Как да сменим преден макферсон на Alfa Romeo 159 (939)

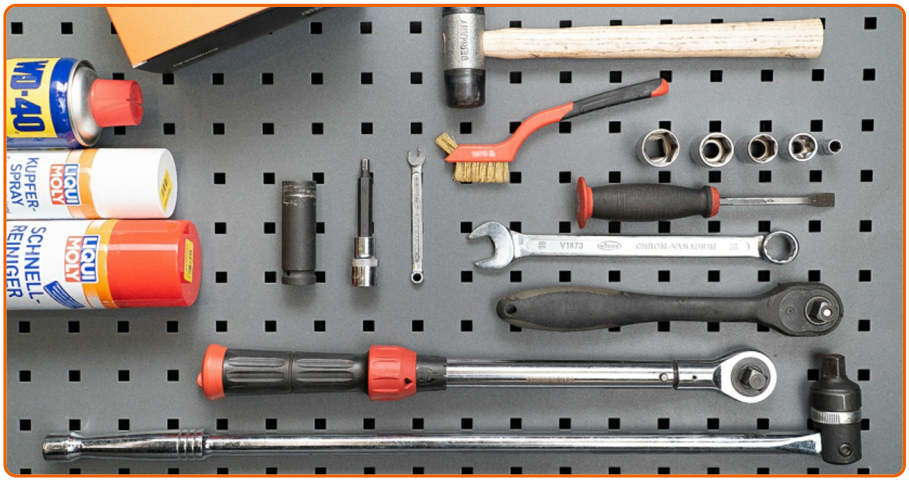
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N° 6
- Комбиниран гаечен ключ N° 18
- Гаечен накрайник N° 6
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° E18
- Гаечен накрайник N° 21
- HEX накрайник N°H6
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

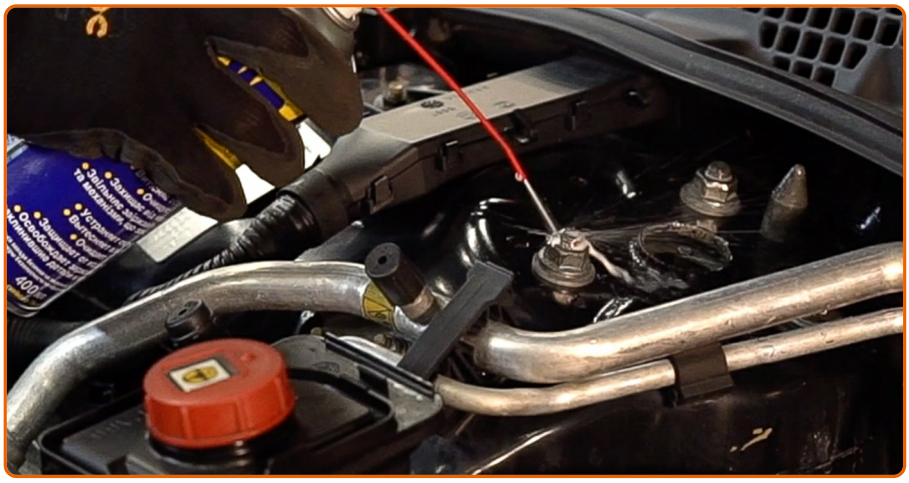
1

Отворете капака на двигателя.

2

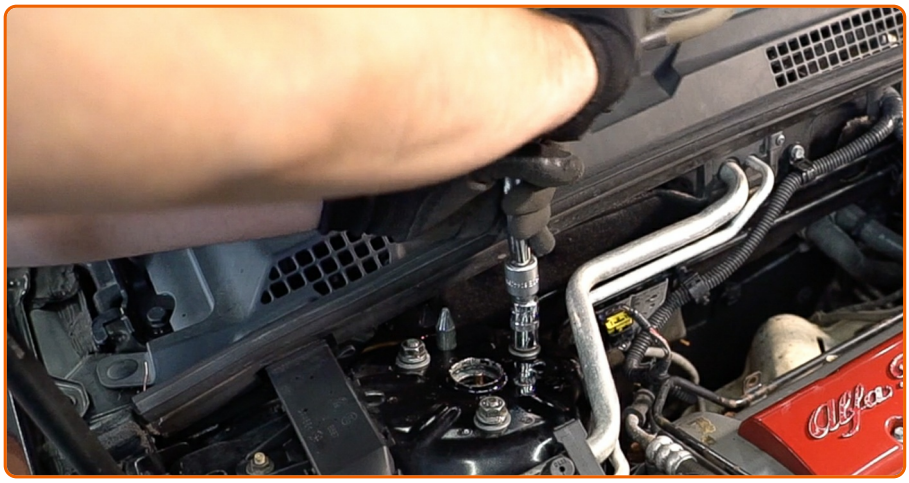
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3



Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

4



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

5

Застопорете колелата с клинове.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.

10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.

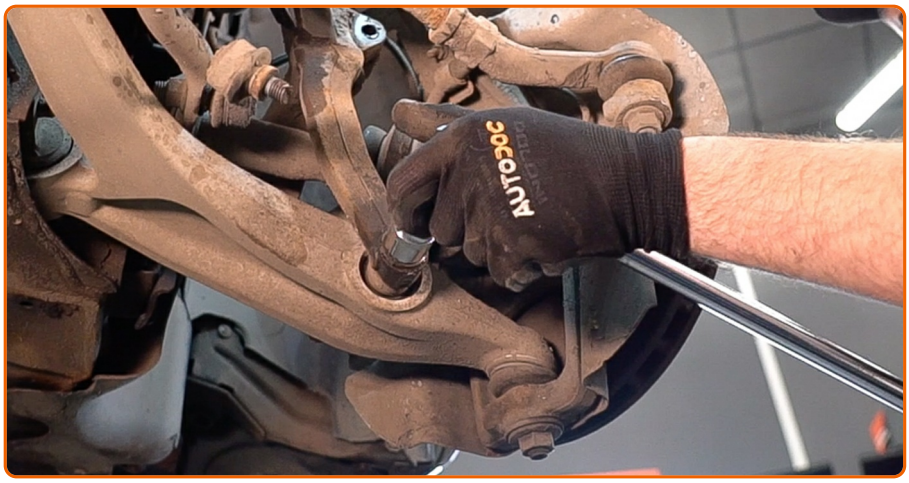
12

Снемете биалетката.

13

Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

14



Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

15

Премахнете крепежния болт.

16

Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17

Откачете вилката на амортисьора от макферсона.

18

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

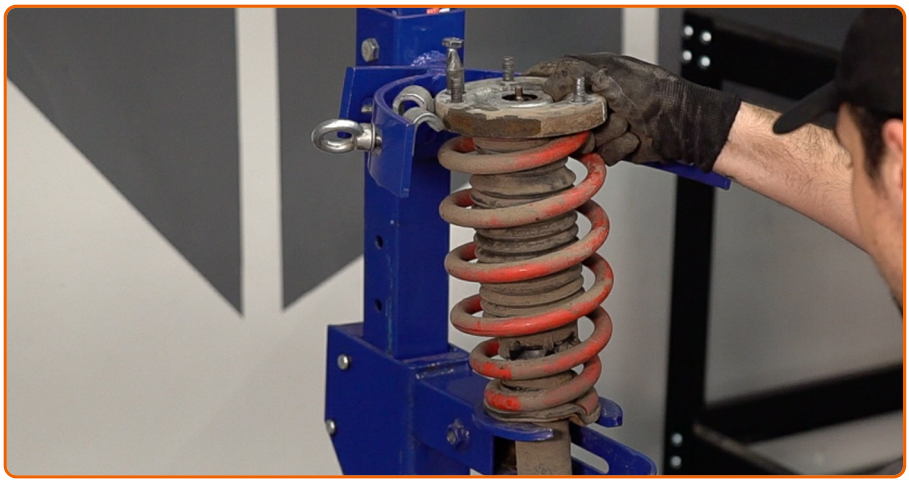
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.

