ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Вложка за свещи N° 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

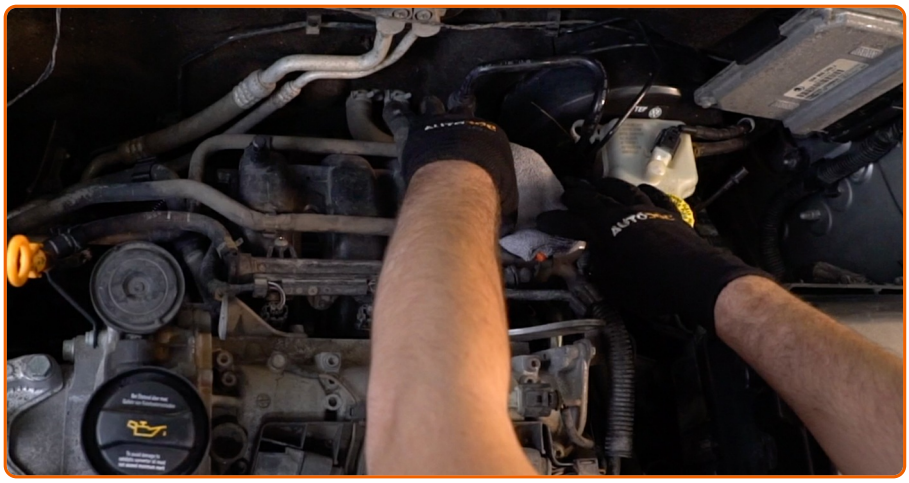
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

4



Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.

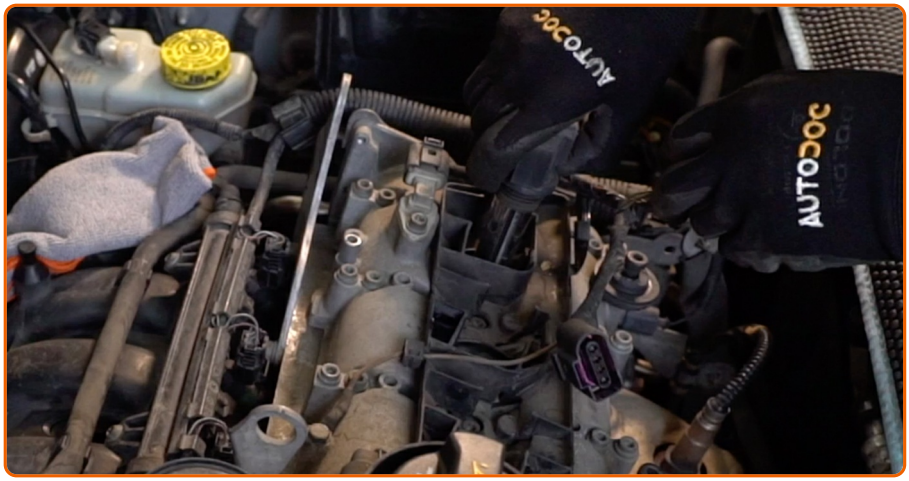
5

Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина. Използвайте права отвертка.

6

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).

7



Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.

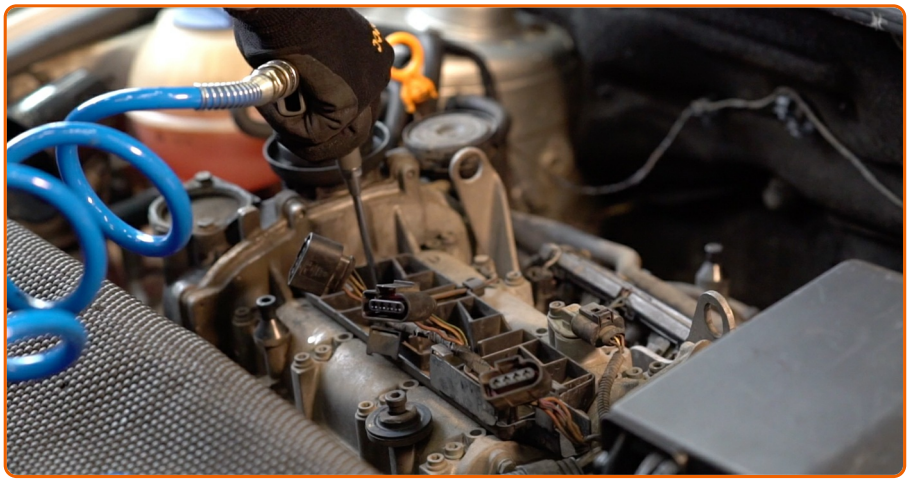
AUTODOC препоръчва:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

8

Откачете конекторите от запалителните бобини.

9



Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.

10

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Изполвайте тресчотен ключ.

