ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MAZDA 3 (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Saloon (BK) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – MAZDA 3 BK. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 14
- Гаечен накрайник N° 17
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- HEX накрайник N°h6
- Дълга ударна вложка N°19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mazda 3 BK – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mazda 3 BK

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

8

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

9

Снемете биалетката.

10

Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте права отвертка.

11

Откачете спирачния маркуч от макферсона.

12

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

14

Премахнете крепежния болт.

15

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.

16

Спуснете автомобила.

17

Отворете капака на двигателя.

18

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

19

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ N°14. Изполвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Mazda 3 BK

21

Демонтирайте МакФерсона.

22

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

23

Свийте пружината.

24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

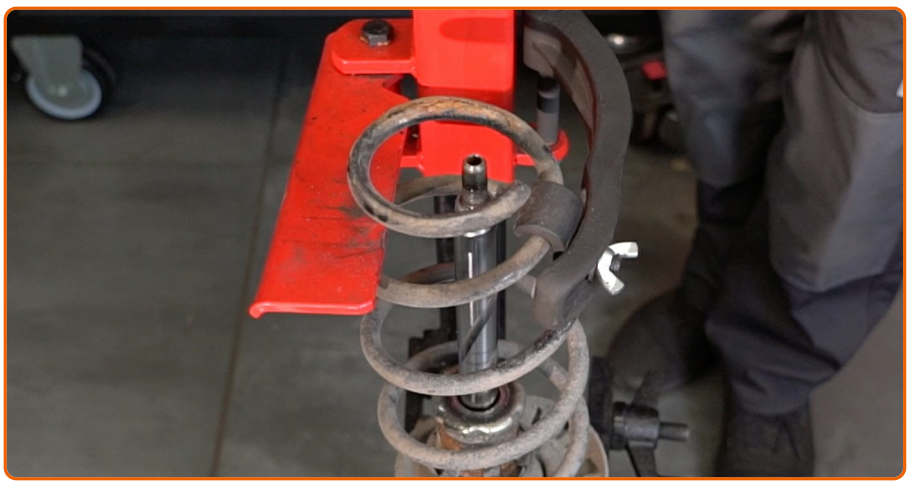
26

Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

27



Освободете спиралната пружина.

28

Демонтирайте пружината.

29

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

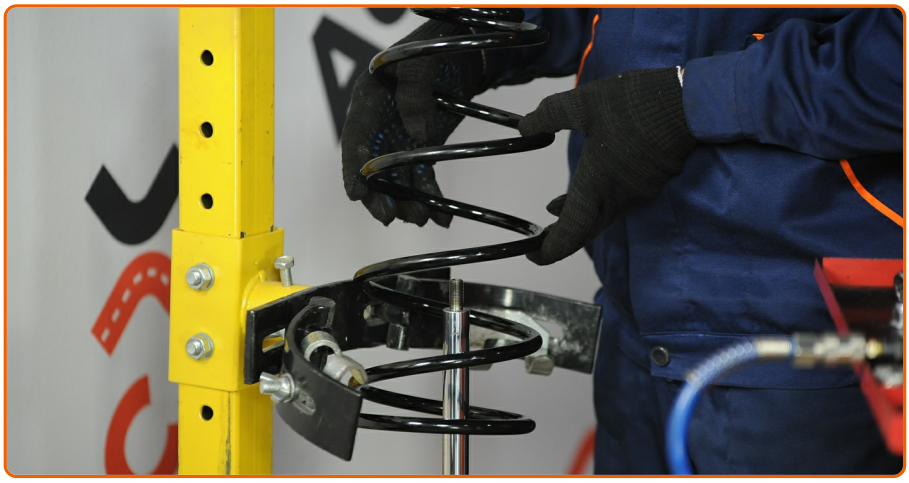
Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

30

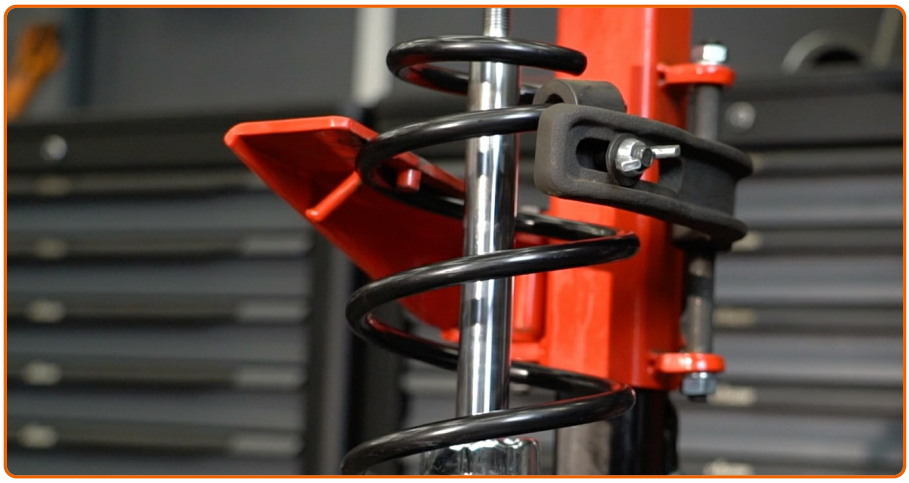
Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

31



Поставете пружината на амортисьора.

