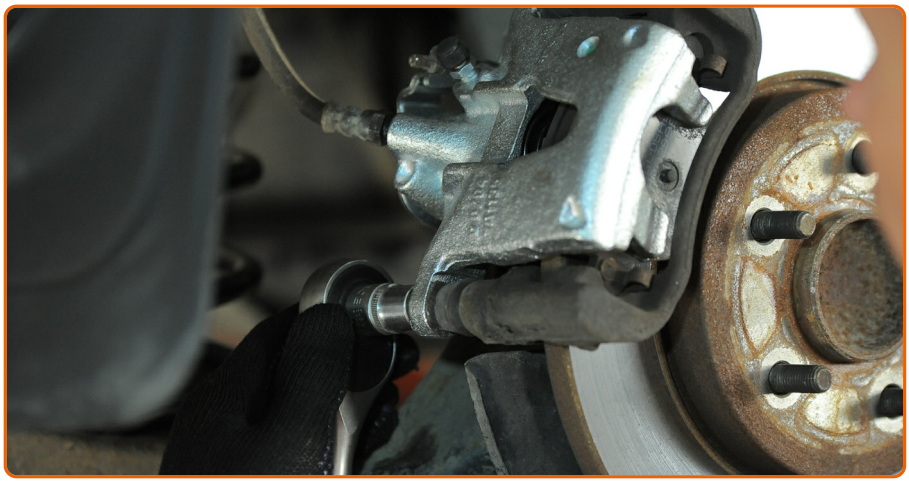
6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

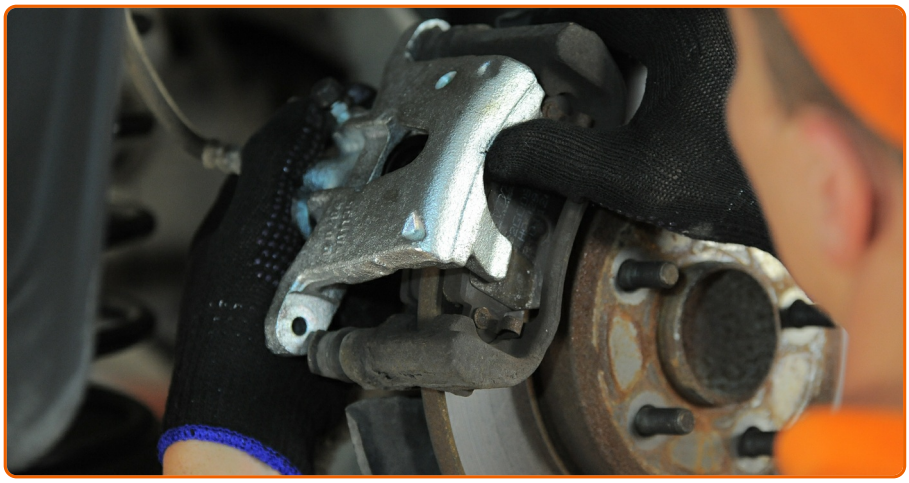


Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

9

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

10

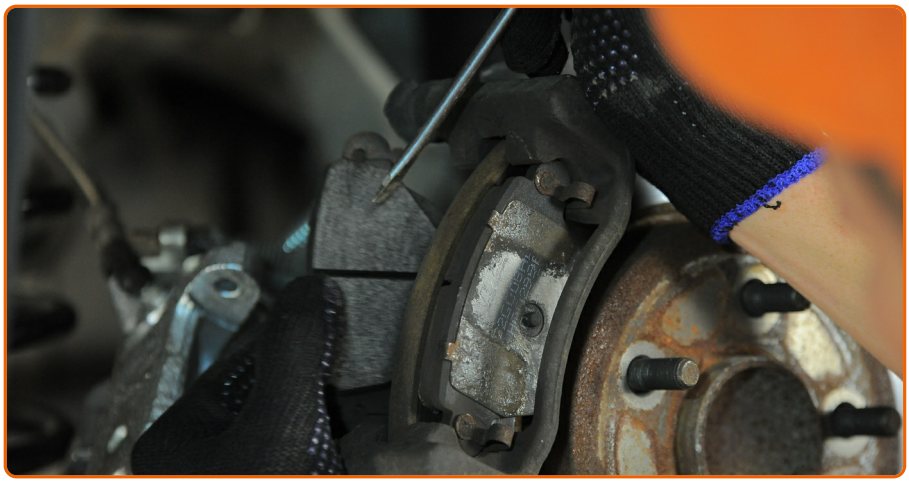


Демонтирайте супорта.