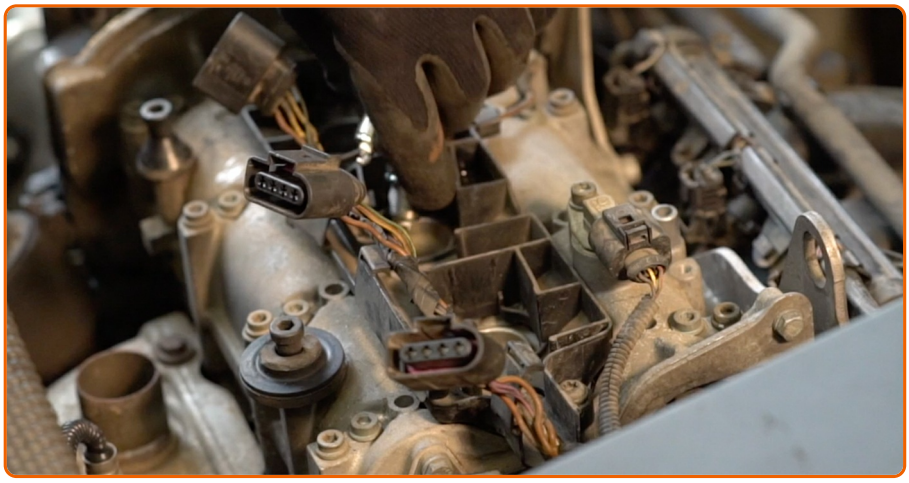
11

Извадете запалителните свещи.

12

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи. Обработете повърхността на контактните глави на новите запалителни свещи. Използвайте високотемпературна грес.

13



Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.

14

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи N° 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

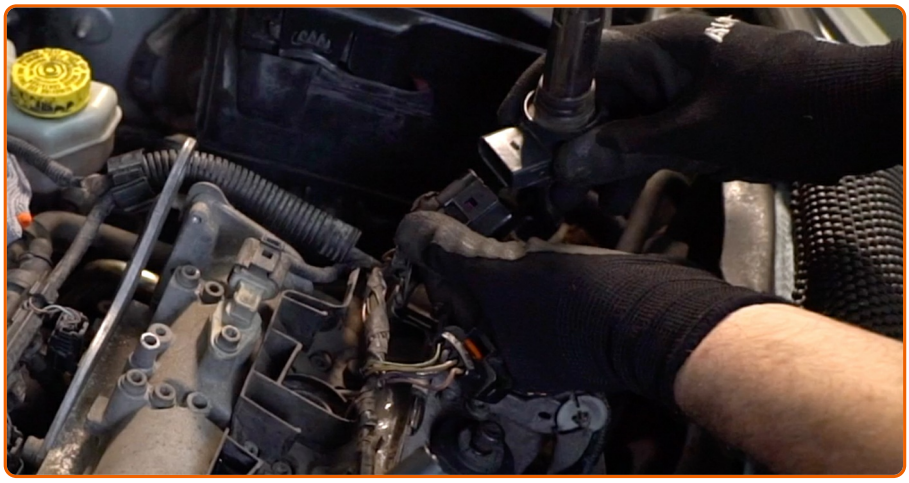
AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

15

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.

16



Включете конекторите на запалителните бобини.

17

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

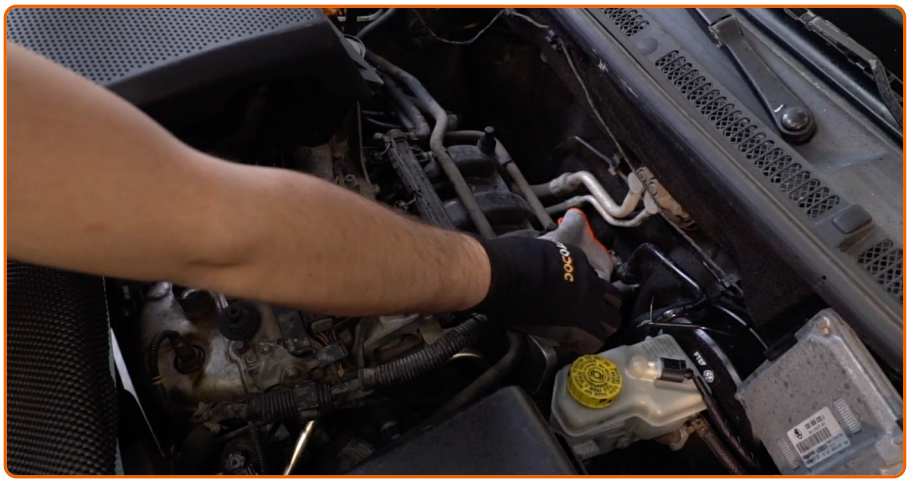
AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

18

Заключете фиксатора на конектора.

19



Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.

20

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

21

Премахнете покривалото на калника.

22

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

23

Спрете двигателя.

24

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SKODA

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SKODA FABIA I (6Y5)

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ ЗА SKODA: КУПИ СЕГА

ŠKODA

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ ЗА SKODA FABIA I (6Y5): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.