20



Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

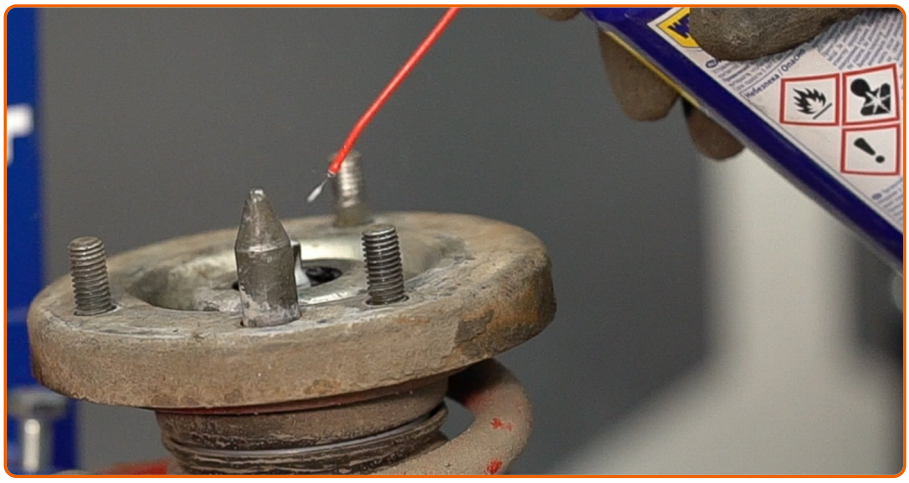
AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.

22



Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°6. Изполвайте тресчотен ключ.

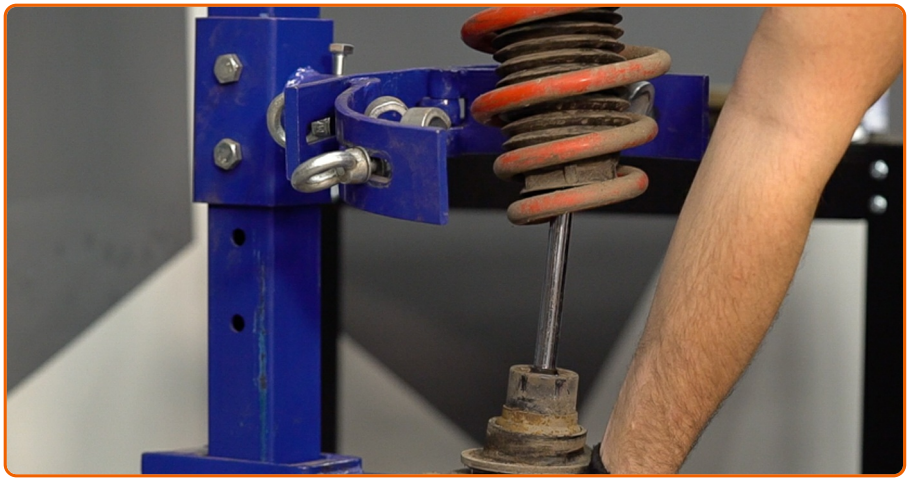
24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

25

Освободете спиралната пружина.

26

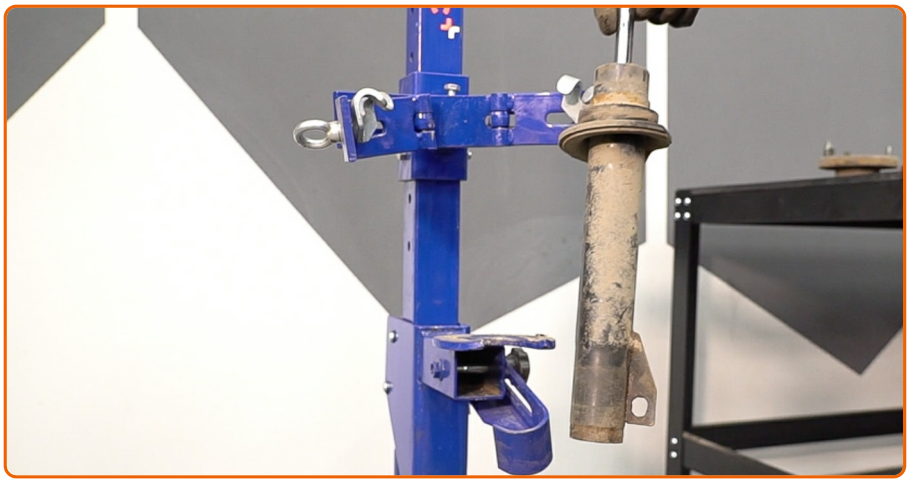


Демонтирайте пружината.

