# Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на RENAULT TWINGO I (CO6_)

**ВИДЕО УРОЦИ**

## ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C066, C068), RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C067), RENAULT TWINGO I Box (S06_) 1.2 (S066, S068)

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

# НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

## AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

# ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

## AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

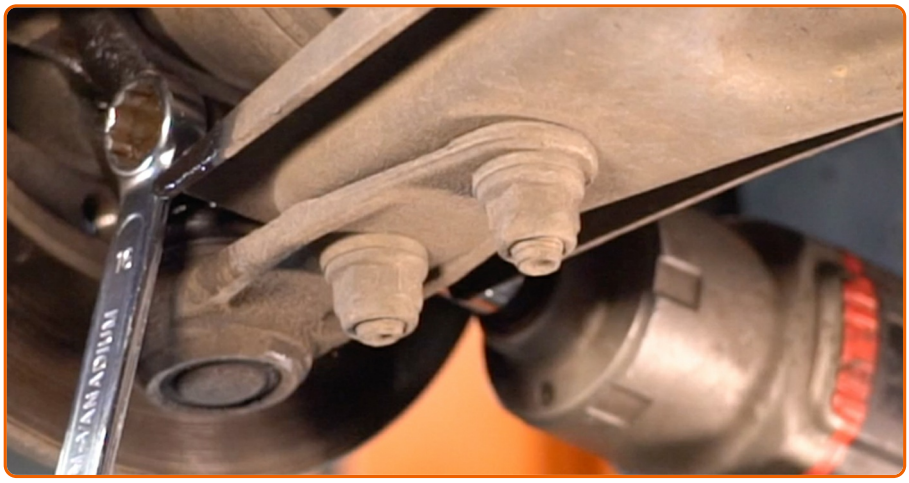
5

Отстранете колелото.

6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7



Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16.

8

Премахнете крепежния болт. Използвайте гумен чук.

9

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

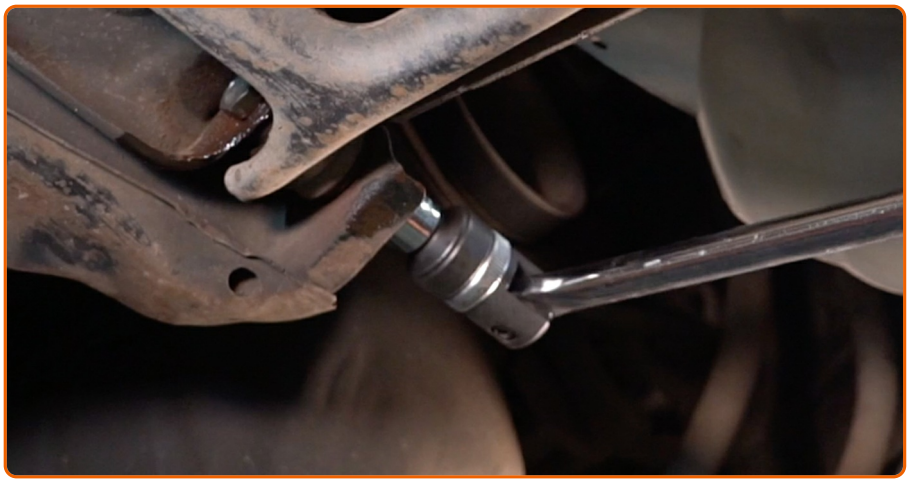
10

Разсъединете долния носач от шенкела.

11

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12



Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

13

Премахнете крепежния болт.

14

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

15

Премахнете крепежния болт.

16

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.

17

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

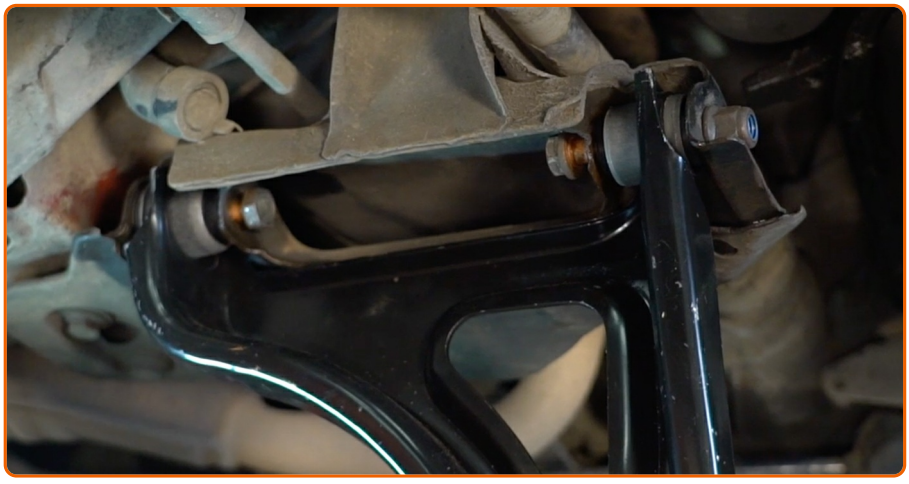
18

Поставете новия носач.

## AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

19



Монтирайте крепежните болтове.

20

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

21

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

22

Съединете долния носач към шенкела.

23

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

24

Монтирайте крепежния болт. Използвайте гумен чук.

25

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16.