AUTODOC препоръчва:

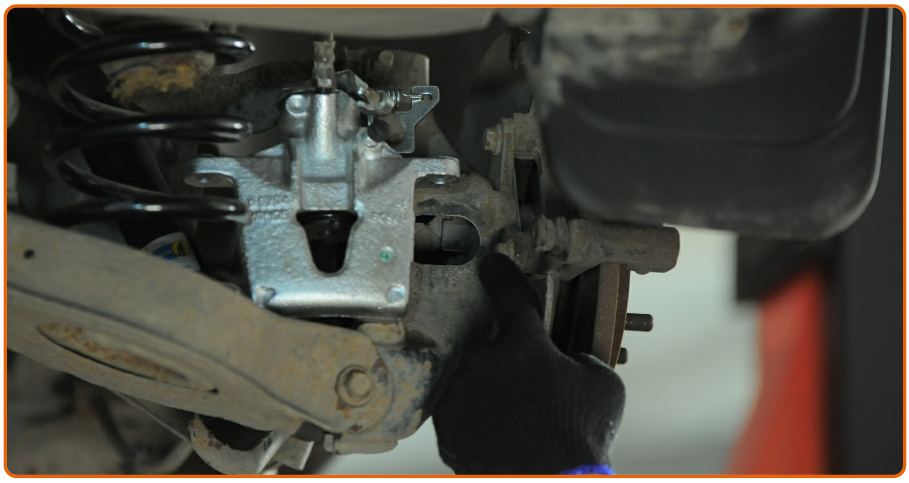
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11



Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

12



Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

14

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

15

Демонтирайте планката на спирачния апарат

16

Демонтирайте спирачния диск

17

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18

Развийте гайката на главината. Използвайте Torx T50. Изполвайте тресчотен ключ.

19

Премахнете крепежните болтове.

20

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

21

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.

22

Премахнете предпазителя на спирачния диск.

23

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.

24

Закрепете конектора на ABS сензора.

25

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.

26

Монтирайте крепежните болтове.

27

Притегнете закрепването на главината. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.

28

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

29

Монтирайте спирачния диск

30

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте планката на спирачния апарат.

32

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

33

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

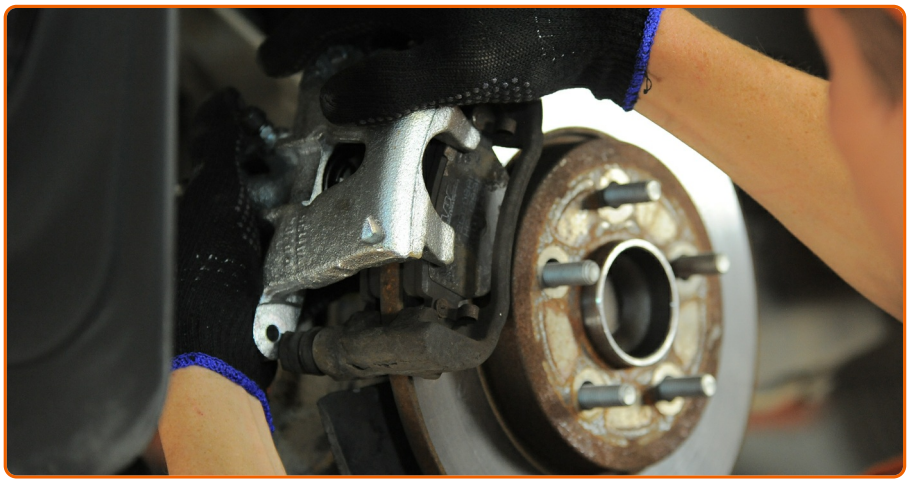
34

Монтирайте спирачните накладки.

