Как да заменим тампона на предния МакФерсон на Skoda Fabia 6Y5

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 18
- Дванадесетостенна вложка N°36
- HEX накрайник N°H5
- HEX накрайник N°H7
- Комбиниран гаечен ключ N° 16
- Комбиниран гаечен ключ N° 18
- Комбиниран гаечен ключ N° 21
- Дълга ударна вложка N°17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте трещотен ключ.

4

Застопорете колелата с клинове.

5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.

Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ N°36.

8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.

11.1

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.

11.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX N°H5. Изполвайте тресчотен ключ.

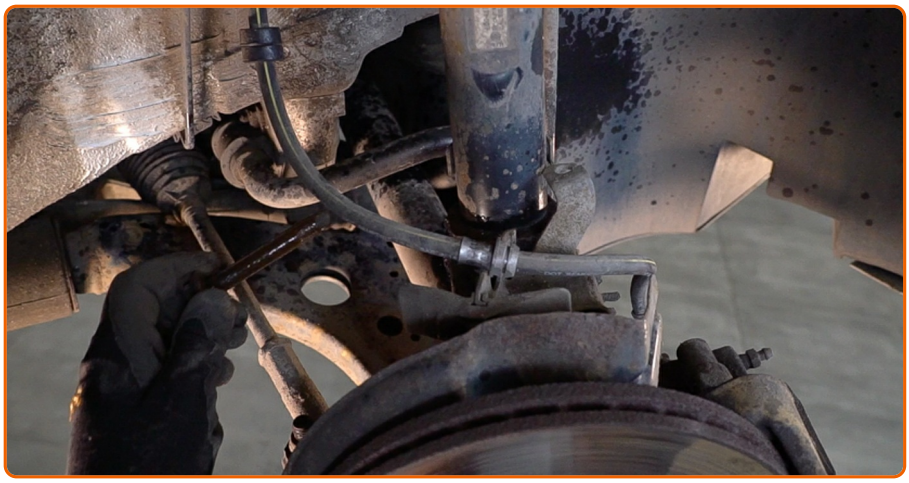
13

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

14

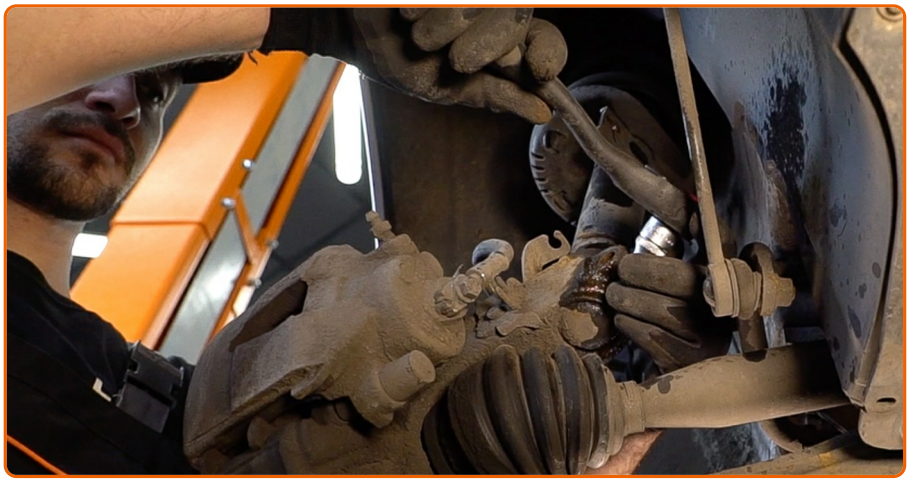
Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

15



Премахнете крепежния болт.

16



Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела.
Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.
Изполвайте тресчотен ключ.

17

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте трещотен ключ.