27

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

28

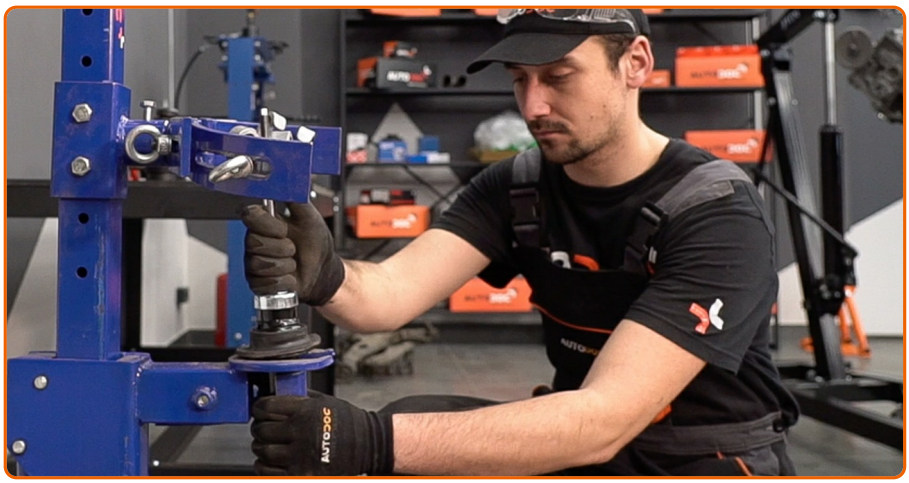


Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

29



Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

30

Поставете пружината на амортисьора.

31

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

32

Свийте пружината.

33

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

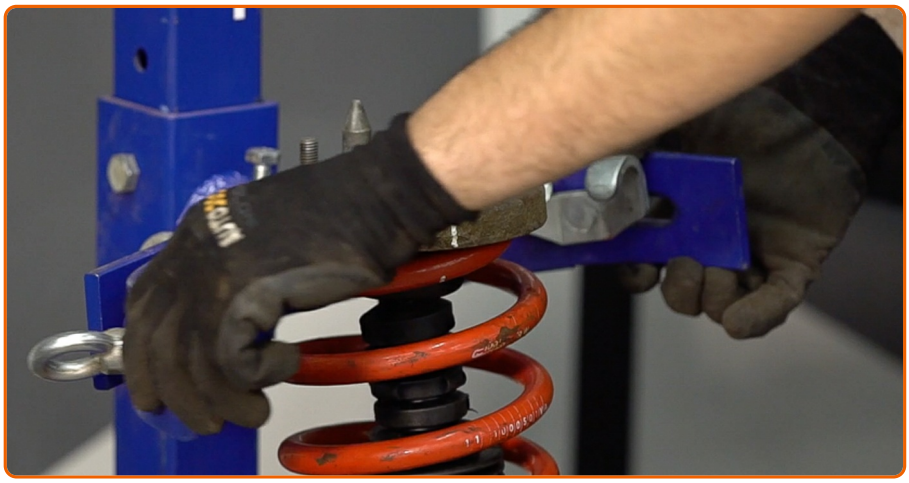
34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 6. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35



Отпуснете пружината.

36

Премахнете сглобеният макферсон.

37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

38

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

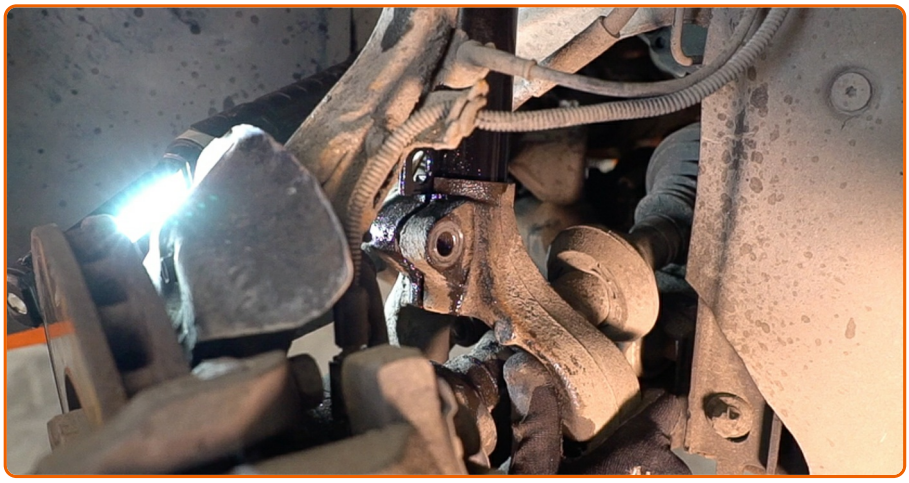
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

