ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C2 (JM_) 1.4, CITROËN C3 I (FC_, FN_) 1.4 Bioflex, CITROËN C3 I (FC_, FN_) 1.4 i, CITROËN C3 I (FC_, FN_) 1.4 i Bivalent, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°22
- Гаечен накрайник N° 17
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.

8

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте върток.

9

Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 22.

10

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

11

Развийте кормилния накрайник от щангата.

12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

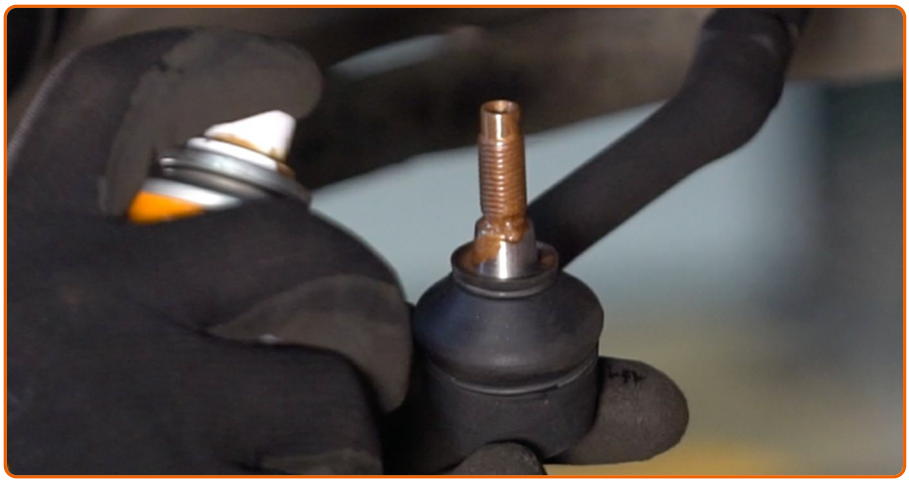
13

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

14



Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

15

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

16

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

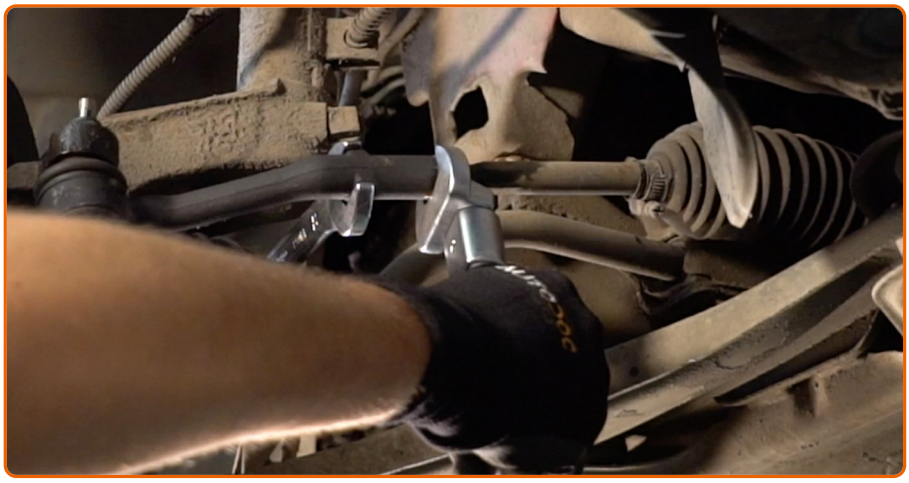
17

Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 22 (2 броя).

18

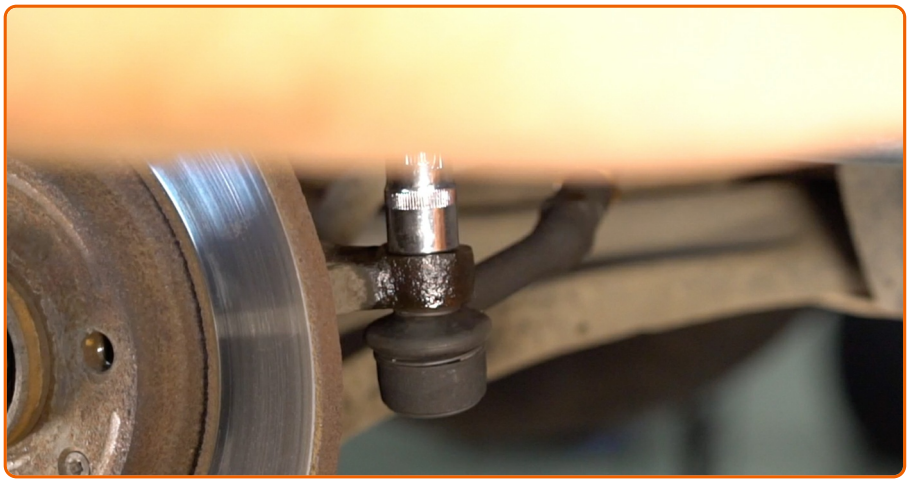
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.