19

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

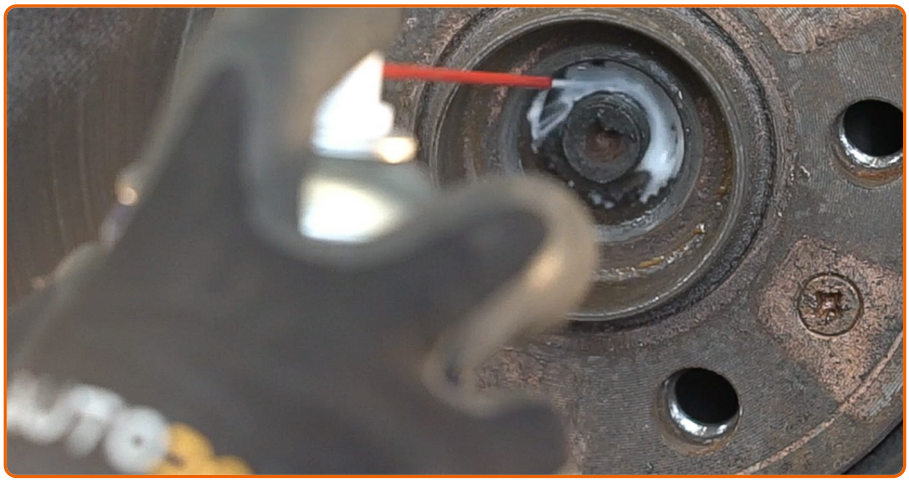
20

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

21

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ N°36.

22



Обработете монтажното място на задвижващия вал на шенкела. Използвайте спрей WD-40.

23

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето. Използвайте клин. Използвайте чук.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

24

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте клин. Използвайте чук.

25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.
- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

26

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

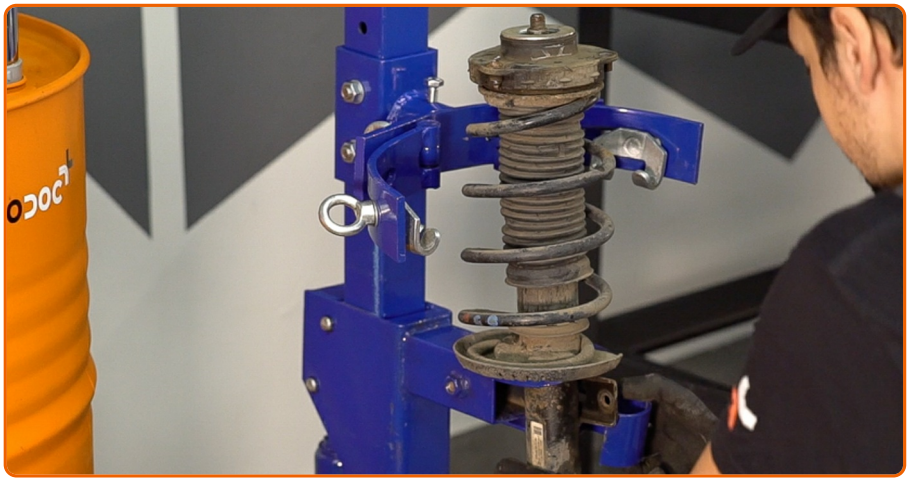
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

27

Демонтирайте МакФерсона.

28



Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

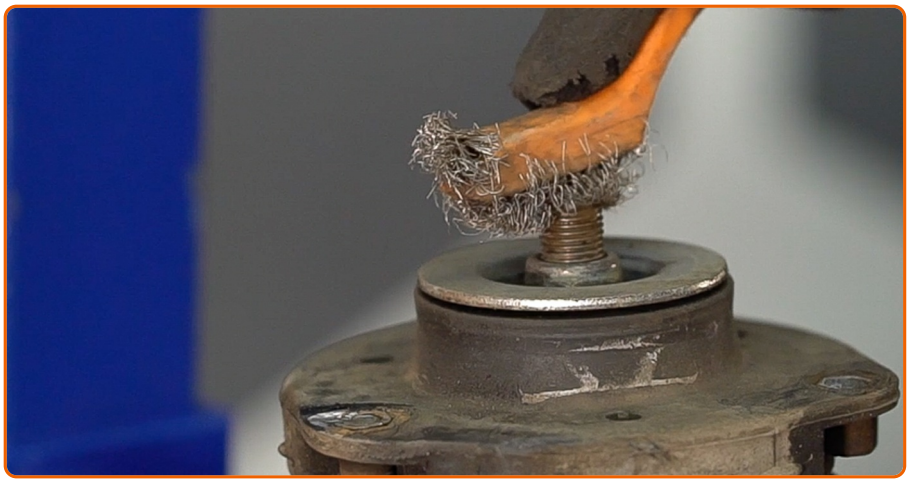
AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

29

Свийте пружината.