39

Почистете монтажното място на вилката на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

40

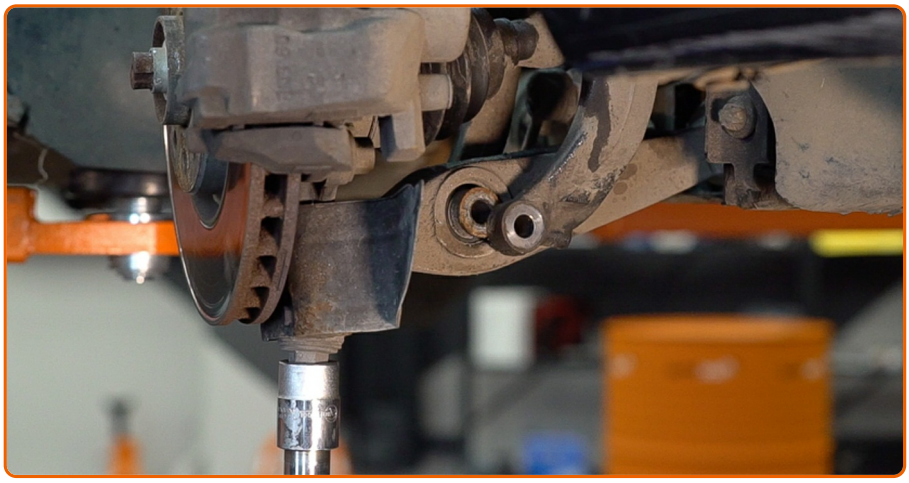


Закрепете вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте гумен чук.

41

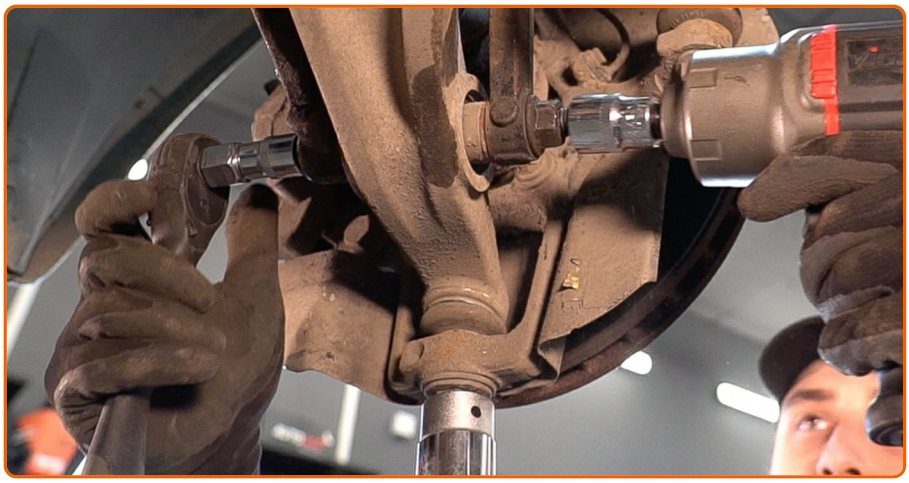
Монтирайте крепежния болт.