32



Свийте пружината.

33

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.

34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35

Отпуснете пружината.

36

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

37

Премахнете сглобеният макферсон.

38

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

39

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя).

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Mazda 3 BK.

40

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

41

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

42

Премахнете покривалото на калника.

43

Затворете капака на двигателя.

44

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

45

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте гумен чук.

46

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

47

Монтирайте крепежния болт.

48

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

49

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора

50

Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.

51

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

52

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

53

Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

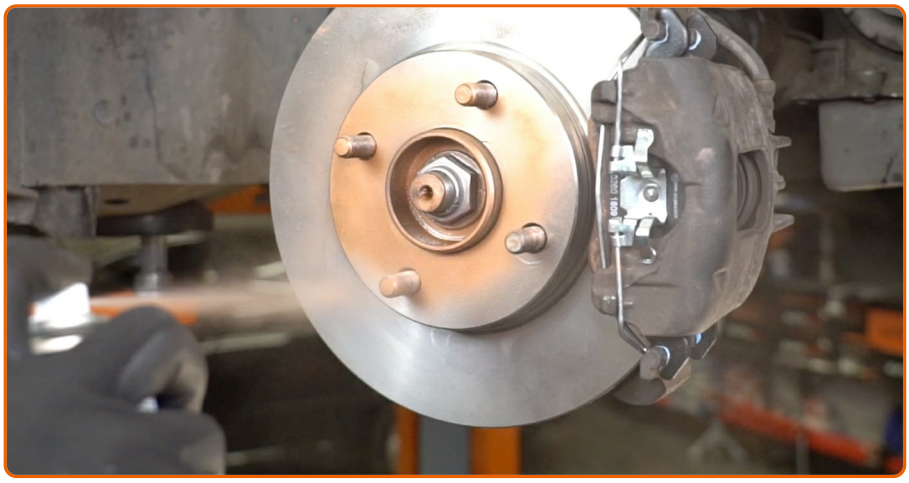
54

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

55

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

56



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

57

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Mazda 3 BK. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

58

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mazda 3 BK

59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

60

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

61

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

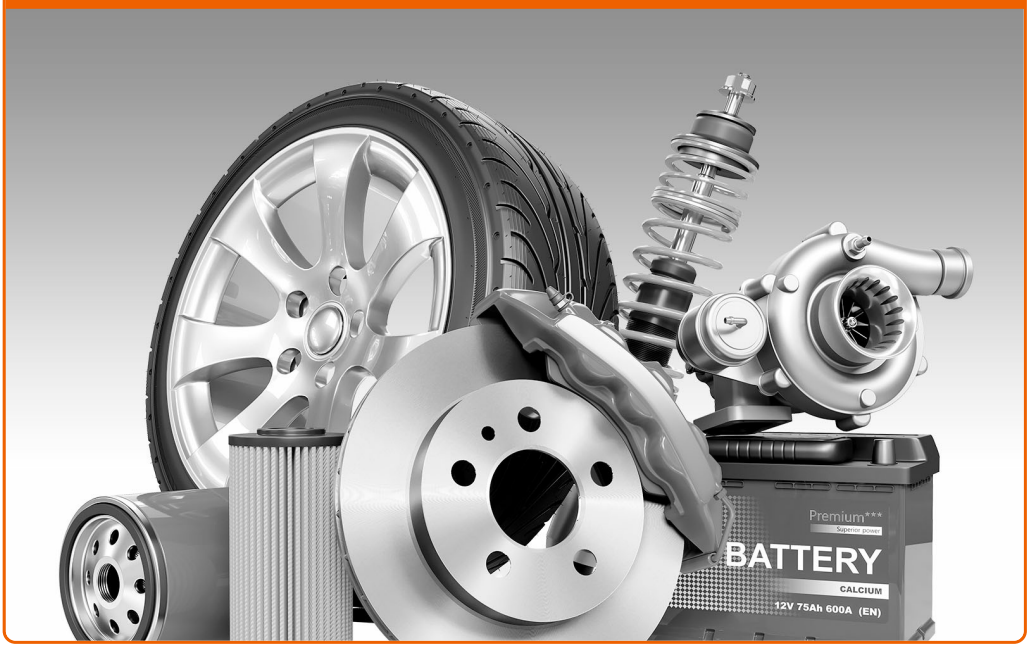
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 BK

АМОРТИСЬОРИ ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА MAZDA 3 BK: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.