30



Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

31

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H7. Изполвайте тресчотен ключ.

32

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

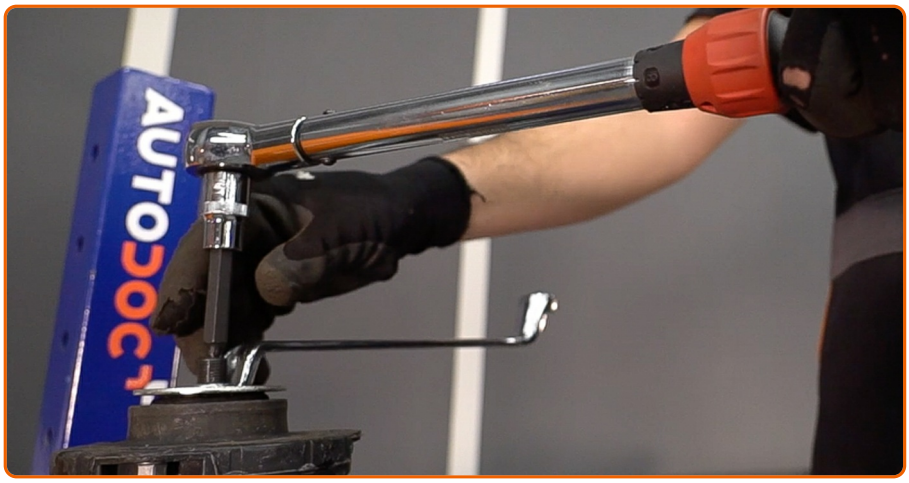
AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

33

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.

34

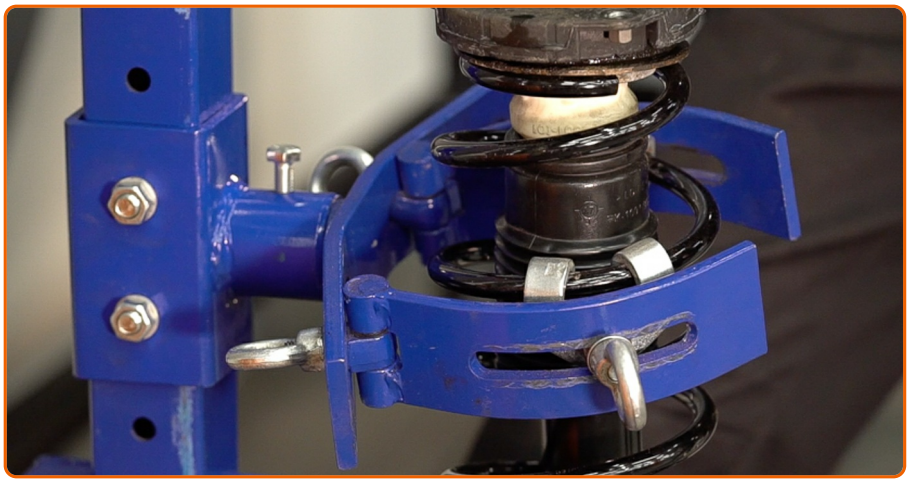


Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

AUTODOC препоръчва:

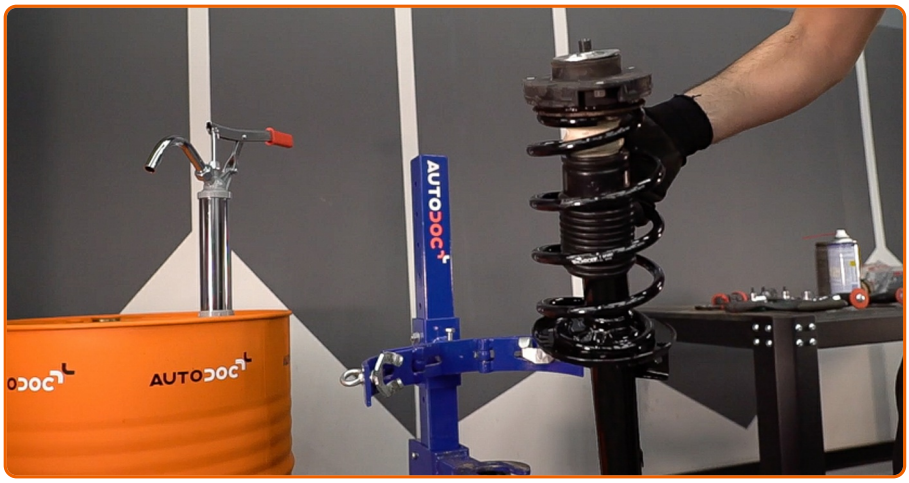
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35