19



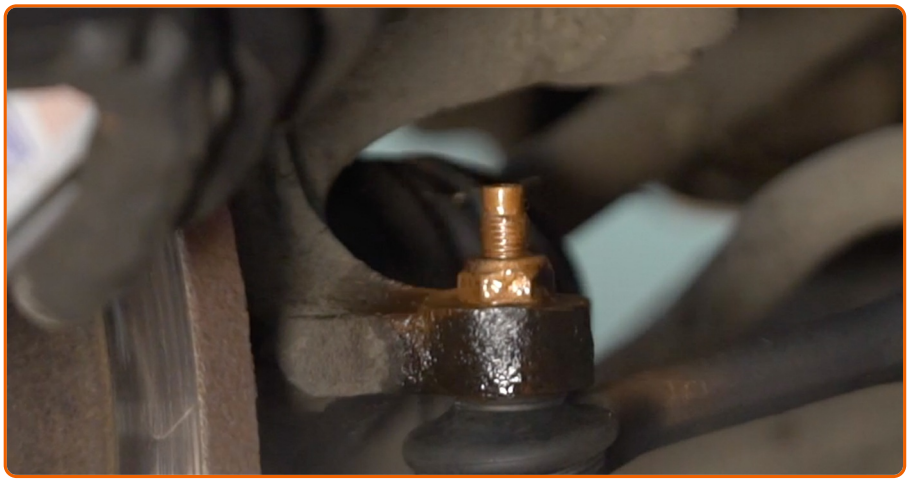
Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 22 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

20



Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

21

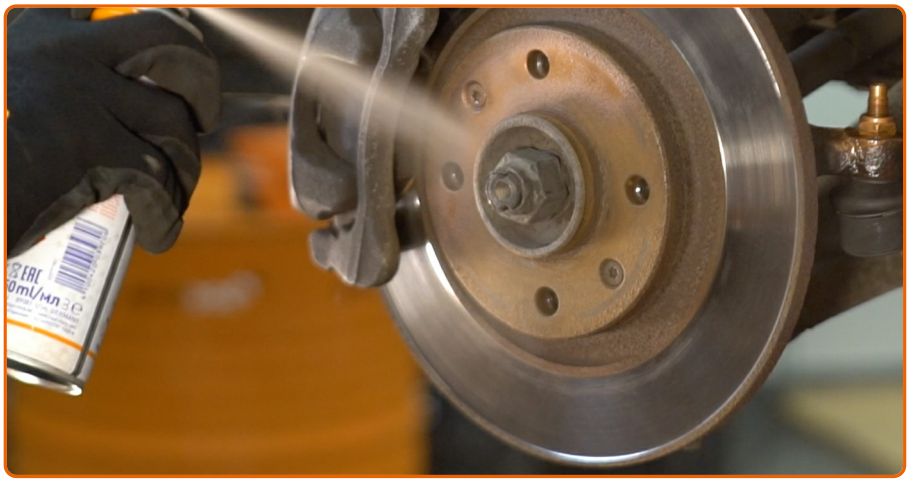


Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

23



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

24

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

28

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

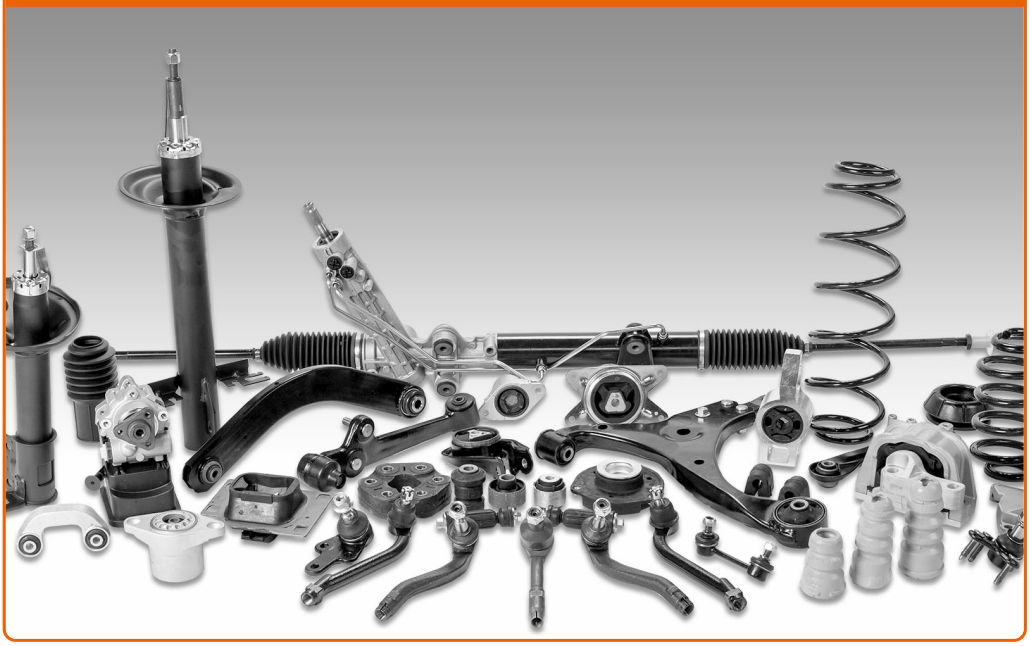
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROËN

КОРМИЛНИ НАКРАЙНИЦИ НА КОРМИЛНАТА ЩАНГА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROËN C3 I FC_

КОРМИЛНИ НАКРАЙНИЦИ НА КОРМИЛНАТА ЩАНГА ЗА CITROËN: КУПИ СЕГА

CITROËN

КОРМИЛНИ НАКРАЙНИЦИ НА КОРМИЛНАТА ЩАНГА ЗА CITROËN C3 I FC_: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.