26

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

27

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

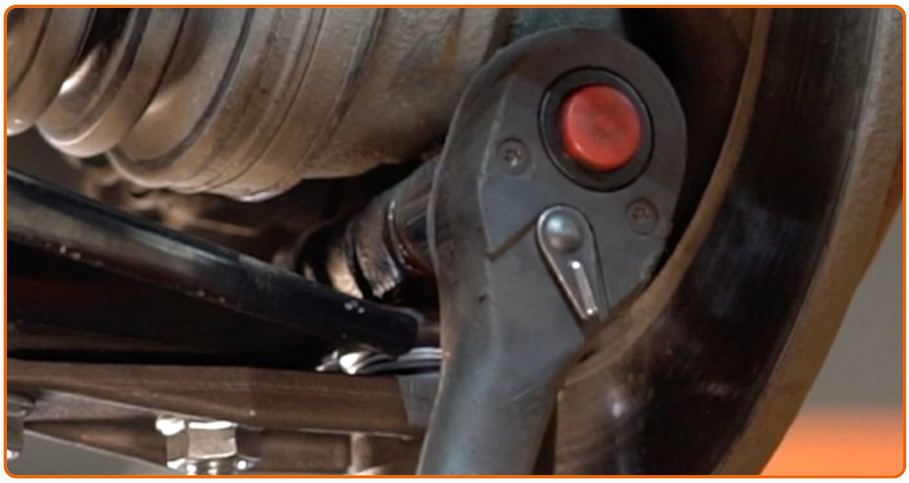
28

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

29

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

30



Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

31

Махнете опората поставена под носача.

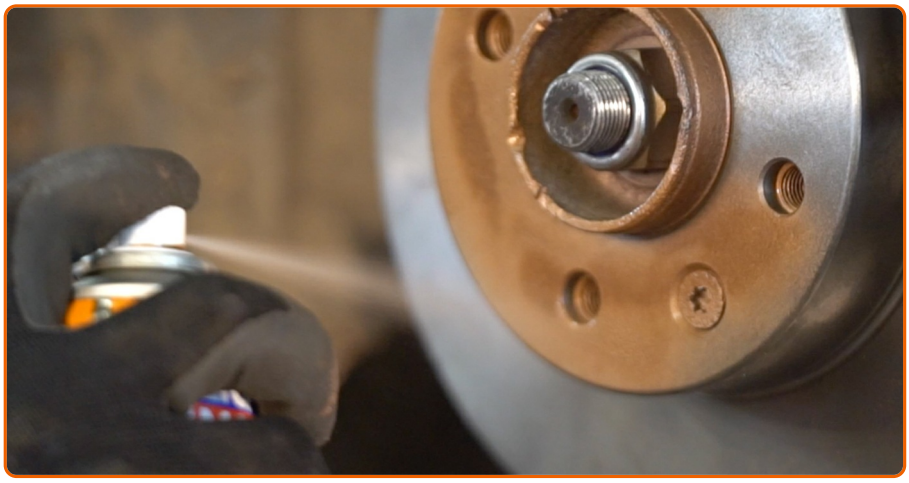
## AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

32

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

33



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

34

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

## AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

Монтирайте колелото.

## AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

38

Премахнете криковете и клиновете.

## БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

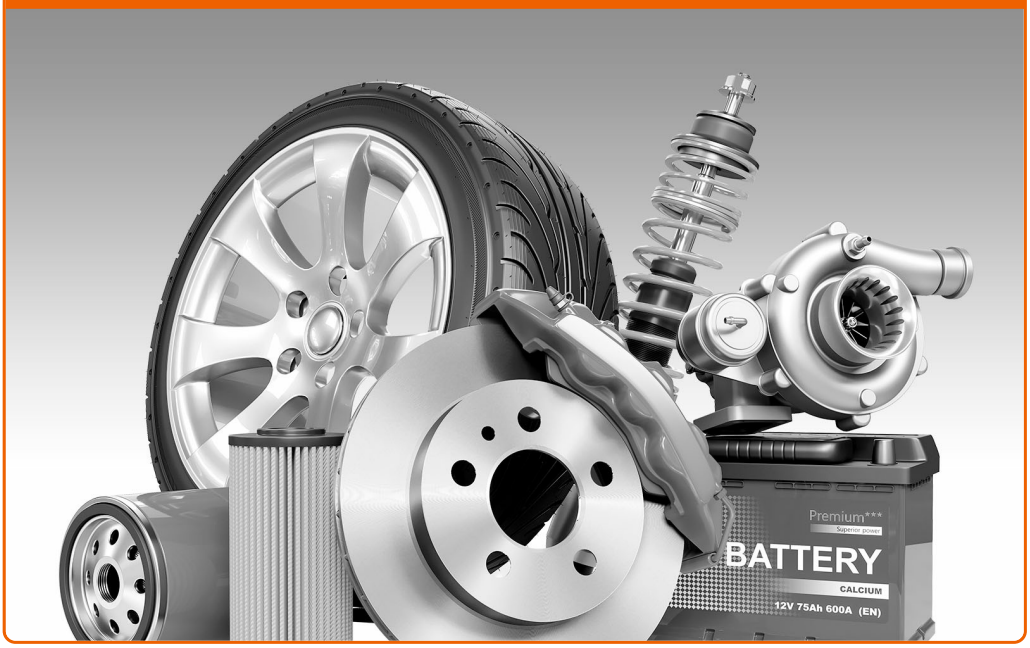
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

## МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

## ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



## КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

## НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

## ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT TWINGO I (C06_)

## НОСАЧИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

## НОСАЧИ ЗА RENAULT TWINGO I (CO6_): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

## ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.