42



Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

43

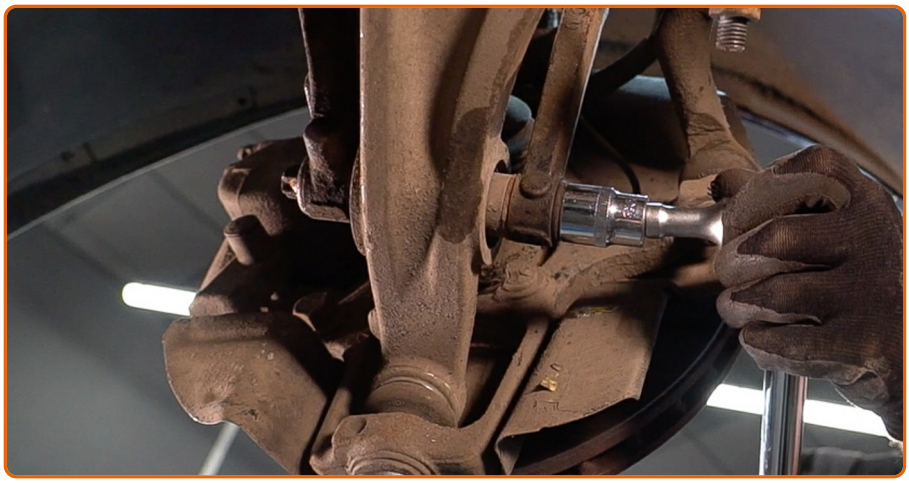


Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ N°E18. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

44

Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

45



Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

46

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

47

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

48

Махнете опората поставена под носача.

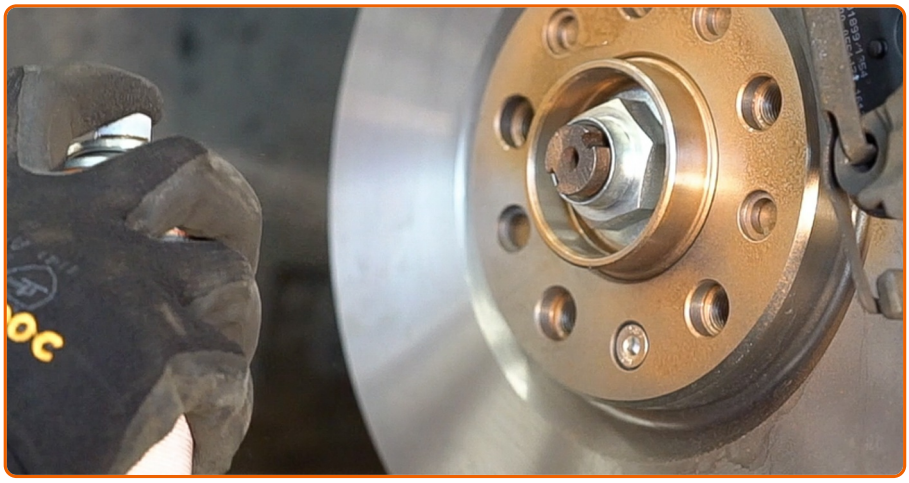
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

49

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

50



Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.
Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