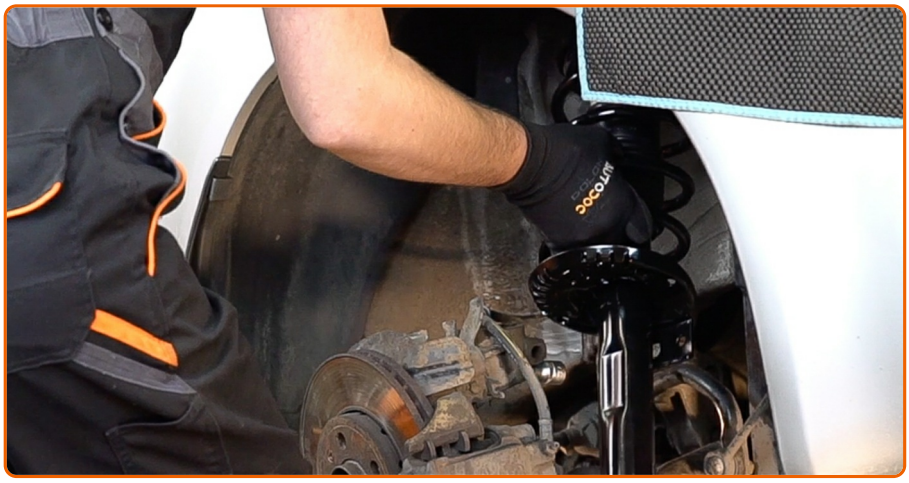
Отпуснете пружината.

36



Премахнете сглобеният макферсон.

37



Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

38

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

39

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

40

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

41

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

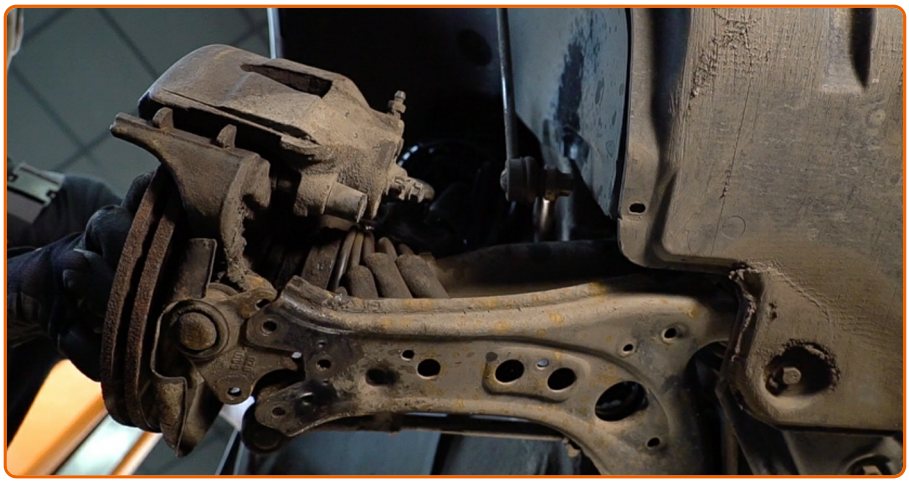
42

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.