AUTODOC препоръчва:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

35

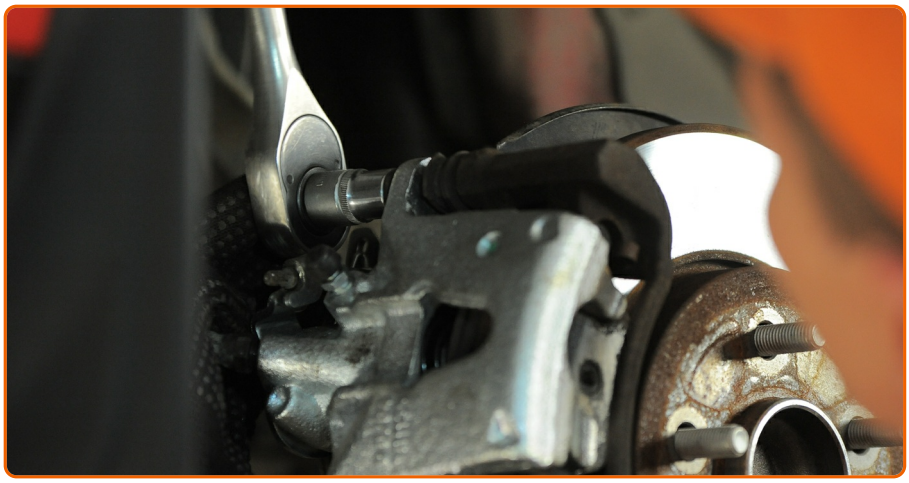


Поставете спирачния апарат и го захванете.

36

Завийте направляващите палци.

37

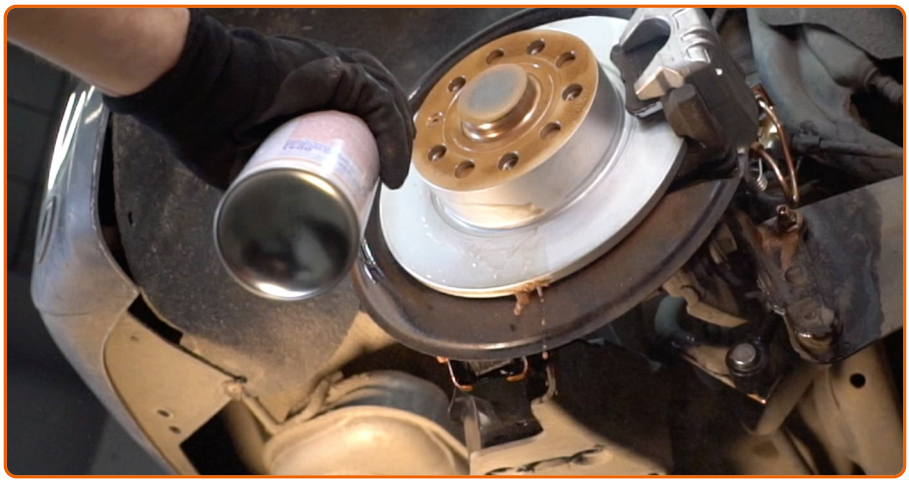


Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

38

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

39



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

43

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

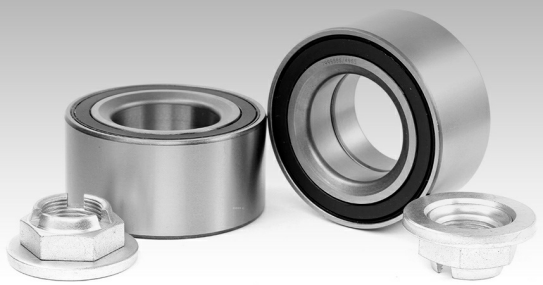
AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

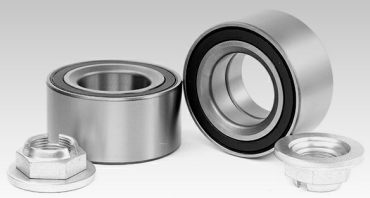
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO BWY

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА FORD: КУПИ СЕГА



ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА FORD MONDEO BWY: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.