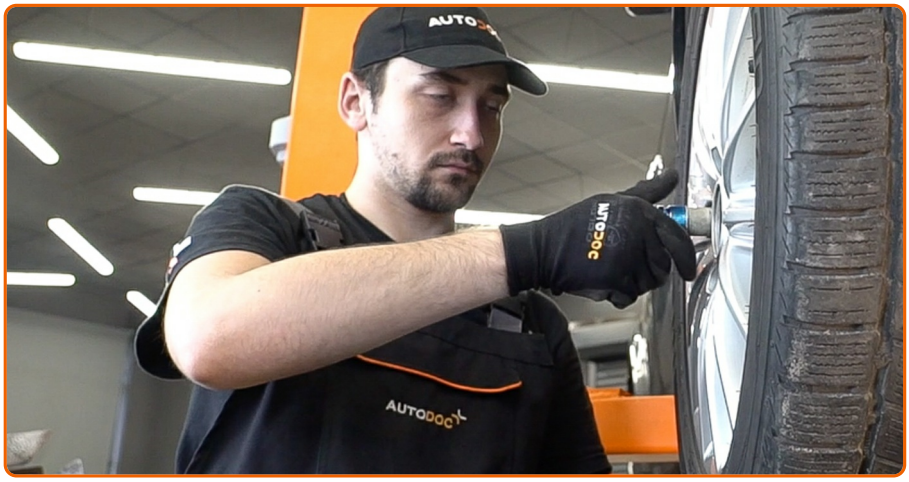
51

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

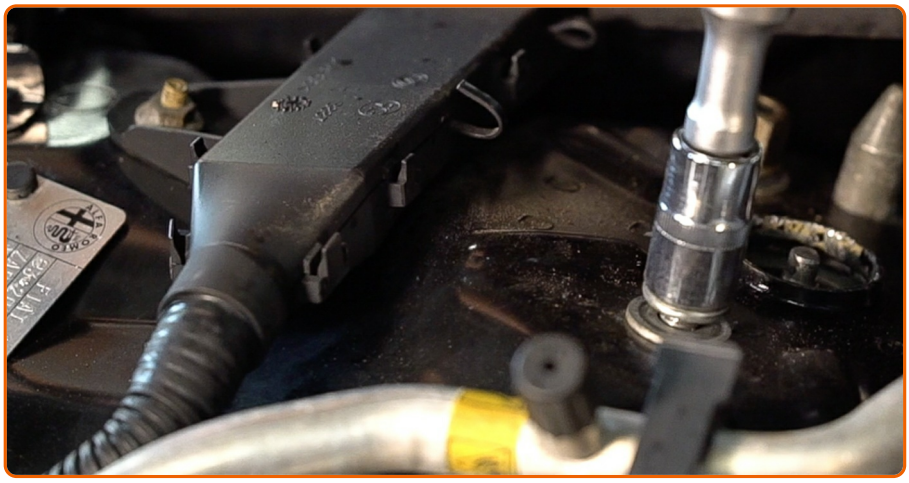


Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

53

Спуснете автомобила.

54



Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

55

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

56

Премахнете криковете и клиновете.

57

Премахнете покривалото на калника.

58

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

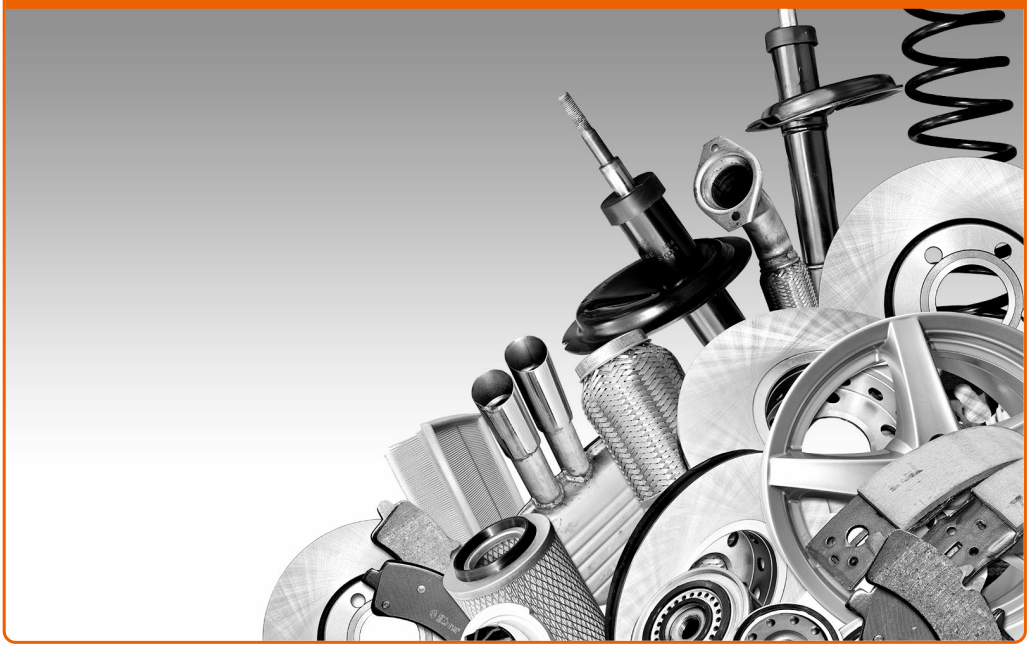
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO 159 (939)

АМОРТИСЬОРИ ЗА ALFA ROMEO: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА ALFA ROMEO 159 (939): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.