43

Монтирайте задвижващия вал

44



Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

45

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

46

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

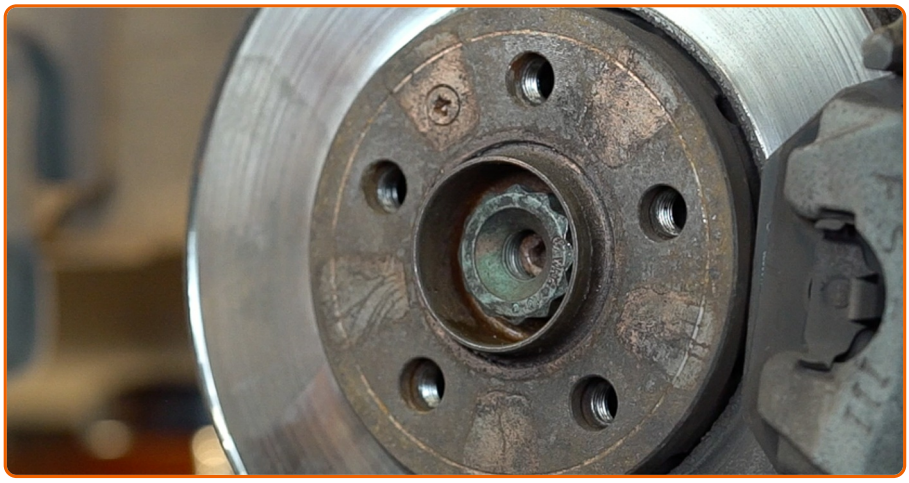
47

Прикрепете шарнира към носача.

48

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

49

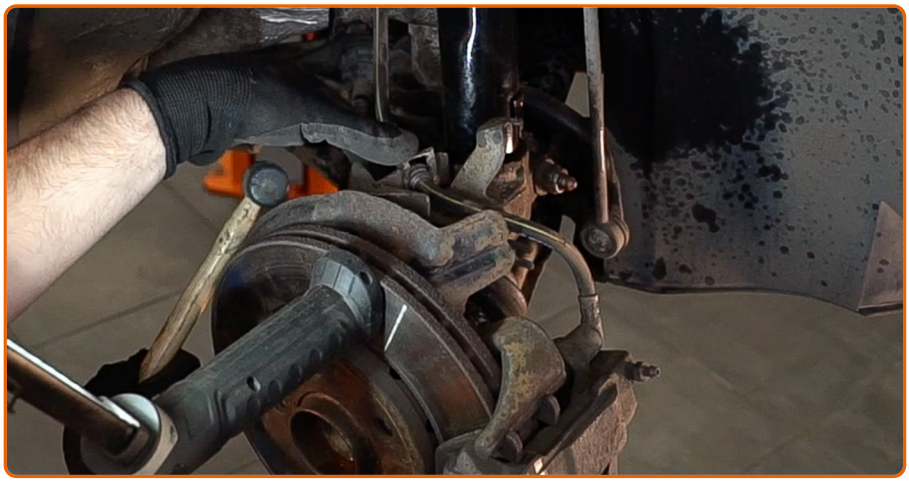


Завийте гайката на полуоската. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ N°36.

50

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX #H5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

51



Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

52

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

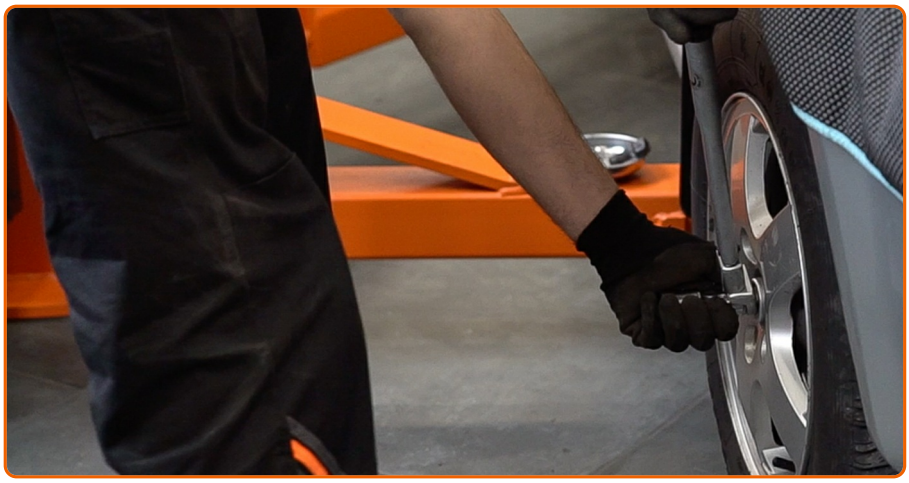
54

Спуснете автомобила.

55

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

56



Завийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ N°36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

57

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SKODA

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SKODA FABIA 6Y5

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА SKODA: КУПИ СЕГА

ŠKODA

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА SKODA FABIA 6Y5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.